



Opel al 31° Bologna Motor Show

Astra 2007 in anteprima mondiale

Un'anteprima mondiale e due italiane sullo stand Opel. Rivive la leggendaria Opel GT. Opel torna nel mercato dei 4x4 con il crossover Antara. Immediato successo della nuova Corsa: la grande novità Opel del 2006.

Un'anteprima mondiale, due anteprime italiane e la nuova gamma Corsa sono i principali motivi di attrazione dello stand Opel al padiglione 22 del Bologna Motor Show 2006. La marca tedesca del gruppo General Motors ha scelto la rassegna italiana per la prima apparizione della nuova gamma Astra, la cui commercializzazione è prevista per Marzo 2007. Quasi contemporaneamente inizieranno anche le vendite del nuovo crossover Antara e, in Primavera, della roadster Opel GT. Oltre a queste due anteprime italiane, i visitatori troveranno ad attenderli sullo stand anche la nuova Corsa, in vendita dallo scorso Ottobre e già apprezzata dal pubblico. Il successo della nuova piccola della Casa tedesca è destinato ad ampliare quello già riscosso da Astra che nei primi dieci mesi del 2006 si è confermata il modello più venduto a privati della sua categoria. Meriva e Zafira guidano invece i rispettivi segmenti delle monovolume e con Agila rendono Opel il produttore "leader" sul mercato dei monovolume stessi.

Anteprima mondiale: le nuove Opel Astra gamma 2007

Una serie di ritocchi estetici all'esterno ed all'interno della vettura ed una nuova gamma di motorizzazioni più compatte, potenti ed economiche di quelle già note caratterizzano la gamma 2007 di Opel Astra esposta in anteprima mondiale Bologna Motor Show. Con oltre 1.200.000 esemplari venduti da Marzo 2004, la terza generazione della compatta della Casa tedesca del gruppo General Motors riveste un ruolo di primo piano sul mercato automobilistico europeo. La nuova Opel Astra sarà nelle concessionarie a partire da Marzo 2007.

Quanto prima i clienti potranno scegliere tra 10 differenti motorizzazioni di potenza compresa tra 90 CV e 240 CV. La gamma dei propulsori ottenibili su Astra si arricchisce, infatti, di due nuovi efficientissimi 1.600 a benzina e di un 1.700 turbodiesel common-rail.

Il nuovo 1.6 ECOTEC da 115 CV (85 kW) è un propulsore a distribuzione variabile particolarmente leggero. Abbinato al cambio manuale automatizzato Easytronic a 5 marce, permette alla nuova Opel Astra di percorrere 100 chilometri con solo 6,3 litri di benzina. La regolazione a variazione continua dei due assi a camme in testa è una delle ragioni principali delle sue ottime prestazioni. Il sistema "Cam-Phase" di cui è dotato permette, infatti, di variare la fasatura delle 4 valvole per cilindro, a seconda del regime di rotazione e del carico, ottimizzandone le prestazioni oppure i consumi. Un nuovo 1.600 turbo benzina da 180 CV (132 kW) sostituisce il 2.000 turbo benzina da 200 CV (147 kW): abbinato ad un cambio manuale a 6 marce, consente un ancora più evidente contenimento dei consumi che, rispetto a quelli del suo predecessore, sono inferiori di oltre il 13% (7,7 litri ogni 100 chilometri).

Il nuovo 1.7 CDTI da 125 CV (92 kW) è un turbodiesel ad iniezione diretta common-rail con 4 valvole per cilindro dotato di controllo della turbolenza e di filtro anti-particolato senza manutenzione. Abbinato ad un cambio manuale a 6 marce, dalla prossima Primavera sostituirà sulla gamma Astra il motore 1.9 CDTI da 120 CV (88 kW) che diventerà disponibile solo con il cambio automatico Active Select a 6 rapporti.

La nuova gamma Astra presenta anche molte soluzioni tecnologicamente avanzate che sono ancora rare su vetture dello stesso segmento di mercato. Ad esempio, la nuova Astra GTC è l'unica autovettura prodotta in serie ottenibile con un parabrezza panoramico che si estende sopra ai passeggeri anteriori fino al secondo montante del tetto dando un nuovo senso di spaziosità e di visibilità. Il sistema, a richiesta, IDS^{Plus} con taratura elettronica continua degli ammortizzatori (CDC) offre un'esclusiva dimensione in materia di comfort di marcia e sicurezza. All'interno di questo sistema di controllo integrato dell'autotelaio (finora riservato ad automobili di lusso e ad esclusive granturismo) le centraline ed i sensori dei sistemi ESP^{Plus}, ABS e CDC si scambiano continuamente informazioni ottimizzando immediatamente la messa a punto dell'autotelaio in tutte le situazioni di guida. I fari anteriori adattabili AFL bi-xenon, che

illuminano le curve in modo dinamico, hanno fatto la loro apparizione su una vettura di questo segmento proprio con Astra. Il sofisticato controllo elettronico della stabilità del traino rileva l'intensità dei movimenti di imbardata del complessivo autovettura-rimorchio e lo stabilizza elettronicamente frenando la ruota anteriore destra oppure sinistra.

Anteprima italiana: rivive in chiave moderna la leggendaria Opel GT

Un'altra prima assoluta per il pubblico italiano è rappresentata dalla nuova Opel GT con la quale trova nuova forma la definizione di moderna sportiva biposto. Come una roadster di tipo classico, ha un potente motore anteriore, trazione posteriore e strumentazione sportiva. La nuova Opel GT è un'automobile che si annuncia particolarmente piacevole da guidare, grazie anche ad un'equilibrata ripartizione dei pesi, al passo lungo (2.415 mm) ed al potente motore 2.000 ECOTEC turbo da 264 CV (194 kW) ad iniezione diretta di benzina che le permette di raggiungere i 100 km/h con partenza da fermo in meno di 6 secondi e di sfiorare i 230 km/h.

La nuova Opel GT è un ottimo esempio delle possibilità di collaborazione transcontinentali esistenti all'interno del gruppo General Motors. Il progetto di questa vettura si ispira al prototipo VX Lightning, sviluppato dal GM Advanced Design Studio di Birmingham (Gran Bretagna), nel Maggio del 2003 in occasione del centesimo anniversario del marchio Vauxhall. La nuova GT sarà prodotta a Wilmington, nello Stato del Delaware, negli USA, sulla stessa catena di montaggio dei modelli Pontiac Solstice e Saturn Sky. L'inizio della commercializzazione è fissato per Primavera 2007.

Un immediato successo di pubblico: circa 7.000 consegne per la nuova Opel Corsa

La quarta generazione di un modello di grande successo come Opel Corsa, leader nelle consegne (709.569 unità) tra le vetture importate nel decennio 1995-2006, conferma la capacità della marca tedesca del gruppo GM di essere innovatrice e di tendenza. Come era stato nel caso di Astra 5 porte e di Astra GTC, anche la nuova Opel Corsa è proposta in due versioni molto diverse fra loro - una 3 porte che sembra un coupé ed una 5 porte per le famiglie - destinate a differenti tipi di clienti.

La nuova Corsa ha tutto quello che serve per avere successo tra il pubblico: un aspetto accattivante fatto di linee sportive e forti, un autotelaio completamente nuovo in grado di garantire un comportamento in curva agile e sicuro, nuovi interni di alta qualità, spaziosi ed accoglienti, soluzioni di alto contenuto tecnologico nuove per vetture di questa categoria, come l'ESP e il Traction Control, di serie su tutte le versioni, ed il volante riscaldabile ed i fari ad illuminazione dinamica della curva (a richiesta). Il sistema di trasporto integrato Flex-Fix fa, con Opel Corsa, la sua prima apparizione su un'automobile prodotta in serie. La versione Sport ha invece un inedito servosterzo ad effetto variabile progressivo, anch'esso nuovo in questo segmento di mercato: le sue reazioni, già molto dirette quando la vettura procede in rettilineo, lo diventano ancora di più girando il volante a vantaggio della precisione in curva e della facilità di parcheggio.

La nuova Opel Corsa è disponibile con tre motori a benzina e altrettanti turbodiesel common-rail a 4 valvole per cilindro, di potenza compresa tra 60 CV e 125 CV. I ridotti consumi di gasolio sono una caratteristica dei moderni turbodiesel Opel. Il motore 1.3. CDTI da 90 CV permette, ad esempio, alla nuova Corsa di percorrere 100 chilometri con soli 4,6 litri di gasolio (ciclo misto), mentre il nuovo 1.7 turbodiesel con i suoi 125 CV (92 kW) e 28,5 kgm (280 Nm) assicura una notevole fluidità di marcia. Moderne tecnologie come il sistema TWINPORT contengono invece i consumi dei motori a benzina. La nuova Corsa 1.2 con motore da 80 CV e cambio Easytronic consuma solo 5,8 litri di benzina ogni 100 chilometri (ciclo misto).

Opel torna nel mercato dei 4x4: presto in vendita la nuova Antara

La nuova Opel Antara - esposta al Bologna Motor Show in anteprima per l'Italia - unisce un'immagine dinamica ed elegante alla trazione integrale di serie. Questo moderno crossover punta su un comportamento su strada analogo a quello di un'autovettura, su una grande abitabilità abbinata a contenute dimensioni esterne, su innovative soluzioni per il trasporto come il sistema "Flex-Fix", su una grande funzionalità e sulla posizione di guida rialzata. Il risultato è un 4x4 assolutamente adatto sia all'utilizzo quotidiano che per il tempo libero.

La trazione integrale intelligente di Antara unisce i tipici vantaggi della trazione anteriore (stabilità della trazione in fase di accelerazione, consumi e rumorosità contenuti) a quelli delle quattro ruote motrici permanenti. Dispone di un differenziale elettroidraulico a gestione elettronica che in tutte le situazioni garantisce una ripartizione ottimale della coppia motrice tra asse anteriore e posteriore. Le componenti meccaniche sono completamente integrate con i sistemi ABS ed ESP^{Plus} per migliorare il controllo della vettura e la sicurezza attiva.

Opel Antara è disponibile con tre differenti propulsori, tutti a 4 valvole per cilindro e tutti montati trasversalmente all'interno del vano motore. Il più potente è un V6 a benzina di 3.200 cc che sviluppa 227 CV (167 kW). Opel prevede però, che quello più richiesto dal pubblico sarà il 2.000 turbodiesel common-rail da 150 CV (110 kW) che nei prossimi mesi sarà disponibile anche in una versione da 127 CV (93 kW). Entrambi i propulsori saranno dotati di serie di un filtro anti-particolato che non richiede alcuna manutenzione. La motorizzazione d'ingresso sarà infine un 4 cilindri in linea di 2.400 cc che sviluppa 140 CV (103 kW).

Roma, 5 Dicembre 2006

Comunicato stampa n°22