



Zprávy

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

K okamžitému uvolnění

Cadillac BLS kombi má světovou premiéru na Frankfurt Motor Show

- První verze kombi v historii firmy Cadillac
- Nově možnost pohonu na bioetanol pomocí motoru 2.0L 200 hp / 147 kW
- Nový dvoustupňový turbodieselový motor 180 hp / 132 kW
- Ve všech variantách je standardem systém StabiliTrak

FRANKFURT – Model Cadillac BLS pro rok 2008 je standardně vylepšený systémem pro elektronickou kontrolu stability StabiliTrak, novou verzí kombi a je doplněn novým motorem na bioetanol a zvláště výkonným turbodieselovým motorem. Tyto posuny demonstrují závazek firmy Cadillac k pokračujícímu růstu evropského trhu.

Sedan a kombi BLS jsou nabízeny s dvěma motory s přímým vstřikováním, turbodieselovými motory se systémem common rail, které jsou vybaveny bezúdržbovými jemnými filtry pevných částic. Motory nabízejí dynamický výkon, který zákazníci od Cadillacu očekávají. Posledním doplňkem je turbodieselový motor s výkonem 132 kW (180 k) buď s šestirychlostní ruční převodovkou nebo s šestirychlostní automatickou převodovkou. Dieselový motor bude pro všechny modely BLS k dispozici od začátku prosince 2007. Dvoustupňový turbodieselový motor vydává maximální točivý moment 400 Nm, což znamená maximální rychlost modelu BLS ve výši 220 km/h a zrychlení 0-100 km/h (0-62 mph) za 8.7 vteřiny.

Sedan a kombi BLS budou rovněž prvními modely firmy Cadillac, nabízenými s možností bioetanolového motoru s nízkými emisemi. Motor BLS 2.0L Flexpower bude prodáván od listopadu (kombi) nebo prosince (sedan) roku 2007. Stejně jako tři benzínové turbomotory a dva turbodiesely, nabízí 147 kW (200 k) motor Flexpower dynamický výkon, který zákazníci Cadillacu očekávají, přičemž užívá Bio-ethanol (E85) jako alternativu k tradičnímu benzínu.

(VÍCE)

Exteriér: výrazný design a univerzalita verze kombi

Jako první verze kombi ve 104 leté historii firmy Cadillac, znamená model BLS pro značku nový milník. Jasně, kontrastní a přesně definované obrysy, typický design firmy Cadillac a nápadný klínový tvar, který je zvýrazněn zúženými liniemi bočních oken, to vše činí model Cadillac BLS kombi přitažlivým při novém vstupu do segmentu středních modelů kombi.

“Model BLS kombi je zajímavým dodatkem do portfolia firmy Cadillac pro zákazníky, hledající výrazně navržená luxusní vozidla, která nabízejí variabilitu a výkon společně s vynikajícími jízdními a ovládacími vlastnostmi,” řekl Generální ředitel firmy Cadillac Jim Taylor. “Myslíme si, že bude úspěšný na mnoha evropských trzích, kde si zákazníci přejí vysoký stupeň variability a funkčnosti svých vozidel.”

Od předního nárazníku a pro Cadillac charakteristické pochromované mřížky ve tvaru V, k továrním svislým světlům s nejnovější LED technologií a zadnímu nárazníku, měří Cadillac BLS kombi 4,716 mm, ve srovnání s 4,680 mm u sedanu BLS. S šířkou 2,038 mm (včetně vnějších zpětných zrcátek) a výškou 1,543 mm (včetně střešních příček a střešní antény), spojuje BLS kombi kompaktní, sportovní tvar s vysokou úrovní využitelností a funkcionality.

Sedan a kombi BLS rovněž charakterizují skvosty jako reflektory, mlhovky, integrované do předního nárazníku v barvě vozu a široké sání vzduchu pod mřížkou. Pod bočními okny probíhá úzký pochromovaný pásek.

Interiér: luxusní atmosféra a vyspělé systémy informací a zábavy

Model Cadillac BLS kombi nabízí mnoho vnitřního prostoru, aby podpořil široký rozsah zájmů. S používanými zadními sedadly má kufr 419 litrů plus dalších 12 litrů pod podlahou. Se sklopenými zadními sedadly má flexibilní a proměnlivý zavazadlový prostor celkový objem 1,285 litrů.

Exkluzivní vybavení modelu kombi sestává ze stříbrných střešních příček, tmavého skla za sloupkem B, pochromovaných prahů zadních dveří, krytu nákladového prostoru, sítě a chromovaných háků pro náklad.

(VÍCE)

Interiér jak sedanu, tak i kombi modelu BLS je zvýrazněn třiramenným volantem, kůží potaženým volantem a analogovými hodinami ve středovém panelu. Kruhové přístroje mají bílá čísla a červené ručičky na černém pozadí. Volitelné doplňky zahrnují kožené povrchy sedadel a vyhřívaná sedadla.

Jsou k dispozici čtyři stupně výbavy: Business, Elegance, Sport a Sport Luxury. Standardní výbava Business nabízí 16 palcová litá kola, program elektronické stability firmy Cadillac StabiliTrak, immobilizér motoru, přední, boční a hlavové záclonové airbagy, počítač, třiramenný kožený volant s ovládacími tlačítky, tempomat, klimatizaci, audio systém se sedmi reproduktory s CD přehrávačem a výbavu interiéru "Piano Black".

Střední úroveň výbavy Elegance, charakterizuje dodatečné standardní vybavení včetně stěračů s dešťovými čidly, elektricky nastavitelná sedadla v osmi směrech, dvouzónová klimatizace a 17 palcová litá kola. Vnitřní výbavu obohacuje dýha ze dřeva červeného ořechu.

Cadillac BLS Sport má 18 palcová kola a snížené sportovní zavěšení předních vzpěr MacPherson a čtyřstupňovou zadní nápravu. Nastavení podvozku zajišťuje dynamické ovládání bez kompromisu v komfortu. Interiér provedení BLS Sport je zvýrazněn užitím stylové hliníkové výbavy místo dřeva a kruhové přístroje mají bílá čísla a červené ručičky na černém pozadí.

Výbava Sport Luxury je k dispozici s motory 2.8 V6 a 1.9 turbodiesel. Kromě sportovní výbavy obsahuje Bi-Xenonové světlomety a elektricky nastavitelná kožená sedadla s paměťovou funkcí a dřevěnou výbavu namísto výbavy hliníkové.

Populární balíček Prestige, použitelný jak pro sedan, tak pro kombi, obsahuje kožené čalounění sedadla, zvukový systém Bose, DVD navigační systém a možnost dřevěného interiéru u verze BLS Business.

Audio systém vysoké kvality od americké audio společnosti Bose je spojen s novým středovým bodem, simulujícím okolní zvuk a přídavnými reproduktory v zadních dveřích. Navigační DVD systém s ovládáním pomocí dotykové obrazovky obsahuje nově přidané země Bulharsko, Chorvatsko, Estonsko, Řecko, Maďarsko, Lotyšsko, Litva, Polsko, Rumunsko, Slovensko a Slovinsko.

Motory: tři benzínové, dva turbodiesely a jeden na bioetanol

Sedan a kombi BLS s předním pohonem jsou nabízeny s širokým rozsahem pohonných jednotek, které dávají zákazníkům možnost volby ze dvou turbodieselových motorů, bioetanolového motoru a tří benzínových turbomotorů. 1.9L čtyřválcový motor s technologií přímého vstřikování common rail vyvine výkon 110 kW (150 k). Kromě toho, nový silný 1.9L čtyřválcový dvoustupňový turbodieselový motor s technologií přímého vstřikování common rail vyvine výkon 132 kW (180 k) a maximální točivý moment 400 Nm.

Nabídka benzínových motorů — všech s turbodmychadlem — zahrnuje dvě 2.0L čtyřválcové verze (120 kW / 175 k a 154 kW / 210 k) a vysoce technicky vyspělý 2.8L šestiválcový motor s výkonem 188 kW (255 k), který charakterizuje dvojitě vinuté turbodmychadlo a variabilní fázování sání vačkových hřídelí. Nový 2.0L čtyřválcový turbo motor, napájený bioetanolem, vyvine výkon 147 kW (200 k). Verze BLS nabízí šestirychlostní ruční převodovku a pěti- nebo šesti- rychlostní automatické převodovky, v závislosti na motoru.

Všechny modely BLS mají nyní jako standard elektronický systém kontroly stability StabiliTrak. Model roku 2008 rovněž přináší systém sledování tlaku v pneumatikách jako standard u provedení Sport a Sport Luxury.

Podvozek modelu BLS kombi byl vyvinut tak, aby poskytl jak dynamiku, tak i komfort, který zákazníci Cadillacu očekávají. Jemné ladění předních vzpěr McPherson a čtyřčlanková zadní náprava zajišťují dynamické ovládní bez kompromisu v jízdě nebo v nosnosti.

###

Kontakty:

Dick P. Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Telefon: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com