



K okamžitému uvolnění

Cadillac STS: Výkon a důmyslný luxus

- **Nová šestirychlostní automatická převodovka**
- **Pohon všech kol v kombinaci s motorem V-8**
- **Sedan STS-V s přeplňovaným motorem**

FRANKFURT – Nová, šestirychlostní automatická převodovka a možnost pohonu všech kol patří mezi vylepšení, které přináší nejnovější Cadillac STS, vlajková loď sedanů z portfolia firmy Cadillac. Model STS prokazuje stálou pozornost detailu, vedoucí ke kultivovanému výkonu, důmyslnému luxusu, celkové harmonii a smysluplné inovaci.

Není žádných pochyb o tom, že model STS není nic jiného, než Cadillac. Design auta obsahuje svisle členěné reflektory a diodová koncová světla, středově montované diodové brzdové světlo (CHMSL) a horizontální "linie křivek." Ty jsou dále rozšířeny o 18 palcová leštěná hliníková kola u modelů V-6 Sport Luxury a stylové kryty středů kol, charakteristické znakem Cadillacu s věncem a erbem.

S celkovou délkou 4,985 mm, rozvorem 2,957 mm a předním/zadním rozchodem 1,596/1,581 mm, je model STS největším sedanem v evropském portfoliu Cadillacu. Model STS charakterizuje prostorný a stylový interiér, s důrazem na vysoce kvalitní lícování a konečnou úpravu.

Všude jsou použity kvalitní materiály. Výběr interiérů zahrnuje hliníkovou výbavu jak na konzolové, tak i přístrojové desce u modelu Elegance a možnost volby ze dvou barev dřeva, která je standardní u modelu Sport Luxury. Zpevněná kožená sedadla jsou speciálně vyladěná pro jemnější pocit, s další možností dodání koženého čalounění Tuscany. Přírodně strukturované povrchy na dveřích a přístrojové desce jsou příjemné na dotek, hlavní a vnitřní sloupky jsou jemně vyplněné a pokryté tkaninou Monaco.

Model STS je nabízen s motory Northstar 3.6L V-6 VVT s výkonem 189 kW (257 k) nebo 4.6L V-8 VVT s výkonem 239 kW (325 k).

(VÍCE)

Oba motory mají vestavěné variabilní časování ventilů (VVT) a jsou spojeny s automatickými převodovkami Cadillac s ovládáním řazení, s pohonem zadních kol. Modely V-8 charakterizuje šestirychlostní automatická převodovka, společně s možností pohonu všech kol.

Čtyřváčkové variabilní časování ventilů dává motoru V-6 zvýšenou účinnost, výhodu úspory paliva, emisí a flexibilitu. Devadesát procent špičkového točivého momentu motoru 3.6L V-6 je k dispozici od 1,600 otáček za minutu do 5,800 otáček za minutu. Kromě toho, koordinuje elektronicky řízená klapka (ETC) záměry řidiče s činnostmi různých kontrolních prvků.

S motorem V-6 dosahuje model STS zrychlení 0-100 km/h (0-62 mph) za 7.4 vteřiny. Motor 4.6L Northstar umožňuje zrychlení 0-100 km/h (0-62 mph) za 6.2 vteřiny.

Tlumení v reálném čase

Integrovaná technologie řízení podvozku kombinuje výkon s komfortní jízdou, včetně magnetického řízení jízdy se dvěma režimy s možností výběru mezi režimem sport a cestovním režimem, což je u V-8 standard. Ovládání řidiče je dále zlepšeno o hřídel volantu ZF a o čtyřkanálový elektronický stabilizační systém StabiliTrak. Tento stabilizační systém pomáhá udržovat vozidlo stopu, kterou zamýšlí řidič projet, aplikací brzdové síly na jakémkoliv kole vozidla nezávisle na užívání brzdového pedálu řidičem. Systém StabiliTrak je plně integrován se systémem řízení pohonu a se systémem ABS.

Technická výbava obsahuje systém přístupu bez klíče a startem pomocí tlačítka; volitelnou a nastavitelnou regulaci rychlosti jízdy (ACC) a nastavitelný čtyřbarevný projekční displej ve výšce očí (HUD); vyhřívaná a větraná sedadla a vyhřívaný volant.

Rozšířený balíček vybavení pro nejnovější modely STS V-8 Elegance obsahuje jako standard vyhřívaná sedadla a nastavitelnou bederní podpěru, společně s osmicestným elektrickým nastavením sedadel řidiče a spolujezdce. To vše obsahuje paměťový balíček s přednastaveními pro dva řidiče a automaticky nastaví vnější zpětná zrcátka sklon a polohu teleskopického ovládání, rádio a klimatizaci.

Dalšími výtříbenostmi modelu Sport Luxury je balíček z dřeva Eukalyptu, vyhřívaná přední sedadla, vyhřívaný volant, elektricky nastavitelná bederní opěra na předních sedadlech a

(VÍCE)

kvalitní systém informací a zábavy. Tento systém obsahuje zvukový systém Bose 5.1 Surround s 15 reproduktory, měnič šesti disků CD/DVD, 8 palcovou dotekovou obrazovku v kvalitě VGA , možnost zařízení Bluetooth, rozpoznání hlasu a navigační systém.

Cadillac STS-V podrobně

Model STS-V je jednou z nejvíce vzrušujících nabídek v rodině vozidel Cadillac řady V. Model STS-V byl vyvinutý k tomu, aby dodával přeplňovaný výkon se zadním pohonem, s neomylným designem Cadillacu. Model STS-V přišel do evropských prodejních míst Cadillacu v dubnu 2007.

V srdci modelu STS-V je ručně montovaná verze motoru Northstar o obsahu 4.4L, která je vybavena systémem vnitřního chlazení se systémem pozitivního výtlačku. Motor Northstar V-8 SC (přeplňovaný) vydává výkon 350 kW (476 k) při 6,400 otáčkách za minutu a bude se otáčet maximálně 6,700 krát za minutu. Motor vydává výkon o 111 kW (151 k) větší, než jeho obdoba s přirozeným sáním a dosahuje výkonu více než 100 koňských sil na litr, což jej činí jedním z nejlepších výrobků na světě mezi motory V-8.

Motor Northstar V-8 SC vyvíjí točivý moment 595 Nm při 3,900 otáčkách za minutu, o 168 Nm více, než jeho obdoba s přirozeným sáním. Výkon motoru je zdůrazněn jeho schopností dodávat 90 procent jeho špičkového točivého momentu mezi 2,200 a 6,000 otáčkami za minutu. Motor Northstar V-8 SC je propojen s šestirychlostní automatickou převodovkou. Je to nejsilnější motor, který kdy byl používán u Cadillacu.

Šasi modelu STS-V bylo vyladěno pro výkon na prakticky všech silnicích a prostředích, včetně nejnáročnější zkušební dráhy koncernu GM - Milford Proving Ground a slavného Nürburgring Nordschleife. Vynikající akcelerační a brzdové vlastnosti a stabilita v zatáčkách jsou podpořeny většími rozměry pneumatik (P255/45R18 přední, P275/40R19 zadní); zvětšenými průměry brzdového rotoru, většími plochami destiček a většími třmeny; většími stabilizačními tyčemi tuhosti a pružinami závěsu; větším převodovým poměrem řízení a nastavením šasi, zaměřeným na dodání výkonu bez kompromisu v pohodlí řidiče nebo cestujících.

Sdělení o výkonu

Letmým pohledem je jasné, že model STS-V je členem rodiny Série V, díky leštěné mřížce z nerezové oceli, uvádějící zahloubený znak Cadillacu. Tomuto tvrzení odpovídá rozdělovač , který je stejně jako integrované brzdové kanály v dolní části přední lišty. Speciální design krytu

motoru modelu STS-V kryje přeplňovaný motor V-8. Je vyveden z tvarovaného plechu (SMC), má plovoucí, modelovaný vzhled a nabízí velmi dobrou kroutící tuhost. Zadní část modelu STS-V má vyšší spoiler, který je umístěný více dozadu a umožňuje větší přitlačnou sílu a čistě integruje středové brzdové světlo a znak Cadillacu s věncem a erbem. Dvojitě leštěné koncovky výfuků potvrzují sdělení modelu STS-V. Model roku 2008 má rovněž nové boční průduchy.

Velká, 10 paprsková kola z hliníkové slitiny (8.5 x 18 palců přední, 9.5 x 19 palců zadní) umožňují vstup chladícího vzduchu do brzd a prokazují brzdou sílu modelu STS-V pomocí čtyř pístových brzdových třmenů série V a –rotorů Brembo o rozměru 355/365 mm. Emblém Série V je zobrazen na třmenech.

Elegantní, kvalitní interiér

Horní a dolní část přístrojové desky jsou ručně zpracovány v přesně strukturované kůži. Model STS-V je dále odlišen použitím výrazného dřeva tmavého olivovníku Ash Burl, které zdobí středovou fasetu přístrojové desky, rám konzoly a spínací panely všech čtyř dveří. Konečná hliníková úprava zvýrazňuje stranu spolujezdce na přístrojové desce, která má rovněž zabudovaný mnohobarevný znak Série V.

Nový design volantu je plně vyveden v kůži. Kromě informačního centra řidiče (DIC), a kloubových spínačů je volant rovněž vybaven rozhraním pro regulaci rychlosti jízdy. Standardní vybavení obsahuje navigaci DVD a zvukový audio systém 5.1 Bose surround a výstrahu při vyjetí z dráhy. Kromě toho je přes systém DIC dostupné digitální měření tlaku motoru.

(VÍCE)

Podvozek, přesně vyladěn pro výkon

Cílem, stanoveným techniky sportovní divize koncernu GM, bylo vyladit šasi modelu Cadillac STS-V a zároveň zajistit důmyslný výkon, očekávaný dnešním zákazníkem výkonných luxusních vozů. Oproti základní poloze motoru STS V-8, snížili technici motor STS-V o 14 mm. Tato změna rovněž zlepšila úhly hnací soustavy navzdory zkrácení kloubového hřídele, složeného ze dvou částí.

Přední rám vyžadoval vyztužení pro podporu zvýšeného bočního zatížení a zvládnutí zvýšeného točivého momentu motoru, zatímco zadní rám převzal dokonce větší zatížení z točivého momentu a dále při projíždění zatáček. Technici přidali hmotnostně optimalizované výtuhy v různých konstrukčních bodech, stejně tak i kontrolní rozhraní ramen.

Přední stabilizační tyč se zvětšeným průměrem (36 mm), spojená se zvětšeným poměrem odpružení, zvládají dodatečný přísun zatížení ze zvýšených brzdných sil a sil při projíždění zatáček. Zároveň s tím byl zvýšen rozměr trubkové zadní stabilizační tyče (25.4 mm), aby vyrovnala nedotáčivost vozidla. Poměry zadního odpružení byly zvýšeny tak, aby bylo dosaženo vyrovnaného pocitu z jízdy.

Specificky vyladěné jednotrubkové nárazníky zvládají zvýšené hmotnosti kol a ráfků a vyrovnávají nerovnosti vozovky. Vyrovnávací systém Nivomat upravuje jízdní výšku k zatížení a poskytuje zvýšený poměr odpružení a zvýšené tlumení při zvýšeném zatížení. Specifické ladění podpěr a pouzder zvyšuje pocit změny mezi mírnou a agresivní jízdou.

Rychlejší ovládací poměr 17.2:1 je zahrnut v balíčku pro vyladění šasi pro zvýšení citlivosti řízení a odezvy, ale použitím proměnlivého poměru ZF udrželi technici vysokou stabilitu řízení v krizových situacích. Řídící ventil, specifický pro toto vozidlo, poskytuje reakci v rychlosti a vyžaduje minimální úsilí při parkování. Dodatečné změny profilu byly vyžádány k vyvážení agresivnějších předních pneumatik. Rovněž je použit zvláštní chladič řízení.

Dalším zvýšením přesnosti řízení je trubková konstrukce mezi kryty nárazníku, pod kapotou a nad motorovým prostorem. Dutá ocelová výtuhy, běžně používané ve sportovních autech s vysokým výkonem, přináší velmi dobrou křížovou stabilitu vozidla směrem k přední části modelu STS-V a stejně tak i zvětšenou přesnost a odezvu řízení.

(VÍCE)

Přenášejíce výkon na vozovku, jsou zadní pneumatiky P275/40R19 montovány na 9.5 palců široká kola z hliníkové slitiny. Pro snížení ložiskové kompenzace na předních kolech a tak zlepšení odporu vůči silám, vydávaným vozovkou, jsou přední pneumatiky rozměru P255/45R18 montovány na 8.5 palce široká slitinová kola. To umožňuje vyrovnané celkové řízení, kombinované s výjimečným pohonem pro zvládnutí zvýšeného výstupního výkonu motoru.

Model STS-V je vybaven předními brzdovými rotory Brembo o průměru 355 mm s 32 mm širokým odvětráním a zadními brzdovými rotory Brembo o průměru 365 mm s 28 mm širokým odvětráním. Volba specifického materiálu destiček vyžadovalo vyrovnanost mezi charakteristikami hluku a opotřebením.

Rozšířená kontrola stability

Čtyřkanálový systém kontroly stability podvozku StabiliTrak byl nastaven pro model STS-V, který má zvýšený výkon a točivý moment, poskytuje rozšířenou kontrolu stability, zvláště na površích s nízkým koeficientem (např. sníh nebo led). Kromě toho umožňuje systém řidiči výběr ze čtyř režimů, které sahají od plné kontroly pohonu a stability k vypnutí kontroly pohonu při zapnuté stabilitě ovládání a dokonce i k současnému úplnému vypnutí kontroly pohonu a stability.

Při zvýšení točivého momentu a touze k optimalizaci přímého výkonu během akcelerace z malé rychlosti, je používán řídicí software pro zrychlení vozidla, který spojuje specifickou kombinaci kontroly pohonu, řízení točivého momentu a zmírnění odchyly od dráhy. Tento logický a prioritní systém vedl k zlepšení výkonu a méně negativní odezvě řidiči.

###

Kontakty:

Dick P. Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Telefon: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com