



K okamžitému uvolnění

## Cadillac XLR-V: Vysoce výkonný sportovní vůz s přeplňovaným motorem

- **Přeplňovaný motor 4.4L V-8 Northstar s variabilním časováním ventilů**
- **Zrychlení 0-100 km/h (0-62 mph) za méně než 5 vteřin**
- **Luxus, síla, výkon, osobní vybavení a styl**

**FRANKFURT** – Cadillac XLR-V, který je k dispozici v prodejních prostorách firmy Cadillac napříč Evropou od dubna, je dalším příspěvkem k rostoucí rodině luxusních značek vozidel Série V. Model XLR-V kombinuje luxus se silou, výkonem, osobním nastavením a stylem a je vybaven přeplňovaným motorem Northstar V-8, vydávajícím výkon 331 kW (450 k). V kombinaci se vzadu montovanou, šestirychlostní převodovkou, zrychluje přeplňovaný motor XLR-V z 0-100 km/h (0-62 mph) za 4.7 vteřiny.

S kompaktním rozměrem 4.51 m x 1.84 m, je model XLR-V založen na kultovním konceptu vozidla Evoq, který obnovil vnímání Cadillacu na celém světě. Model Cadillac XLR-V nabízí kombinaci výrazného odvážného stylu se současnými luxusními důvtipnými technologiemi, pohon zadních kol a rozdělení hmotnosti blízko poměru 50/50 pro zvýšenou rovnováhu a dynamiku vozidla – na úrovni pokročilého výkonu.

Jako u všech členů rodiny Série V, určení exteriéru a interiéru jasně stanovuje nezávislost tohoto dvousedadlového vozidla. To zahrnuje charakteristickou drátěnou mřížku, 19 palcová kola ve všech čtyřech rozích, společně s ebenovým dřevem a hliníkovými akcenty po celém interiéru. Propracování podvozku umožňuje rovnoměrné rozložení váhy a jistější ovládání pro řidiče na silnici nebo dráze, včetně větších brzd, stabilizačních tyčí, kol a pneumatik plus výkonného systému pro magnetické řízení (MR).

### **Přeplňovaný motor Northstar**

Srdcem modelu XLR-V je 4.4L verze motoru Northstar, vybavená vnitřně chlazeným dmychadlem s pozitivním výtlakem. Motor V-8 Northstar (přeplňovaný) s dvojitou horní vačkou (DOHC), vydává výkon 331 kW (450 k) při 6,400 otáčkách za minutu a točivý moment 561 Nm při 3,900 otáček za minutu – výkon motoru je posílen jeho schopností dodávat 90 procent jeho špičkového točivého momentu mezi 2,200 a 6,000 otáčkami za minutu.

Přeplovaný motor Northstar V-8 vydává o 124 koňských sil (91 kW) více, než jeho obdoba s přirozeným sáním a jeho měrný výkon - přes 100 koňských sil na litr – znamená jeden s nejvyšších měrných výkonů na světě u motorů V-8. Avšak, motor Northstar V-8 SC, používaný v modelu XLR-V dodává více, než jen špičkový výkon.

Motor DOHC obsahuje variabilní časování ventilů, které poskytuje vynikající špičkový výkon, zatímco zachovává očekávanou jemnost a kvalitu, spojenou s luxusní značkou. Agresivní křivka točivého momentu, umožněná volbou přeplovaného motoru, dává modelu XLR-V točivý moment o 138 Nm vyšší, než u motoru V-8 s běžným sáním a umožňuje solidní zrychlení z 0-100 km/h (0-62 mph) v rámci „pětivteřinového klubu“ – znaku schopností vozidel Série V.

### **Sání a proudění vzduchu**

Systém sání vzduchu pro model XLR-V byl navržen pro potřeby, vytvořené velkým motorem a dmychadlem. Tyto modifikace zvýšily proudění vzduchu do motoru o 30 procent, přivádějí jej z čelního sacího otvoru přes topné těleso a do dmychadla přes dvě potrubí, která se sbíhají do jednoho před dmychadlem, takže je vyžadováno pouze jedno čidlo proudění vzduchu.

Systém byl navržen pro pokud možno co nejvolnější proudění, které by do dmychadla přivedlo maximální objem vzduchu. Každé potrubí bylo důkladně nastaveno, aby se minimalizoval hluk a rezonance dmychadla pro dosažení nejpříjemnějšího zvuku při nasávání. Výfukový systém charakterizuje unikátní design tlumiče, který efektivně kombinuje konstrukci konvenčního tlumiče s vysoce výkonným průtokovým designem.

Aby byl během každodenního řízení na ulicích a po dálnicích udržen zvuk na příznivé úrovni, je výfuk veden přes řasu vnitřních komor, které tlumí zvuky. Během agresivnějšího řízení otevírá podtlakově řízený ventil Pierburg tlumiče, což umožňuje přímý výfuk. V potrubí jsou otvory, které umožňují rozptýlení do jiných tlumících komor, ale celkovým efektem je snížení zpětného tlaku a zvýšení výkonu.

## **Šestirychlostní automatická převodovka**

Motor Northstar V-8 SC je připojen k šestirychlostní automatické převodovce Hydra-Matic 6L80 – prvně použité šestistupňové automatiky v koncernu GM pro zadní konfiguraci. Model 6L80 používá provoz spojka-spojka a pokročilý, integrovaný 32-bitový ovladač převodu k dodání hladkého a přesného řazení. Kromě toho široký celkový poměr 6.04:1 zvětšuje výkon a šetří palivo.

Model 6L80 rovněž obsahuje spoustu prvků pro pokročilé řízení včetně vyspělého výkonného algoritmu řazení (PAS), výkonného algoritmu zdvihu (PAL) a kontroly řazení řidiče (DSC). Systém PAS umožňuje elektronickému ovladači převodu přepsat automatický výběr převodu během uzavření klapky, velkých manévrů boční akcelerace, rychlého podřazení s uvolněním převodníku točivého momentu spojky pro hladké zapnutí, když je opětovně otevřena klapka. Systém PAL minimalizuje řazení nahoru během uzavření klapky a projíždění zatáček tak, aby byl zachován správný převod a zmírněno „zatížení“. Kontrola řazení umožňuje řidiči ruční sekvenční řízení pomocí řadicí páky.

Jemný pocit při řazení je umožněn důkladnou elektronickou kalibrací jak motoru, tak i převodovky. Během řazení je výkon na chvíli snížen, poté opatrně obnoven tak, aby byly změny řazení neznatelné.

## **Systémy šasi laděné na výkon**

Modifikace šasi na modelu XLR-V zahrnují větší brzdy, přestavené magnetické ovládání jízdy (MR); větší tyč čelního stabilizátoru a montáž zadní stabilizační tyče, tužší pouzdra zadních dolních řídicích ramen, větší kola a pneumatiky, elektricky řízený kapalný chladič a čerpadlo paliva s vyšším výkonem.

Nejvíce nápadná změna byla provedena na brzdovém systému k zajištění silné brzdné síly a hladkého, jistého provozu brzd, dávajícího zvýšený výkon a ovládací schopnosti modelu XLR-V. Aby toho bylo dosaženo, technici vyvíjející šasi, se obrátili k brzdám J55, v podstatě stejné aplikaci, použité v modelu Z51 Corvette, s širšími křížově vrtanými rotory a vysoce výkonným brzdovým obložením. Přední rotory mají průměr 340 mm, zadní rotory mají 330 mm. Tloušťka líce rotoru vpředu i vzadu byla zvýšena pro dodání tepelné kapacity. Brzdový systém zahrnuje přední dvoupístové třmeny a jednopístové zadní třmeny.

Magnetické řízení dráhy bylo u modelu XLR-V přestaveno tak, aby odpovídalo zvětšeným ovládacím vlastnostem, které vyžaduje výkon sportovního vozu s přeplňovaným motorem. Systém vždy usiluje o udržení vozidla na rovné ploše a umožňuje řidičům pohodlnou jízdu dramatickým snižováním dopadů na vozidlo. Přestavení systému MR – kombinované s tužší čelní stabilizační tyčí, přidání zadní stabilizační tyče a tužší pouzdra zadních řídicích ramen - jemně mění řídicí vlastnosti modelu XLR-V při srovnání se standardním modelem XLR. Dalším základem Série V je čtyřkanálový/ čtyřrežimový řídicí systém šasi StabiliTrak, který umožňuje řidiči přepínat mezi čtyřmi nastaveními stability včetně „nejméně řízeného“ režimu výkonu pro fanoušky výkonu.

Velikosti kol a pneumatik byly zvýšeny pro jistější držení stopy na 235/45R19 vpředu a 255/40R19 vzadu. Pneumatiky jsou samonosné „run flat“, značky Pirelli.

### **Chlazení pro vysoký výkon**

Aby byly splněny zvýšené požadavky na přenos síly a řídicí systémy modelu XLR-V, byla provedena řada úprav v chladicích systémech k zajištění realizace plného potenciálu výkonu vozidla a zároveň ke splnění všech požadavků na vytríbenost a důmysl, očekávaných obzvláště od luxusního sportovního vozu. Tyto úpravy obsahují:

- Pomocný olejový chladič motoru
- Pomocný olejový chladič převodovky
- Velké pomocné vstupy a výstupy chladiče
- Speciální ohřívač dmychadla
- Elektricky ovládaný chladič kapaliny, který se skládá z potrubí, ovinutého drátem, které vypadá podobně jako kartáč na vlasy. Na rozdíl od tradičnějších žebrových chladičů, štětinový design umožňuje proudění vzduchu chladičem ve všech směrech a tvoří tak účinnější a efektivnější chlazení.
- K vložkám kol za pomocné chladiče byly přidány žaluzie, aby odváděly vzduch z chladičů a pomohly zlepšit chlazení brzd.

## Změny stylu Série V

Změny stylu udělily modelu XLR-V agresivnější charakter při dodržení jeho výkonových schopností a zachování aury jemné elegance. Propracování designu exteriéru a interiéru obsahují:

- Leštěné horní a dolní mřížky, znak Série V
- Agresivně tvarovaná klenba víka, označení XLR-V jako přeplňovaný motor
- Desetipaprsková hliníková kola s čistým stříbrným dokončením
- Jedinečné znaky Série V a pro přeplňování, které jemně hlásí rodokmen modelu XLR-V, včetně znaků "XLR-V" a znaků pro přeplňování na předním nárazníku, dveřích a víku kapoty
- Čtyři leštěné koncovky výfuku
- Brzdové třmeny v černé úpravě s vysoustruženým logem Série V
- Zinganové dřevo, dřevo ebenové barvy s jemnou strukturou, je použito pro tlačítko řazení, plochu kolem držáku nápojů, nově navržený volant a na částech dveří a středové konzoly
- Horní část interiéru je ebenová buď s dominantní základovou barvou břidlice nebo ebenu se zachováním smyslu pro klidnou, mírnou eleganci
- Ebenová kůže s francouzsky šitými prvky interiéru je použita pro horní části přístrojové desky, svinovací objímky, loketní opěrky ve dveřích, středové konzoly a volant.
- Sedadla z jemné kůže s francouzským šitím jsou buď v ebenové nebo v břidlicové barvě s odpovídající semišovou tkaninou, vloženu na bocích a dveřních panelech.
- Hliníkové zdůrazňující prvky po celém interiéru, od prahů ke středové odkládací desce, obklopující rádio a volant, mají nový vzorek Kinetic
- Znaky V-Series zdůrazňují skupinu přístrojů a boční část prostoru pro cestující

Model XLR-V je montován v továrně ve městě Bowling Green, Kentucky, USA, která získala ocenění koncernu GM za technickou vyspělost.

###

Kontakty:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac and Corvette Europe Public Relations  
Telefon: +31 (0) 346-258-627  
E-mail: [dbraakhekke@cch-europe.com](mailto:dbraakhekke@cch-europe.com)

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Telefon: +1-313-665-3168  
E-mail [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)