



Zprávy

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

K okamžitému uvolnění

Cadillac CTS: Zbrusu nový model charakterizuje technologie, design a ručně zpracovaný interiér

- **Evropský prodej začne ve čtvrtém čtvrtletí 2007**
- **Nový benzínový motor 3.6L V-6 s přímým vstřikováním**
- **K dispozici pohon zadních kol a nově pohon všech kol**
- **Pozoruhodný vnější design a promyšlený, ručně zpracovaný interiér**

FRANKFURT – Zbrusu nový luxusní sedan Cadillac CTS, model 2008 přichází do prodejních prostor firmy Cadillac napříč Evropou na konci roku 2007. Stejně jako jeho předchůdce, který při svém uvedení v roce 2002 pomohl změnit vnímání značky, je i nový model určen k napsání nové kapitoly jména Cadillac, přinášející rozšířenou motorizaci a převodovky a stejně tak i vzrušující nový vnitřní a vnější styl.

Výkon modelu CTS

Větší výkon při dodržení hospodárnosti a snížení emisí je velkou technickou výzvou a model CTS ji splňuje pomocí technologie přímého vstřikování. Špičkovou volbou motoru nového Cadillacu CTS je v rámci GM nový, 3.6L motor V-6 VVT s přímým vstřikováním, který dodává výkon 229 kW (311 k) a má točivý moment 374 Nm. Ten doplňuje motor 2.8L V-6, s kvalifikovaným výkonem 155 kW (211 k).

Technologie přímého vstřikování umožňuje přímou dodávku paliva do spalovací komory, což znamená dokonalejší spalování směsi vzduchu s palivem. Použití technologie přímého vstřikování u motoru 3.6L VVT značně přispívá k 15% zvýšení výkonu; 8% zvýšení točivého momentu a 3% zlepšení spotřeby paliva. Použití přímého vstřikování navíc snižuje emise uhlovodíků při chladných startech o 25 procent.

Nejmodernější technologie přímého vstřikování turbodieselového motoru bude v Evropě k dispozici později.

Poprvé bude Cadillac CTS k dispozici v konfiguracích jak s pohonem zadních, tak i všech kol. Uskupení převodovky nabízí výhradně šestirychlostní jednotky, s ruční šestirychlostní převodovkou Aisin nebo novou šestirychlostní automatickou převodovkou Hydra-Matic 6L50, která je nejdříve určena pro model CTS.

Systémy zavěšení, brždění a řízení charakterizují změny směrem ke zvýšení citlivosti, skvělého "pocitu" a výkonu v energických podmínkách řízení. Přední zavěšení charakterizuje výztuha od vzpěry ke vzpěře, která dodává autu křížovou tuhost a povznáší celkový pocit z řízení. Tato inovace, převedená z modelu CTS-V, byla použita u všech nových modelů CTS.

Standardní zavěšení je vyladěno pro optimální komfort a ovládání. Přichází se všemi verzemi 2.8L a s verzí 3.6L AWD - OK. Zavěšení u verzí 3.6L s pohonem zadních kol je naladěno více na výkon a má automatický zadní vyrovnávací systém zatížení.

Vnější design

Nový model CTS má více sportovní tvar, který odráží kombinaci luxusu a sportu. Modelované nárazníky zdůrazňují širší linii vozu a zvětšenou dynamiku šasi. Přední nárazníky charakterizují boční sání vzduchu, které se odvolávají na charakteristický prvek konceptu Cadillac Sixteen a objevují se rovněž u modelů STS a Escalade. Tento model CTS má profil, který je "rychlejší" a má blízko k profilu kupé, díky svému zvýšenému potenciálu výkonu a vyvinutějšímu tématickému stylu. "Dvojitě" střešní okno si vypůjčuje část z univerzálního modelu Cadillac SRX a umožňuje pohled na oblohu jak cestujícím vpředu, tak i vzadu.

Zaměřující se na tichost a vzhled nejlepších prestižních sedanů, věnovali technici velkou péči vzhledu a zvukům konstrukce karosérie. Pokroková technologie laserového pájení lépe připevnila střešní panely. Přední sklo je bez viditelných gumových těsnění a spojů, krycí a dveřní panely mají vylepšené těsnění pro lepší hlukové vlastnosti.

Nový model CTS měří 4,860 mm na délku, 1,842 mm na šířku a 1,464 mm na výšku. Rozvor je 2,880 mm, přední/zadní rozchod je 1,569/1,575 mm. Rozchod je přibližně o pět centimetrů širší, než u předchozího modelu, což dává více usazený, nižší vzhled, vedle uložení volitelné konfigurace pohonu všech kol. Širší postoj rovněž umožňuje větší sklon směrem dovnitř, boky vozidla směřované dovnitř dávají dynamičtější vzhled a nižší střešní linii bez kompromisu ve světlé výšce nebo v prostornosti interiéru.

Devítiramenná, 18 palcová kola zvýrazňují větší výkon brzdových třmenů a rotorů. Tato hliníková kola s pneumatikami 235/50R18 jsou nabízena s vícenásobnou krycí vrstvou nebo ve vysoce lesklém provedení.

Řemeslně zpracovaný interiér

Interiér modelu CTS představuje rozdílné, nově navržené téma interiérů vozů Cadillac. Pokrok ve vývoji povrchů, technologii, materiálech a konstrukci, je kombinován pro zvýraznění technické dokonalosti s elegantními, ručně zpracovanými detaily, přesným provedením a luxusním charakterem. Například horní přístrojová deska a povrchy výbavy dveří jsou ručně stříhány, šity a vinuty zkušenými řemeslníky.

K dispozici jsou dva stupně výbavy. Výbavu Elegance lze kombinovat s motorem 2.8L V-6 a zadním pohonem. Výbava Sport Luxury bude k dispozici s oběma motory V-6 a s pohonem zadních nebo všech kol.

“Cadillac navrhl obnovení historie s úplně novým portfoliem výrobků, řízené z velké části původním modelem CTS,” řekl generální ředitel Jim Taylor. “Model CTS udělal velký zápis úspěchu na mnoha úrovních. Přesáhl naše cíle v objemech prodeje, nastavil nové trendy v designu, vyhrál závody a získal ocenění za jakost a spokojenost zákazníků. Následující kapitola slibuje být dokonce ještě více vzrušující.”

“Zcela nový Cadillac CTS ztělesňuje současné oživení dvou velkých tradic značky: pokrokovou technologii a precizní řemeslné zpracování,” řekl Taylor. “Tyto dvě tradice přišly v modelu CTS obsaženy v novém celkovém tvaru, který dodává ostrý a současný charakter s dávkou elegance.”

Bezpečnost

Model CTS pro rok 2008 je navržen k povznesení pověsti firmy Cadillac, aby poskytl uživatelům bezpečné prostředí v luxusním vozidle. Detaily zahrnují:

- Ochranu chodců u modelů, prodávaných v Evropě a Japonsku
- Dvoustupňový přední airbag řidiče
- Dvojitý přední airbag spolujezdce, první v segmentu
- Boční montované airbagy řidiče a spolujezdce pro oblast pánve/hrudi
- Střešní hlavové airbagy, pokrývající přední a zadní sedadla
- Přední bezpečnostní předpínače pásů
- Monitorovací systém tlaku v pneumatikách
- Konstrukci karosérie se strategicky umístěnou vysokopevnostní ocelí

Model CTS 2008 rovněž obsahuje systém ochrany chodců pro modely, které budou prodávány v Evropě a Japonsku. Když systém ucítí kolizi s chodcem podél předního nárazníku, aktivuje pyrotechnický mechanismus, který zvedne kryt tak, aby vytvořil dodatečné místo v motorovém prostoru a snížil tak dopad na hlavu chodce. Systém vozidla odpovídá všem bezpečnostním

předpisům EU a je navržen tak, aby rozpoznal havárii s chodcem při rychlostech od 27km/h do 45 km/h."

Nový Cadillac CTS bude v Evropě k dispozici v posledním čtvrtletí roku 2007. Ceny budou brzy oznámeny.

#

Kontakty:

Dick P. Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Telefon: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com