



News

Sofort zu veröffentlichen

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Cadillac BLS Wagon hat Weltpremiere auf der IAA

- **Erste Kombi-Limousine in der Geschichte von Cadillac**
- **Neu: Optionaler 2,0-Liter-Bioethanol-Motor mit 200 PS / 147 kW**
- **Neu: Zweistufen-Turbodieselmotor mit 180 PS / 132 kW**
- **StabiliTrak ist jetzt Standard in allen Ausführungen**

FRANKFURT – Die 2008 auf den Markt kommende Cadillac BLS-Modellreihe bietet viel Neues: Die elektronische Stabilitätskontrolle StabiliTrak gehört jetzt zur Grundausstattung, es gibt eine neue Kombiversion und einen neuen, besonders leistungsfähigen Turbodieselmotor. Diese Änderungen zeigen den Wunsch von Cadillac, im europäischen Markt weiter zu wachsen.

Die Modelle BLS Sedan und Wagon gibt es auch mit Commonrail-Turbodieselmotoren mit Direkteinspritzung, die einen wartungsfreien Partikelfilter besitzen. Die Motoren bieten genau die Dynamik und Leistung, die Kunden von Cadillac erwarten. Aktueller Neuzugang ist ein Turbo-Dieselmotor mit 132 kW (180 PS), entweder mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit Sechsgang-Automatikgetriebe. Der Diesel ist ab Dezember 2007 für alle BLS-Modelle verfügbar. Der Zweistufen-Turbodieselmotor bietet maximal 400 Nm Drehmoment und beschleunigt den BLS auf eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h bei einer Beschleunigung von 0-100 km/h in 8,7 Sekunden.

BLS Wagon und Sedan sind außerdem die ersten Cadillac-Modelle, die in Europa mit dem optionalen Bioethanol-Motor mit niedrigen Abgaswerten angeboten werden. Der BLS 2.0L Flexpower wird ab November (Wagon) bzw. Dezember (Sedan) 2007 verkauft. Wie die drei turbo-geladenen Benzinmotoren und die beiden Turbodiesel, bietet der Flexpower-Motor mit seinen 147 kW (200 PS) genau die von Cadillac gewohnte Leistung und Fahrdynamik, doch er nutzt Bioethanol (E85) als Alternative zum traditionellen Kraftstoff.

(WEITER)

Außen: Einprägsames Design und die Vielseitigkeit eines Kombi

Die erste Kombi-Limousine in der 104jährigen Geschichte von Cadillac ist ein neuer Meilenstein für die Marke. Die klaren, deutlich gezeichneten Konturen, die typischen Design-Merkmale eines Cadillac und die markante Keilform, die durch sich verjüngende Seitenfenster betont wird, machen den Cadillac BLS Wagon zu einem ansprechenden Vertreter der Mittelklasse-Kombiwagen.

“Der BLS Wagon ist ein attraktiver Neuling der Cadillac-Modellfamilie. Er ist ideal für Kunden, die ein kraftvoll gestaltetes Luxusauto suchen, das Vielseitigkeit und Leistung ebenso bietet wie herausragende Fahreigenschaften und bequeme Handhabung”, sagt Cadillac-Geschäftsführer Jim Taylor. “Wir glauben an seinen Erfolg in vielen europäischen Märkten, in denen die Kunden bei einem Auto Vielseitigkeit und Funktionsvielfalt zu schätzen wissen.”

Von der vorderen Stoßstange mit dem Cadillac-Markenzeichen des V-förmigen, verchromten Kühlergrills bis zu den typischen vertikalen Heckleuchten mit aktueller LED-Technologie und der hinteren Stoßstange misst der Cadillac BLS Wagon 4.716 mm (BLS Sedan 4.680 mm). Bei einer Breite von 2.038 mm (inklusive Rückspiegel) und einer Höhe von 1.543 mm (inklusive Dachreling und Dachantenne) verbindet der BLS Wagon eine sportlich-kompakte Form mit hoher Vielseitigkeit und großer Funktionalität.

Der BLS Sedan und Wagon bieten außerdem kristallklare Scheinwerfer, Stoßstangen in Wagenfarbe mit integrierten Nebelleuchten und einen großen Lufteinlass unter dem Kühlergrill. Eine schmale Chromleiste läuft entlang der Seitenfenster.

Innen: Luxuriöse Atmosphäre und aktuelle Infotainment-Systeme

Der Cadillac BLS Wagon bietet im Inneren sehr viel Platz, Bequemlichkeit und Luxus. Wenn die Rücksitze belegt sind, hat der Kofferraum Platz für 419 Liter Zuladung. Außerdem gibt es unter dem Boden Platz für weitere 12 Liter. Bei herunter geklappten Rücksitzen gibt es insgesamt 1.285 Liter flexiblen und vielseitigen Laderaum.

Die Kombiausstattung bietet eine silberfarbige Dachreling, dunkles Glas hinter der B-Säule, eine Heckklappe mit Chromholmen, eine Ladeabdeckung und ein Ladenetz sowie verchromte Ladehaken.

(WEITER)

Zur Innenausstattung des BLS Sedan und Wagon gehören ein mit Leder verkleidetes Drei-Speichen-Lenkrad und eine analoge Uhr in der Mittelkonsole. Die Rundinstrumente haben weiße Ziffern und rote Zeiger auf schwarzem Grund. Zur optionalen Ausstattung gehören Ledersitze und beheizbare Sitze.

Es gibt vier Ausstattungsvarianten: Business, Elegance, Sport und Sport Luxury. Die Standard-Ausstattungsvariante Business bietet 16-Zoll-Leichtmetallräder, StabiliTrak Stabilitätselektronik, Wegfahrsperrung, Front-, Seiten- und Kopf-Airbags, Navigationssystem, Drei-Speichen-Lederlenkrad mit Steuertasten, Tempomat, Klimaanlage, ein Audiosystem mit CD-Spieler und sieben Lautsprechern sowie die Dekorvariante "Piano Black".

Die mittlere Ausstattungsvariante Elegance bietet zusätzlich zu der Grundausstattung unter anderem Wischer mit Regensensor, achtfach verstellbare Servositze, Zweizonen-Klimaregelung und 17-Zoll-Leichtmetallräder. Das Innendekor wird ergänzt durch Furnier aus rotem Walnussholz.

Der Cadillac BLS Sport besitzt 18-Zoll-Räder und eine tiefergelegte Radaufhängung für die vorderen MacPherson-Federbeine und die Vier-Punkt-Lenker an der Hinterachse. Das Fahrwerk ist für dynamisches Fahren ohne Kompromisse beim Komfort ausgelegt. Das Innere des BLS Sport sticht hervor durch Verkleidungen aus Aluminium statt Holz. Die Rundinstrumente haben weiße Ziffern und rote Zeiger auf schwarzem Grund.

Die Ausstattungsvariante Sport gibt es in Kombination mit dem 2.8 V6-Motor und dem 1.9 Turbodieselmotor. Ergänzend zur Sport-Variante gibt es hier Bi-Xenon-Scheinwerfer, beheizbare und elektrisch verstellbare Ledersitze mit Einstellungsspeicherung und eine Holzverkleidung statt Aluminium.

Das populäre Prestige-Paket gibt es für Sedan und Wagon. Es umfasst Sitze mit Lederpolsterung, ein Bose-Soundsystem, ein DVD-Navigationssystem und eine Holzinneneinrichtung als Option für den BLS Business.

Das hochwertige Audiosystem des amerikanischen Highend-Herstellers Bose wird mit einem neuartigen, zentral ausgerichteten Surround-System und zusätzlichen Lautsprechern in den hinteren Türen ausgeliefert. Das DVD-Navigationssystem mit Touchscreen-Bedienung enthält seit kurzem Kartenmaterial zu Bulgarien, Kroatien, Estland, Ungarn, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, die Slowakei und Slowenien.

(WEITER)

Motoren: Drei Benziner, zwei Turbodiesel und ein Bioethanol-Motor

Die frontgetriebenen BLS Sedan und Wagon werden mit einer Vielzahl an Motoren Angeboten. Die Kunden haben die Wahl zwischen zwei Turbodieselmotoren, einem Bioethanol-Motor mit Turbolader und drei Benzinmotoren mit Turbolader. Der 1,9-Liter-Vierzylindermotor mit Common Rail-Direkteinspritzung entwickelt 110 kW (150 PS). Der neue, leistungsfähige 1,9-Liter-Zweistufen-Turbodieselmotor mit Common Rail-Direkteinspritzung bietet 132 kW (180 PS) und 400 Nm maximales Drehmoment.

Die Benzinmotoren – alle mit Turboladern - umfassen zwei 2,0-Liter-Versionen (120 kW / 175 PS und 154 kW / 210 PS) sowie einen High-Tech-Sechszylindermotor mit 2,8 Liter Hubraum und 188 kW (255 PS), mit einem Twin-Scroll-Turbolader und variabler Synchronisierung der Einlassnockenwelle. Der 2,0-Liter-Vierzylinder-Bioethanolmotor mit Turbolader entwickelt 147 kW (200 PS). Der BLS bietet je nach Motor ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder ein Fünf- bzw. Sechsgang-Automatikgetriebe.

Alle BLS-Modelle besitzen ab Werk das elektronische Stabilitätssystem StabiliTrak. Das Modelljahr 2008 bringt außerdem als Neuerung eine Reifendrucküberwachung in den Ausstattungsvarianten Sport und Sport Luxury.

Das Fahrwerk des BLS Wagon wurde mit Blick auf die Wendigkeit und den Komfort entwickelt, den die Kunden von einem Cadillac erwarten. Die Feineinstellung der vorderen McPherson-Federbeine und der Vier-Punkt-Lenker an der Hinterachse bewirkt dynamische Fahrleistungen ohne Kompromisse bei Fahrspaß oder Zuladung.

###

Kontakt:

Dick P. Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: +31 (0) 346-258-627
E-Mail: dbraakhekke@cadillaceurope.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Telefon: +1-313-665-3168
E-Mail klaus-peter.martin@gm.com

