



News

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Pour publication immédiate

La Cadillac BLS break en première mondiale au Salon de Francfort

- **Le premier break de l'histoire de Cadillac**
- **Nouveau moteur 2.0 bio-éthanol de 200 ch / 147 kW**
- **Nouveau moteur turbodiesel à deux étages de 180 ch / 132 kW**
- **StabiliTrak de série sur toutes les versions**

FRANCFORT – La gamme de la Cadillac BLS 2008 s'enrichit avec le contrôle de stabilité électronique StabiliTrak en série, une nouvelle version break ainsi que l'arrivée d'un nouveau moteur au bio-éthanol et d'un turbodiesel particulièrement puissant. Ces nouveautés illustrent la volonté de Cadillac de poursuivre son développement sur le marché européen.

Les versions berline et break de la BLS sont proposées avec deux motorisations turbodiesel Common Rail à injection directe équipées d'un filtre à particules sans maintenance. Ces moteurs offrent à leurs utilisateurs le dynamisme qu'ils attendent d'une Cadillac. Le nouveau turbodiesel de 132 kW (180 ch) est proposé avec une boîte manuelle six vitesses ou une transmission automatique à six rapports. Ce diesel sera disponible sur toutes les versions BLS dès décembre 2007. Ce moteur turbodiesel à deux étages délivre un couple maximal de 400 Nm, ce qui permet à la BLS d'atteindre en pointe 220 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en 8,7 secondes.

Les BLS break et berline seront également les premiers modèles Cadillac à être proposés en Europe avec un moteur bio-éthanol à faibles émissions. La BLS 2.0 Flexpower sera commercialisée en novembre (break) et décembre (berline) 2007. A l'instar des trois moteurs essence turbocompressés et des deux turbodiesels, le moteur Flexpower de 147 kW (200 ch) offre les performances dynamiques que les clients attendent d'une Cadillac tout en utilisant du bio-éthanol (E85) plutôt que de l'essence traditionnelle.

Extérieur: un design expressif et la flexibilité d'un break

Premier modèle break de l'histoire de Cadillac, longue de 104 ans déjà, la BLS Wagon marque le début d'une nouvelle ère pour Cadillac. Avec ses lignes fluides, épurées et claires caractérisant le design de Cadillac, et sa silhouette exclusive mise en valeur par le dessin biseauté des vitres latérales, la BLS Wagon innove dans le segment des breaks de taille moyenne.

“Venant enrichir la gamme Cadillac, la BLS Wagon s'adresse aux utilisateurs à la recherche d'une voiture de luxe au caractère exclusif et qui offre à la fois une grande polyvalence, des performances de haut niveau ainsi qu'une agilité exceptionnelle,” explique Jim Taylor, General Manager de Cadillac. “Nous pensons qu'elle connaîtra le succès sur de nombreux marchés européens où les consommateurs sont à la recherche d'un niveau supérieur de flexibilité et de fonctionnalité.”

La Cadillac BLS Wagon arbore la traditionnelle calandre chromée en V de Cadillac et, à l'arrière, ses feux verticaux bénéficient de la technologie LED dernier cri. Elle affiche une longueur de 4.716 mm (4.680 mm pour la berline). Avec sa largeur de 2.038 mm (y -compris les rétroviseurs) et sa hauteur de 1.543 mm (avec les rails de toit et l'antenne), la BLS Wagon combine une silhouette compacte et dynamique avec une polyvalence et une fonctionnalité supérieures.

Les versions berline et break de la BLS disposent aussi de phares à verre transparent, d'antibrouillards intégrés au bouclier avant couleur carrosserie et d'une vaste prise d'air sous la calandre. Une fine baguette chromée souligne les vitres latérales.

Intérieur: une atmosphère de luxe et des systèmes d'infodivertissement de pointe

La Cadillac BLS Wagon bénéficie d'un espace intérieur généreux, agrémenté de nombreux équipements de luxe et de loisirs. Avec les sièges arrière en place, le coffre possède un volume de 419 litres, avec en plus un compartiment de 12 litres sous le plancher. Lorsque les sièges arrière sont rabattus, le volume de chargement passe à 1.285 litres.

L'équipement exclusif de la version break comprend les rails de toit couleur Argent, les vitres latérales arrière teintées, une baie de hayon garnie d'un seuil chromé, un couvre-bagages, un filet à bagages et des crochets d'arrimage chromés.

Les BLS berline et break bénéficient d'un volant à trois branches gainé de cuir et d'une horloge analogique intégrée au centre du tableau de bord. Les cadrans circulaires sont garnis de caractères blancs et de pointeurs rouges sur fond noir. En option, l'acheteur peut également bénéficier de sièges chauffants et d'une sellerie cuir.

Quatre versions sont proposées: Business, Elegance, Sport et Sport Luxury. L'exécution Business propose des jantes en alliage de 16", le programme de stabilité électronique StabiliTrak de Cadillac, le système d'immobilisation du moteur, les airbags frontaux, latéraux et rideaux, l'ordinateur de bord, le volant à trois branches gainé de cuir et avec commandes intégrées, le régulateur de vitesse, la climatisation, un système audio à sept haut-parleurs avec lecteur CD et une finition intérieure "Piano Black".

La version intermédiaire, baptisée Elegance, bénéficie d'équipements additionnels: essuie-glace avec capteurs de pluie, sièges électriques à 8 voies, climatisation double zone et jantes en alliage de 17". Une finition en ronce de noyer rouge souligne l'élégance de l'habitacle.

La Cadillac BLS Sport dispose de jantes de 18" et de suspensions Sport surbaissées à l'avant (MacPherson) et à l'arrière (quatre bras). La configuration du châssis assure un comportement dynamique sans pour autant compromettre le confort. L'intérieur de la BLS Sport est agrémenté d'une élégante finition aluminium remplaçant le bois. Ses cadrans circulaires sont garnis de caractères blancs et de pointeurs rouges sur fond noir.

L'exécution Sport Luxury est disponible avec le moteur 2.8 V6 et le 1.9 turbodiesel. En plus des équipements de la version Sport, elle dispose de phares Bi-Xénon et de sièges en cuir à réglages et chauffage électriques avec fonction de mémorisation. La finition bois remplace la finition aluminium.

Le très apprécié Pack Prestige, disponible sur la berline et le break, inclut la sellerie cuir, un Bose Sound System, un système de navigation DVD et une finition intérieure bois en option sur la BLS Business.

Le système du spécialiste américain de l'audio haut de gamme Bose est combiné à un nouveau dispositif Surround à canal central simulé et à des haut-parleurs additionnels intégrés aux portes arrière. Le système de navigation DVD avec écran tactile couvre de nouveaux pays: Bulgarie, Croatie, Estonie, Grèce, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Roumanie, Slovaquie et Slovénie.

Moteurs: trois essence, deux turbodiesel et un bio-éthanol

Dotée de roues avant motrices, la BLS est déclinée en une vaste gamme de motorisations, proposant deux moteurs turbodiesels, un moteur turbocompressé fonctionnant au bio-éthanol et trois moteurs essence turbocompressés. Le 1.9 quatre cylindres, bénéficiant d'une injection directe Common Rail, développe 110 kW (150 ch). La gamme est complétée par un nouveau 1.9 quatre cylindres turbodiesel. Ce moteur dispose d'un turbo à deux étages et d'une injection directe Common Rail. Il affiche une puissance de 132 kW (180 ch) et un couple de 400 Nm.

L'offre en moteurs essence, disposant tous d'un turbocompresseur, inclut deux quatre cylindres 2.0 (120 kW / 175 ch et 154 kW / 210 ch) ainsi qu'un 2.8 six cylindres de haute technologie développant 188 kW (255 ch). Ce moteur dispose d'un turbo à double entrée et d'une distribution variable côté admission. Le nouveau 2.0 quatre cylindres turbocompressé fonctionnant au bio-éthanol développe une puissance de 147 kW (200 ch). La BLS dispose au choix et en fonction de la motorisation d'une boîte manuelle six vitesses ou d'une transmission automatique à cinq ou six rapports.

Toutes les versions de la BLS disposent désormais du programme électronique de stabilité StabiliTrak. L'année-modèle 2008 bénéficie également en série du système Tire Pressure Monitoring sur les exécutions Sport et Sport Luxury.

Le châssis de la BLS Wagon a été conçu pour offrir à la fois l'agilité et le confort que les clients attendent d'une Cadillac. La configuration précise des jambes McPherson à l'avant et de l'essieu arrière à quatre bras lui garantit un comportement dynamique sans pour autant compromettre l'agrément ou la capacité de chargement.

###

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cadillaceurope.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com