



Cadillac CTS: Csúcstechnológiát, formatervezést és kézi készítésű belsőteret felvonultató új modell

- **Az európai értékesítés 2007 negyedik negyedévében kezdődik**
- **Új, 3,6 literes, V6-os, közvetlen befecskendezésű benzines motor**
- **Hátsó és összkerék-hajtással is rendelhető**
- **Figyelemfelkeltő külső design és kifinomult, kézzel készített beltér**

FRANKFURT – A teljesen új 2008-as Cadillac CTS luxus szedán 2007 végén érkezik a Cadillac kereskedőkhöz egész Európában. A márkáról kialakított kép megváltoztatását elősegítő, 2002-ben megjelent elődjéhez hasonlóan az új modell új fejezetet ír a Cadillac történetében, ami a továbbfejlesztett motoroknak és váltóknak, valamint az izgalmas új külső-belső stílusnak köszönhető.

A CTS teljesítménye:

A gazdaságos üzemmel és alacsonyabb károsanyag-kibocsátással párosított nagyobb teljesítmény valódi tervezői kihívást jelent, de a CTS mindezt teljesíti a közvetlen befecskendezésű technológia segítségével. A Cadillac CTS legerősebb motorja a General Motors új 3,6 literes, közvetlen befecskendezésű V6-os VVT erőforrása, mely becslések szerint 229 kW (311 LE) teljesítménnyel és 374 Nm nyomatékkal rendelkezik. Ez kiegészíti az alternatívaként kapható 2,8 literes V6-ost, mely 155 kW (211 LE) teljesítményt ad le az előzetes teljesítménymérés alapján.

A közvetlen befecskendezésű technológia közvetlenül az égéstérbe fecskendezi az üzemanyagot, ami a levegő/üzemanyag keverék tökéletesebb égését biztosítja. A 3,6 literes VVT motornál a közvetlen befecskendezésű technológia 15%-kal növeli a teljesítményt, 8%-kal a nyomatékot és 3%-kal javul a fékezés-függő üzemanyag felhasználás is. A közvetlen befecskendezés ezen túl 25%-kal csökkenti a szénhidrogének kibocsátását is a hidegindítások során.

A csúcstechnológiás közvetlen befecskendezésű turbódízel később lesz kapható Európában.

Most először a CTS modell elérhető lesz mind hátsókerék, mind összkerék-hajtásos változatban. A választható sebességváltók között csak hatfokozatú változatokat találunk: az Aisin hatfokozatú kéziváltót vagy a Hydra-Matic 6L50 hatfokozatú automataváltót, ami először rendelhető a CTS modellhez.

A futómű, a fékrendszer és kormánymű változtatásainak eredménye a jobb kormányreakciók, a prémium „érzet” és nagyobb teljesítmény, ami dinamikus vezetési körülmények között is érvényesül. Új elemként jelenik meg a CTS modellnél a toronymerevítő, amely növeli az autó keresztirányú merevségét illetve javítja kormányzáskor kapott visszajelzést. Ez az újítás a nagy teljesítményű CTS-V modellnél mutatkozott be, most pedig módosítottuk és adaptáltuk az összes új CTS modellhez.

A széria futómű hangolása elsősorban a kényelem és a kezelhetőség optimális párosítását célozza meg. Mindegyik 2,8 literes, illetve a 3,6 literes összkerék-hajtású verziók ezzel kaphatók. A 3,6 literes, hátsókerék-meghajtású modellek futóművét inkább teljesítményre hangolták, továbbá a hátsó futómű rendelkezik automatikus szintező rendszerrel is.

Külső:

Az új CTS sportosabb formát kapott, ami a luxus és a sportosság keverékét tükrözi. A gondosan formatervezett lökhárítók kiemelik az autó szélesebb nyomtávját és a karosszéria jobb dinamikáját. Az első lökhárító oldalsó légterelőkkal rendelkezik, ami a Cadillac Sixteen koncepcióautójának stíluselemére emlékeztet, ami az STS és Escalade modelleken szintén megjelenik. A CTS „gyorsabb” és majdnem kupéformájú alakot kapott a megnövekedett teljesítménynek és a jobb stílus kialakításnak köszönhetően. A CTS a „dupla” napfénytetőt a Cadillac SRX-től kölcsönözte, amelyen át az első és hátsó üléseken utazók egyaránt gyönyörködhetnek az égben.

A legfinomabb sedanok csendes futását és megjelenését tartva szem előtt, a tervezők kiemelt figyelmet fordítottak a kilátásra, illetve a csendes karosszéria kialakításra. Az innovatív lézeres keményforrasztási technológia pontosabban illeszti a tetőelemeket. A szélvédőnél nincsenek látható gumitömítések és összeeresztések, valamint a motorháztető és az ajtók is jobb szigetelést kaptak a zaj csökkentése érdekében.

Az új CTS 4 860 mm hosszú, 1 842 mm széles és 1 464 mm magas. A tengelytáv 2 880 mm, ami 1 569 / 1 575 mm-es első/hátsó nyomtávval párosul. A CTS nyomtávja körülbelül öt centiméterrel szélesebb mint a kifutó modellé, ami stabilabb megjelenést biztosít az autónak, valamint helyet ad az opcionális összkerék-hajtásnak is. A szélesebb karakter lehetővé teszi az oldalsíkok befelé hajlását a

dinamikusabb megjelenés érdekében, és alacsonyabb tetővonalat tesz lehetővé, anélkül, hogy ez a fejtér és a tágas belső térérzet rovására menne.

A kilencküllős, 18 collos méretű kerekek nagyteljesítményű féktárcsákat és féknyergeket kaptak. A könnyűfém öntvény 235/50R18 méretű kerekek prémium többrétegű fényezéssel vagy polírozott változatban rendelhetőek.

Utastér:

A CTS utastere eltérő, új design-t képvisel a Cadillac enteriőrökön belül. A felületkialakítás, technológia, anyaghasználat és szerkezeti kialakítások terén elért fejlődésnek köszönhetően a CTS utastere egyedülállóan ötvözi a kifinomult technikát, a precíz kézimunka szépségét és a luxus érzését. A felső műszerfal és az ajtókárpit kézimunkával készülnek, beépítésüket tapasztalt szakemberek végzik.

Két szint kapható. Az Elegance szint a 2,8 literes V6-os erőforrással és hátsókerék-hajtással párosítható. A Sport Luxury kivitel mindkét V6-os motorral, valamint hátsókerék- és összkerék-hajtással kapható.

„A Cadillac egy történelmi újjászületést vitt véghez a teljesen megújult termékportfólióval, ami mögött nagy részben az első generációs CTS a hajtóerő” – nyilatkozta Jim Taylor vezérigazgató.

„A CTS sikerének komoly hagyományai vannak több szinten is.” Túlszárnyalta az értékesítési terveinket, új design trendet hozott létre, bajnokságokat nyert, valamint minőségi és vevőelégedettségi díjakat is megkapott. A következő fejezet még ennél is sokatmondóbbnak ígérkezik.”

“A vadonatúj Cadillac CTS a márka két fő hagyományát éleszti újjá: az innovatív technológiát és a precíz kidolgozást” mondta Jim Taylor. A teljesen megújult CTS e kontúros és modern karaktert eleganciával fűszerezi.

Biztonság

A 2008-as CTS tervezésének célja az volt, hogy növelje a Cadillac azon hírnevét, hogy biztonságos utaskörnyezetet teremt luxusautókban. Részletes jellemzők:

- Gyalogosvédelem az Európában és Japánban értékesített modelleken
- Kétfokozatú vezetőoldali légzsák
- A szegmensben elsőként kétfázisú utasoldali légzsák
- Vezető- és utasoldali, az ülésbe szerelt medence- és mellkasvédő oldallégzsákok

- Tetősín függőnylégzsákok az első és hátsó ülésorokhoz
- Első biztonsági öv előfeszítő
- Abroncsnyomás ellenőrző rendszer
- A kritikus helyeken magas szilárdságú acéllal erősített karosszéria

A 2008-as CTS gyalogosvédelmi rendszert is tartalmaz az Európában és Japánban értékesített modelleken. Amikor a rendszer gyalogossal történő ütközést érzékel az első lökhárítónál, aktiválja a pirotechnikai motorháztető szerkezetet, ami felemeli a motorháztetőt, hogy plusz helyet teremtsen a motortér felett, és csökkentse a gyalogos fejét érő ütést. Az gépjárműrendszer megfelel az összes EU-s biztonsági előírásnak, valamint tervezése lehetővé teszi, hogy megkülönböztesse a gyalogossal történő ütközést a 27 - 45 km/h sebességtartományban.

Az új Cadillac CTS 2007 utolsó negyedévéből lesz kapható Európában. Az árak bejelentésére is hamarosan sor kerül.

#

Kapcsolattartó személy:

Dick Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin

GM Global Product Communications
Telefon:
Telefon: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com