



Cadillac STS: Teljesítmény és kifinomult luxus

- Új hatfokozatú automata váltóval
- Összkerék-hajtás a V8-as motorhoz rendelhető
- Turbófeltöltéses, nagy teljesítményű STS-V sedan

FRANKFURT – Új, hatsebességű automata váltó és opcionális összkerék-hajtás található a legújabb, a Cadillac modellei közül zászlóshajónak számító Cadillac STS tartozékai között. Az STS kiemelt figyelmet fordít a részletekre, melynek eredménye a kifinomult teljesítmény, luxus, a teljeskörű harmónia és a tudatos innováció.

Az STS-t nem lehet semmivel sem összetéveszteni, ízig-vérig Cadillac. A stílusos kialakítást erősíti a függőlegesen állított fényszóró, a LED-es hátsó lámpa, a LED-es, középen és magasan elhelyezett pótféklámpa (CHMSL) és a vízszintes, öblösített övonal. További design-elem a széria 18 colos, polírozott alumínium keréktárcsa a V6-os Sport Luxury modelleken, amelyek stílusos, a Cadillac emblémát hordozó kerékagyfedeleket kaptak.

4 985 mm-es hosszával, 2 957 mm-es tengelytávjával, 1 596 és 1 581 mm-es első/hátsó nyomtávjával az STS a legnagyobb sedan a Cadillac európai kínálatában. Az STS tágas és stílusos, a minőségi összeszerelést és kivitelezést hangsúlyozó beltérrel.

Az egész autóban minőségi anyagokat használtak fel. A beltéri opciók tartalmazzák az alumínium berakást a konzolon és a műszerfalon is az Elegance modellen, és két színválasztékot a faberakásnál, ami széria felszerelés a Sport Luxury modellen. A dupla erősítésű bőrülések speciális felületkezelést kaptak a puhább érzet érdekében, és választható a „Tuscany” bőrkárpitozás is. A természetesen szálal felületek az ajtón és a műszerfalon puha érintést biztosítanak a tetőkárpiton és a belső oszlopokon, amelyeknek a hátsó fele puha, és Monaco szövött textilborítást kaptak.

Az STS a 189 kW (257 LE) teljesítményű 3,6 literes V6-os VVT vagy a 239 kW (325 LE) Northstar motorral kapható.

(TOVÁBBI RÉSZLETEK)

4,6 literes V8-as VVT. Mindkét motor változó szelepvezérléssel (VVT) rendelkezik, és a Cadillac automatikus, manuálisan is kapcsolható váltójához kapcsolódnak hátsókerék-meghajtással. A V8-as motorok hatsebességes automata váltóval és választható összkerékajattással kaphatók.

A négy vezérműtengelyes változó szelepvezérlés jobb hatékonyságot, gazdaságosabb fogyasztást, alacsonyabb károsanyag-kibocsátást és jobb rugalmasságot biztosít a V6-os motornak. A 3,6 literes V6-os erőforrás nyomatékának kilencven százaléka rendelkezésre áll 1 600-as és 5 800-as fordulaton között. Mindemellett az elektronikus fojtószelep (ETC) összehangolja a vezető szándékát az egyes vezérlőegységek tevékenységével. A V6-os motorral szerelt STS 0-100 km/h gyorsulása 7,4 mp. A 4,6 literes Northstar motorral szerelt STS 0-100 km/h gyorsulása 6,2 mp.

Valós idejű lengéscsillapítás

Az integrált futómű vezérlő technológia egyesíti a teljesítményt a kényelmes utazással, beleértve a kétállású Magnetic Ride Controlt is, ahol a V8-asnál szériaként kapható sportos vagy túrázó fokozat között választhatunk.

A vezetőt még tovább segíti a ZF-rendszerű kormányzás és a négycsatornás StabiliTrak elektronikus menetstabilizáló rendszer. A menetstabilizáló rendszer segíti a járművet, hogy a vezető által kiválasztott ívet kövesse azáltal, hogy fékezőerőt továbbít a jármű bármelyik kerekére a vezető fékpedál-használatától függetlenül. A StabiliTrak teljesen integrált a kipörgésgátló és az ABS rendszerrel.

A műszaki jellemzők tartalmazzák a kulcsnélküli nyitást nyomógombos motorindítással, opcionális tempomatot (ACC), és újrakonfigurálható, négy színű, a fej előtt elhelyezett kijelzőt (HUD), fűtött és szellőztetett üléseket és fűtött kormányt.

Az STS V8 Elegance modellekhez választható további felszereltségi opciók tartalmazzák a fűtött üléseket, motorosan állítható, szériaként kapható gerinctámaszt, a motorosan nyolc irányba állítható vezetőoldali és utasoldali első üléseket. Ebben benne van a két vezetőre beállítható memóriacsomag, az automatikusan beállítódó külső visszapillantó tükrök, elektromosan hosszirányban és magasságban állítható kormány, rádió és légkondicionáló beállítás is.

A Sport Luxury model további extrái között található az eucaliptus faberakás csomag, a fűtött első ülések, a fűtött kormány, a motorosan állítható gerinctámasz az első üléseken, és egy felső kategóriás információs-szórakoztató rendszer.

(TOVÁBBI RÉSZLETEK)

A rendszer tartalmaz egy 15 hangszórós Bose 5.1 Surround Sound audio rendszert, amelyhez tartozik egy 6 lemezes CD/DVD váltó, egy 8 colos VGA minőségi érintőképernyő, Bluetooth-képesség, hangfelismerés és navigációs rendszer.

Részletesen a Cadillac STS-V-ről:

Az STS-V az egyik legizgalmasabb tagja a Cadillac V sorozatának. Az STS-V-t úgy tervezték, hogy turbófeltöltéses, hátsó kerékre ható teljesítményt adjon le az összetéveszthetetlen Cadillac designnal párosítva. A Cadillac STS-V 2007 április végén kerül az európai szalonokba.

Az STS-V szívében a Northstar motor kézzel szerelt, 4,4 literes verziója található, amely köztes hűtős, változó geometriájú turbófeltöltő rendszerrel érkezik. Az STS-V futóművének beállítása gyakorlatilag minden útfelületen és környezetben jó teljesítményt biztosít, beleértve a GM igazi erőpróbát jelentő milfordi teszt pályáját és a híres Nürburgring Nordschleife-t is. A kiváló gyorsítási, fékezési és kanyarvételi képességet a megnövelt abroncsméret (P255/45R 18-as elöl és P275/40R 19-es hátul); a nagyobb féktárcsa átmérő, a nagyobb fékbetétek és az erősebb féknyergek segítik, valamint az erősített stabilizátorok és rugók, a nagyobb kormányáttétel és a futóműtuning mind-mind a teljesítményt helyezik előtérbe anélkül, hogy az utazási komfort csorbát szenvedne.

A teljesítményről

A polírozott rozsdamentes hálóból készült hűtőrácsnak és a süllyesztett Cadillac emblémának köszönhetően első pillantásra látható, hogy az STS-V a V-sorozat tagja. Ezt hangsúlyozza ki az osztóelem, csakúgy mint az orrészbe integrált fékhűtő légcsatornák. A speciális STS-V motorháztető elegendő helyet biztosít a turbófeltöltéses V8-as motornak. A laposan préselt lemezből (SMC) készült motorháztető áramvonalas és formás megjelenést, valamint nagyon jó deformációs merevséget biztosít. Az STS-V vége magasabban és hátrébb elhelyezett spoilerrel kapott, amely nagyobb leszorító erőt biztosít és jól láthatóan magában foglalja a középen elhelyezett, magasán ülő féklámpát, valamint a címerből és koszorúból álló Cadillac emblémát. Az STS-V-t a dupla, polírozott kipufogóvégek teszik teljessé. A 2008-as modell új oldalsó légbeömlőkkel is rendelkezik.

Nagy méretű, 10 küllős, fényezett könnyűfém keréktárcsák (8,5 x 18 col elöl, és 9,5 x 19 col hátul) biztosítják a hűtőlevegőt a fékekhez, és kivillantják az STS-V megállását segítő fékeket a V-sorozat emblémájával ellátott, négydugattyús féknyereggel és nagy, 355/365 mm-es Brembo féktárcsákkal együtt. A V-sorozat emblémája látható a féknyergeken.

Egyedi, minőségi beltér

A műszerfal alsó és felső része finom textúrájú bőrrel kézi kárpitozást kapott. Az STS-V egyedi megjelenését tovább növeli a különleges, sötét oliva színű, erezett kőris berakás, ami a műszerfal közepét, a konzolt és mind a négy ajtó kapcsolólapját díszíti. A műszerfal utasoldali felét felületkezelt alumínium berakás emeli ki, ami egy többszínű V-sorozat emblémát is magában foglal.

Az új tervezésű kormány szintén teljes bőrborítást kapott. A vezető tájékoztató infoközpont (DIC) kapcsolóin kívül a kormányon is található egy kezelőfelület a tempomathoz. A szériafelszerelés része a DVD navigáció és az 5.1-es Bose Surround Sound audio rendszer és a sávelhagyásra figyelmeztető jelzés. Efelett a DIC-en keresztül rendelkezésre áll egy digitális motorteljesítménynövelő berendezés is.

(TOVÁBBI RÉSZLETEK)

Precíziós beállítású, nagy teljesítményű futómű

A GM Performance Division mérnökei által meghatározott cél a Cadillac STS-V futóműtuningja volt, miközben ezzel párhuzamosan biztosítani kívánták a mai sport-luxus autók vásárlói által elvárt kifinomultságot. A mérnökök 14 mm-rel lejjebb helyezték az STS-V motorját a standard STS V8-as motorjához képest. A változtatás jobb kardánszöveget eredményezett a kétdarabos kardánkereszt megrövidítése ellenére.

Az első segédvázat meg kellett erősíteni a megnövekedett oldalterhelés elviseléséhez, valamint a motor megnövelt nyomatékának felvételére, míg a hátsó segédváz még ennél is nagyobb nyomaték- és kanyarterhelést kap. A tervezők tömegoptimalizált megerősítéseket alkalmaztak több rögzítési pontnál, ill. a lengőkar csatlakozásainál.

A megnövelt átmérőjű (36 mm), üreges első stabilizátor az első rugózás felkeményítésével már kezelni tudja a többletsúlyt, amit az intenzív fékezés és a kanyarodás okoz. Ennek megfelelően az üreges hátsó stabilizátort is megnövelték (25,4 mm), hogy kiegyenlítsse az alulkormányzottságot. A hátsó rugózást is felkeményítették a kiegyensúlyozott utazási érzet elérése érdekében.

A speciálisan beállított monotube lengéscsillapítók tartják kordában a megnövekedett abroncs és keréktömegeket, és kisimítják az útegyenetlenségeket. A Nivomat szintezőrendszer állítja be a hasmagasságot terhelés alatt, és a terhelés növelésével együtt növeli a rugófeszítést és a

csillapítást is. A speciális motorbölcső és tuning távtartók növelik a visszafogott és a sportos vezetési élmény közötti érzetet.

A gyorsabb 17,2:1-es arányú kormányáttételt tartalmazza a futómű tuning csomag a kormányzási érzékenység és reakcióképesség javítása érdekében, de a ZF változó áttétel használatával a kormánytervező mérnökök megtartották a nagy sebességnél szükséges stabilitást a balesetet elkerülő helyzetekben. A járműspecifikus kormány szelep profil jó visszajelzést ad nagy sebességnél is, míg parkoláskor nem követel erőfeszítést. A kormányzási karakterisztikán további módosításokat kellett végrehajtani a sportosabb első abroncsok ellensúlyozása miatt. Speciális kormányzási hűtő is alkalmazásra került.

A kormányzási pontosság további növelése érdekében csöves szerkezet fut végig a toronysapkák között a motorháztető alatt és a motortér felett. A nagy teljesítményű autókban rendszeresen alkalmazott toronymerevítő nagyon jó keresztirányú merevséget kölcsönöz az STS-V elejének jobb kormányzási pontossággal és jobb kormányreakcióval párosítva.

(TOVÁBBI RÉSZLETEK)

A 9,5 col széles könnyűfém keréktárcsákra szerelt P275/40R19-es hátsó gumik viszik át a motor erejét a talajra. A kormányzott kerekek jobb úttartása és az út által okozott kerékmegvezetés elkerülése érdekében az első abroncsok P255/45R18-as méretűek és 8,5 col széles könnyűfém keréktárcsákra kerültek. Ez kiegyensúlyozott kezelhetőséget biztosít kiemelkedő tapadási tényezővel, ami már uralni tudja a motor megnövekedett teljesítményét.

Az STS-V 355 mm átmérőjű, 32 mm széles, hűtött Brembo első, valamint 365 mm átmérőjű, 28 mm széles Brembo hátsó féktárcsákat kapott. A különleges fékbetét anyag kiválasztása szükségessé tette a zaj- és kopási jellemzők egyensúlyban tartását.

Fejlett stabilitás vezérlés

A négycsatornás StabiliTrak futómű vezérlő rendszert újraméretezték a STS-V megnövekedett teljesítményéhez és nyomatékához mérten, és jobb menetstabilitást biztosít, különösen az alacsony tapadási együtthatóval rendelkező útfelületeken (pl. hó vagy jég). Ezen felül a rendszer lehetővé teszi, hogy a vezető négy üzemmód közül válasszon, a teljes tapadástól és menetstabilitástól kezdve a tapadási kontroll kikapcsolásáig és a stabilitás kontroll bekapcsolásán keresztül mindkét funkció teljes kikapcsolásáig.

A megnövekedett nyomatékkel és az alacsony sebességről történő kigyorsítás közbeni egyenesfutás optimalizálásának kívánalma miatt a Vehicle Launch Control szoftver került alkalmazásra, ami speciálisan kombinálja a tapadási kontrollt, a nyomatékváltoztatást és a vezetési útvonal megzavarásának csökkentését. Ez a logika és a rendszeresemények fontossági sorrendbe állítása jobb teljesítményhez és a vezetőhöz bejövő kevesebb negatív visszajelzéshez vezetett.

#

Kapcsolattartó személy:

Dick Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin

GM Global Product Communications
Telefon:
Telefon: +1-313-665-3168

E-mail klaus-peter.martin@gm.com