



# News

GM Communications  
Detroit, Michigan, USA  
media.gm.com

Per pubblicazione immediata

## La Cadillac BLS Wagon in anteprima mondiale al Motor Show di Francoforte

- **La prima station wagon nella storia di Cadillac**
- **Nuovo turbodiesel 1.9 litri "biturbo-sequenziale" da 180 CV / 132 kW**
- **Sistema StabiliTrak montato di serie su tutti gli allestimenti**
- **Nuovo motore 2.0L da 200 CV / 147 kW con alimentazione a bioetanolo**

**FRANCOFORTE** – La gamma 2008 Cadillac BLS si evolve e cresce per conquistare ulteriore spazio e consenso sul mercato europeo: con la nuova versione Station Wagon e la nuova, potente edizione del turbodiesel 1.9 litri. Inoltre tutta la gamma Cadillac BLS 2008 offrirà superiori livelli di sicurezza grazie alla inclusione nella dotazione di serie del sistema di controllo elettronico di stabilità StabiliTrak. Su mercati che dispongono di una rete di distribuzione del bio-carburante E85 sarà proposto un nuovo 2.0 litri alimentato a bioetanolo.

Cadillac BLS berlina e station wagon vengono proposte con due turbodiesel 1.9 litri con alimentazione ad iniezione diretta common rail e filtro antiparticolato esente da manutenzione. L'evoluzione in questo settore è molto rilevante poiché Cadillac, dopo aver dimostrato la propria competenza nel settore dei motori turbodiesel con l'apprezzato 1.9 litri da 110 kW (150 CV), diventa uno dei leader tecnologici mondiali con il nuovo turbodiesel da 132 kW (180 CV). Questo potente propulsore garantisce risposta in potenza di prestazioni degne della più alta tradizione Cadillac sia in combinazione con cambio manuale che con la nuova trasmissione automatica, entrambi a sei velocità. Il nuovo diesel biturbo-sequenziale da 180 CV sarà disponibile, su tutti i modelli BLS, a partire da dicembre 2007. Oltre ad un potenza specifica da primato, esso eroga una coppia massima di 400 Nm. Grazie al suo elevato potenziale, Cadillac BLS, berlina e station wagon, raggiunge una velocità massima di 220 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 8,7 secondi.

Le BLS station wagon e berlina saranno anche i primi modelli Cadillac a proporre in Europa il motore a bioetanolo a basse emissioni, disponibile su richiesta. Il motore BLS 2.0L Flexpower sarà in vendita a partire da novembre (per la station wagon) e dicembre (per la berlina) 2007. Come i tre motori turbo a benzina e i due turbodiesel, il motore Flexpower da 147 kW (200

CV) offre le prestazioni dinamiche che i clienti si aspettano da Cadillac, utilizzando il bioetanolo (E85) in alternativa alla normale alimentazione a benzina.

### **Esterni: una forte personalità stilistica e la versatilità di una station wagon**

Quale prima station wagon nei 104 anni di storia della Cadillac, la BLS rappresenta una nuova pietra miliare per il marchio. Il frontale aggressivo e dalla personalità inequivocabile, le forme forti e taglienti, tipiche del design Cadillac, e un nitido profilo a cuneo, sottolineato dalla linea di cintura e dal conseguente andamento dei finestrini laterali ad altezza decrescente, contribuiscono a rendere la Cadillac BLS Wagon un'attraente novità nel segmento delle station wagon medie.

“La BLS Wagon rappresenta un'interessante aggiunta alla gamma Cadillac per i clienti alla ricerca di veicoli di lusso dal design altamente innovativo e che offrono versatilità e prestazioni abbinata ad eccellenti caratteristiche di guida e agilità,” ha dichiarato Jim Taylor, General Manager di Cadillac. “Pensiamo che possa aver successo presso i potenziali clienti in molti mercati europei, in particolare coloro che nella propria vettura ricercano un alto livello di esclusività e raffinatezza, assieme a versatilità e funzionalità”

Dal paraurti anteriore e dalla griglia cromata a V, un inconfondibile segno di riconoscimento Cadillac, ai caratteristici gruppi ottici posteriori verticali che utilizzano la più recente tecnologia a LED e al paraurti posteriore, la Cadillac BLS Wagon misura 4.716 mm, contro i 4.680 mm della versione berlina. Con una larghezza di 2.038 mm (compresi gli specchi retrovisori esterni) e una larghezza di 1.543 mm (comprese le barre portapacchi e l'antenna sul tetto), la BLS Wagon abbina una forma sportiva e compatta ad elevate doti di versatilità e funzionalità.

Il frontale di Cadillac BLS berlina e station wagon è caratterizzato dalla presenza dei gruppi ottici verticali con design “a diamante” tipici del nuovo stile Cadillac. I fendinebbia sono integrati nel paraurti anteriore, sobriamente in tinta con la carrozzeria, mentre un ulteriore elemento distintivo è l'ampia presa d'aria, ricava sotto la griglia. I finestrini laterali sono incorniciati da una sottile modanatura cromata.

## **Interni: ambiente lussuoso e sistemi Infotainment all'avanguardia**

La Cadillac BLS Wagon offre un abitacolo estremamente spazioso e raffinato nella esecuzione e nell'ampia dotazione di equipaggiamenti che ne esaltano il lusso e l'elevato comfort. Con i sedili posteriori in posizione normale, il vano bagagli offre una capacità di carico di 419 litri, più altri 12 litri in un vano di sicurezza ricavato sotto al pianale. Con i sedili posteriori abbattuti, la capacità totale sale a 1.285 per uno spazio di carico flessibile e versatile.

L'equipaggiamento di serie di Cadillac BLS wagon comprende: barre portapacchi in metallo polito, vetri posteriori al montante B "fumè", soglia del portellone con piastra cromata, copribagagli, reticella di trattenimento bagagli e ganci cromati per fissare i bagagli.

Gli interni delle versioni berlina e station wagon della BLS sono impreziositi da un volante a tre razze rivestito in pelle e da un orologio analogico sulla consolle centrale. La strumentazione ha disegno classico con quadranti circolari e cifre bianche su sfondo nero. Fra gli optional sono disponibili anche i sedili con selleria in pelle e riscaldabili.

Sono disponibili quattro diversi livelli di allestimento: Business, Elegance, Sport e Sport Luxury. L'allestimento base Business comprende cerchi in lega da 16 pollici, sistema di controllo elettronico di stabilità StabiliTrak di Cadillac, immobilizer motore, airbag frontali laterali e a tendina, computer di bordo, volante a tre razze in pelle con comandi integrati, cruise control, climatizzatore, sistema audio a sette altoparlanti con lettore di CD e finiture interne con inserti in colore nero laccato "Piano Black".

La versione intermedia, Elegance, aggiunge alla dotazione standard i tergicristalli automatici con sensore pioggia, i sedili regolabili elettricamente a otto vie, il climatizzatore bizona e i cerchi in lega da 17 pollici. Inserti in radica di noce impreziosiscono ulteriormente la finizione interna.

L'allestimento Sport della Cadillac BLS prevede inoltre cerchi da 18 pollici e sospensioni sportive ribassate sia all'avantreno, con schema McPherson, sia al retrotreno, con schema multilink.. La particolare taratura dell'autotelaio ne esalta le prestazioni dinamiche senza comprometterne il comfort. Per quanto riguarda gli interni, eleganti inserti in alluminio satinato sostituisce il legno per sottolineare la vocazione sportiva di questa versione e gli strumenti con quadranti circolari presentano numeri bianchi con indici rossi su sfondo nero.

Il modello Sport Luxury è disponibile esclusivamente in abbinamento alle motorizzazioni V6 da 2.8 litri e turbodiesel da 1.9 litri. In aggiunta a quanto previsto nella versione Sport, l'equipaggiamento comprende anche fari Bi-xenon, sedili con selleria in pelle, riscaldabili e regolabili elettricamente con memoria ed inserti in legno, in sostituzione di quelli in alluminio.

Per chi vuole arricchire l'allestimento BLS Business, è disponibile il raffinato "pacchetto" Prestige, applicabile sia alle versioni berlina che station wagon, e che include selleria in pelle, impianto audio Bose, navigatore satellitare con DVD e inserti in legno .

L'impianto audio di alto livello prodotto da Bose, l'azienda americana leader del settore, è abbinato ad un nuovo effetto Surround Centerpoint simulato e dispone di altoparlanti supplementari alle portiere posteriori. Il sistema di navigazione satellitare a DVD con comandi touch-screen copre ora anche nuovi paesi e precisamente Bulgaria, Croazia, Estonia, Grecia, Ungheria, Lettonia, Lituania, Polonia, Romania, Slovacchia e Slovenia.

### **Motori: tre motorizzazioni a benzina, due turbodiesel ed uno a bioetanolo**

Cadillac BLS berlina e la station wagon propongono un'ampia gamma di motorizzazioni che consentono ai clienti di ottimizzare la scelta in base alle proprie esigenze e preferenze. Sono infatti disponibili due turbodiesel, tre turbo a benzina e un turbo a bioetanolo. Il turbodiesel 1.9 litri a 4 cilindri con tecnologia common rail eroga 110 kW (150CV) nella versione già ampiamente apprezzata dal pubblico europeo, e da quello italiano in particolare, e ora è disponibile nella nuova potente versione bi-turbo sequenziale che eroga ben 132 kW (180 CV) con coppia massima di 400 Nm.

I propulsori a benzina, anche questi tutti turbosovralimentati, comprendono due quattro cilindri 2.0 litri , con potenze di 120 kW / 175 CV e 154 kW / 210 CV, ed un V6 high-tech di 2.8 litri da 188 kW (255 CV), sovralimentato con un turbocompressore a doppia coclide "Twin-Scroll" e con distribuzione a fasatura variabile all'aspirazione Il nuovo quattro cilindri turbo 2.0 litri con alimentazione a bioetanolo fornisce una potenza di 147 kW (200 CV). I modelli Cadillac BLS dispongono, a seconda della motorizzazione, di cambio manuale a sei velocità e trasmissione automatica a cinque o sei velocità.

Tutti i modelli BLS montano ora di serie il sistema di controllo elettronico di stabilità StabiliTrak. Il model year 2008 prevede anche il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, di serie sugli allestimenti Sport e Sport Luxury.

Come quello di Cadillac BLS berlina, l'autotelaio della BLS station wagon ha assetto e tarature che garantiscono quel ben equilibrato bilancio di agilità e comfort che i clienti esigono da una Cadillac. La raffinata taratura delle sospensioni assicura qualità dinamiche sicure e di grande soddisfazione, indipendentemente dalle condizioni di guida e di carico..

# # #

Contatti:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac and Corvette Europe Public Relations  
Tel.: +31 (0) 346-258-627  
E-mail: [dbraakhekke@cadillaceurope.com](mailto:dbraakhekke@cadillaceurope.com)

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Tel.: +1-313-665-3168  
E-mail [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)