



# News

GM Communications  
Detroit, Michigan, USA  
media.gm.com

Per pubblicazione immediata

## **Cadillac CTS: modello completamente rinnovato a livello di tecnologia e design con interni realizzati con cura artigianale**

- **In vendita in Europa a partire dal quarto trimestre 2007**
- **Nuovo motore a benzina V6 3.6L ad iniezione diretta**
- **Disponibile nelle versioni con trazione posteriore e integrale**
- **Emozionante design esterno e raffinati interni di fattura artigianale**

FRANCOFORTE – La berlina di lusso 2008 Cadillac CTS, completamente rinnovata, farà la sua apparizione nell'autunno del 2007 nei saloni dei concessionari Cadillac in Europa. Al pari della edizione precedente, che al debutto nel 2002 contribuì a cambiare la percezione del marchio, questo nuovo modello è destinato a scrivere un nuovo capitolo della storia Cadillac, grazie a motori e cambi migliorati e al nuovo, emozionante stile della carrozzeria e al raffinato design degli interni..

### Prestazioni della CTS

Incrementare la potenza, mantenendo invariati i consumi e riducendo le emissioni, rappresenta una sfida tecnologica estremamente impegnativa, che la CTS è riuscita a vincere grazie alla sofisticata tecnologia del suo sistema di alimentazione ad iniezione diretta di benzina. Il top della gamma della nuova Cadillac CTS monta il nuovo motore GM V6 da 3,6 litri ad iniezione di diretta di benzina e con distribuzione a fasatura variabile che è accreditato di una potenza di ben 229 kW (311 CV) ed una coppia di 374 Nm. A questa potente motorizzazione, leader prestazionale assoluto nella categoria, si aggiunge il V6 da 2,8 litri con una potenza di 155 kW (211 CV).

Grazie al suo raffinato sistema di alimentazione ad iniezione diretta di benzina, il V6 3.6 litri Cadillac incrementa ulteriormente la sua già elevata efficienza volumetrica, oltre a migliorare ulteriormente quella termodinamica, grazie al miglior controllo della formazione e della combustione della carica aria-benzina.. L'applicazione di questa tecnologia sul V6 DOHC 24v Cadillac 3.6 litri, in combinazione con la sua distribuzione a fasatura variabile, ha contribuito a migliorare del 15% la potenza e dell'8% la coppia ed a ridurre del 3% i consumi specifici. Inoltre, l'impiego dell'iniezione diretta riduce del 25 per cento le emissioni degli idrocarburi durante gli avviamenti a freddo.

Per Cadillac CTS è prevista anche una motorizzazione V6 turbodiesel, che sarà proposta a partire dal 2008 con priorità assoluta per il mercato europeo.

Per la prima volta la Cadillac CTS sarà disponibile in versione sia a trazione posteriore sia a trazione integrale. La gamma delle trasmissioni, esclusivamente a 6 velocità, prevede un modello manuale Aisin oppure, una novità per la CTS, il cambio automatico Hydra-Matic 6L50.

Le sospensioni, l'impianto frenante e lo sterzo sono stati oggetto di fondamentali modifiche per migliorarne l'assetto, le reazioni dinamiche, la precisione ed immediatezza della risposta allo sterzo e, in genere, le prestazioni in condizioni di guida sportiva. Le sospensioni anteriori presentano un rinforzo che collega i due montanti degli ammortizzatori, aumentando la rigidità torsionale della scocca e migliorando la sensibilità e la precisione dello sterzo. Questa innovazione, ereditata dal modello CTS-V ad alte prestazioni, è stata opportunamente modificata per l'uso su tutti i nuovi modelli CTS.

Le sospensioni standard, messe a punto per garantire comfort e guidabilità ottimali, sono montate su tutte le versioni 2.8 litri e sul modello 3.6 litri a trazione integrale. Le sospensioni dei modelli 3.6 litri a trazione posteriore sono invece tarate per offrire prestazioni superiori e sono dotate di sistema di livellamento automatico del carico posteriore.

### Design esterno

La nuova Cadillac CTS sfoggia uno stile atletico, muscoloso e pieno di slancio, che rispecchia un abbinamento di caratteristiche lussuose ma al tempo stesso sportive. I parafranghi scolpiti mettono in risalto le ampie carreggiate e l'assetto più grintoso dell'autotelaio. I parafranghi anteriori presentano estrattori d'aria laterali che ricordano un'elegante caratteristica sviluppata per il concept car Sixteen di Cadillac, riproposta poi anche sui modelli STS ed Escalade. Questa CTS ha un profilo tagliente, da coupé a quattro porte, che parla di velocità, grazie al suo maggiore potenziale prestazionale e ad uno stile più affilato. Un doppio tettuccio apribile, mutuato dal crossover Cadillac SRX, offre uno splendido panorama superiore sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori.

Prendendo come riferimento la linea filante e la silenziosità delle berline più eleganti e prestigiose, nella costruzione e nel design della scocca, gli ingegneri hanno concentrato la loro attenzione sull'efficienza aerodinamica e sulla rigidità strutturale al servizio del confort acustico. Un'innovativa tecnica di brasatura laser consente un più efficace fissaggio, senza saldature visibili, dei pannelli del

tetto. Il parabrezza è privo di guarnizioni in gomma e giunzioni visibili, mentre la migliore insonorizzazione e capacità sigillante del cofano e delle porte ha consentito di ridurre la rumorosità.

La nuova CTS misura 4.860 mm in lunghezza, 1.842 mm in larghezza e 1.464 mm in altezza. Il passo è di 2.880 mm con una carreggiata anteriore/posteriore di 1.569 e 1.575 mm. La carreggiata è più larga di circa 5 centimetri rispetto al precedente modello, offrendo una sensazione di maggiore stabilità e ancoraggio al suolo. La maggiore ampiezza, inoltre, ha agevolato l'installazione della trazione integrale opzionale. Le carreggiate allargate hanno influenzato positivamente anche il profilo frontale dell'auto, che ha un accentuato andamento trapezoidale, con le fiancate scolpite verso l'interno che conferiscono un aspetto più dinamico e ribassando la linea del tetto senza compromettere lo spazio per la testa e la spaziosità dell'abitacolo.

I cerchi da 18 pollici a nove razze mettono in evidenza pinze dei freni ad alte prestazioni e dischi maggiorati. Questi cerchi in lega che montano pneumatici da 235/50R18 e hanno una esclusiva finitura multistrato extralucida.

Interni lavorati a mano

Gli interni della nuova CTS presentano un design molto raffinato, nuovo rispetto ai classici interni Cadillac. I progressi nello sviluppo delle superfici a curvature complesse, nella tecnologia, nei materiali e nella costruzione si combinano per enfatizzare la precisione tecnica attraverso eleganti dettagli fatti a mano, con precisione sartoriale e caratteristiche di gran lusso. Ad esempio, il rivestimenti della parte superiore della plancia e del rivestimento delle porte sono tagliati a mano, cuciti e applicati a mano da esperti artigiani.

Sono disponibili due diversi allestimenti: l'Elegance abbinabile al motore V6 2.8 litri e collettore di spirazione a geometria variabile e trazione posteriore e lo Sport Luxury abbinabile ad entrambi i motori V6 ed alla trazione posteriore o integrale.

“Cadillac ha progettato una rinascita storica attraverso una gamma di prodotti completamente nuova di cui la CTS è il primo esempio, una vettura innovativa ed altamente affascinante” ha dichiarato il General Manager Jim Taylor. “La CTS ha costruito il proprio consolidato curriculum di successi in molteplici settori. Ha superato i nostri obiettivi per volume di vendite, segnato nuove tendenze a livello di design, vinto campionati e titoli nelle competizioni di velocità e si è vista riconoscere importanti premi per la qualità e la soddisfazione dei clienti. Il prossimo capitolo promette di essere ancora più entusiasmante.”

“La nuovissima Cadillac CTS incarna una moderna riedizione di due grandi tradizioni del marchio: tecnologia innovativa e artigianalità di precisione,” ha dichiarato Taylor. “Nella CTS queste sono raggruppati in un nuovo pacchetto globale che assume un carattere grintoso e moderno, con un'iniezione di eleganza.”

## Sicurezza

La CTS 2008 è progettata per accrescere la fama che la Cadillac si è conquistata di realizzare abitacoli sicuri per i passeggeri in veicoli di lusso. Ecco alcuni esempi:

- Protezione addizionale per i pedoni per i modelli venduti in Europa e Giappone
- Airbag anteriore lato guida a due stadi
- Dual-depth airbag anteriore lato passeggero, il primo montato sulle vetture di questo segmento
- Airbag laterali lato guida e passeggero per la zona pelvica e del torace montati sul sedile
- Airbag laterali a tendina montati sul padiglione per i sedili anteriori e posteriori
- Pretensionatori per cinture di sicurezza anteriori
- Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici
- Struttura della scocca con rinforzi in acciaio ad alta resistenza nei punti strategici

La CTS 2008 prevede anche un sistema di protezione dei pedoni che verrà installato sui modelli destinati ai mercati europeo e giapponese. Il sistema, quando rileva un urto del paraurti anteriore contro un pedone, attiva un meccanismo pirotecnico del cofano che solleva quest'ultimo per aumentare la distanza dal vano motore e ridurre l'impatto contro la testa del pedone. Il sistema sviluppato da Cadillac è conforme a tutte le normative di sicurezza dell'Unione Europea ed è progettato per rilevare e riconoscere le collisioni con i pedoni ad una velocità del veicolo compresa tra i 27 e i 45 km/h."

La nuova Cadillac CTS sarà disponibile in Europa a partire dall'ultimo trimestre del 2007 e i prezzi verranno annunciati a breve.

###

Contatti:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac and Corvette Europe Public Relations  
Tel.: +31 (0) 346-258-627  
E-mail: [dbraakhekke@cadillaceurope.com](mailto:dbraakhekke@cadillaceurope.com)

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Tel.: +1-313-665-3168  
E-mail [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)