



Premiera samochodu Cadillac BLS Kombi na salonie samochodowym Frankfurt Motor Show

- Pierwszy samochód w historii firmy Cadillac z nadwoziem typu kombi
- Nowy silnik o pojemności 2,0 litrów zasilany bioetanołem o mocy 200 KM / 147 kW
- Nowy silnik diesla z dwustopniową turbosprężarką o mocy 180 KM/132 kW
- Wprowadzenie układu StabiliTrak do standardowego wyposażenia wszystkich wersji

FRANKFURT – Rodzina modeli BLS w 2008 wzbogaci się o model w wersji kombi. Wprowadzone zostaną również nowe jednostki napędowe: silnik zasilany bioetanołem oraz mocny turbodoładowany silnik diesla. Nowością jest także wprowadzenie układu stabilizacji toru jazdy StabiliTrak do wyposażenia standardowego. Te zmiany świadczą o zaangażowaniu i rozwoju firmy Cadillac na rynku europejskim.

Zarówno model BLS w wersji sedan jak i kombi może być napędzany jednym z dwóch turbodoładowanych silników diesla z wtryskiem bezpośrednim typu common-rail wyposażonych w bezobsługowy filtr cząstek stałych. Oba silniki oferują bardzo dynamiczne osiągi. Nową jednostką napędową jest turbodoładowany silnik diesla o mocy 132 kW (180 KM), współpracujący z sześciobiegową skrzynią mechaniczną lub automatyczną. Silnik ten będzie dostępny dla wszystkich modeli BLS od grudnia 2007. Turbodoładowany silnik diesla z dwustopniową turbosprężarką osiąga maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Pozwala to rozwinąć prędkość maksymalną 200 km/h i rozpędzić samochód od 0 do 100 km/h w 8,7 sekundy.

Wersje sedan i kombi modelu BLS będą pierwszymi samochodami firmy Cadillac oferowanymi na europejskim rynku z silnikiem o niskiej emisji zanieczyszczeń, zasilanym bioetanołem. Model BLS 2.0L Flexpower pojawi się w sprzedaży w listopadzie w wersji kombi, a w wersji sedan w grudniu 2007 roku. Tak jak w przypadku trzech innych turbodoładowanych silników benzynowych i dwóch turbodoładowanych silników diesla, silnik Flexpower napędzany Bio-etanołem, osiągający moc 147 kW (200 KM), zapewnia wysokie osiągi oraz dynamikę jazdy do jakiej przywykli użytkownicy samochodów Cadillac.

Nadwozie: pełne ekspresji wzornictwo i wszechstronność samochodu kombi

Jako pierwszy samochód typu kombi w 104-letniej historii firmy Cadillac, model BLS jest ważnym produktem w europejskiej strategii handlowej amerykańskiego producenta. Dzięki charakterystycznym dla modeli Cadillac, prostym, wyraźnym i ostrym konturom nadwozia z linią szyb bocznych w formie klina, model BLS Kombi to niezwykle ciekawa propozycja w segmencie samochodów kombi klasy średniej wyższej.

„Model BLS Kombi stanowi uzupełnienie oferty firmy Cadillac, skierowanej do klientów poszukujących charakterystycznych samochodów luksusowych, które oferują wszechstronność i osiągi na równi z przyjemnością płynącą z jazdy oraz doskonałymi właściwościami jezdnyymi.” mówi Dyrektor Generalny firmy Cadillac Jim Taylor. „Jesteśmy przekonani, że doskonale sobie poradzi na europejskich rynkach i zdobędzie uznanie klientów zainteresowanych samochodami wszechstronnymi i funkcjonalnymi.”

Długość modelu BLS Kombi, mierzona od przedniego zderzaka i charakterystycznej chromowanej atrapy przedniej w kształcie litery V do typowych dla samochodów Cadillac pionowych lamp tylnych wykonanych w technologii LED i tylnego zderzaka, wynosi 4716 mm. Dla porównania długość modelu BLS w wersji sedan to 4680 mm. Przy szerokości 2038 mm (łącznie z lusterkami zewnętrznymi) i wysokości 1543 mm (z anteną i relingami dachowymi) BLS łączy w sobie sportową i zwartą sylwetkę z funkcjonalnością i uniwersalnością.

Zarówno wersja sedan jak i kombi posiada światła przednie przypominające formą odbłyśników diament, lampy przeciwmgłowe wbudowane w zderzak w kolorze nadwozia oraz szeroki wlot powietrza znajdujący się poniżej atrapy. Wąska, chromowana listwa ozdobna poprowadzona została wzdłuż linii podszybia.

Wnętrze: atmosfera luksusu i najnowocześniejszy system multimedialny

Cadillac BLS Kombi posiada przestronne i luksusowe wnętrze. Przy rozłożonych fotelach drugiego rzędu przestrzeń bagażowa osiąga pojemność 419 litrów. Pod podłogą znajduje się dodatkowy schowek o pojemności 12 litrów. Przy złożonych fotelach drugiego rzędu pojemność elastycznej i wszechstronnej przestrzeni bagażowej wzrasta do 1285 litrów.

Wyposażenie dodatkowe wersji kombi składa się ze srebrnych relingów, przyciemnianych szyb tylnych (za środkowym słupkiem dachowym), srebrnego progu drzwi bagażnika, rolety bagażnika, siatki zabezpieczającej ładunek oraz chromowanych uchwytów do mocowania ładunku.

Wnętrze modelu BLS w wersji sedan i kombi wyróżnia się trójramienną, skórzaną kierownicą i zegarem analogowym umieszczonym na konsoli środkowej. Wskaźniki mają czarne tło, białe cyfry i czerwone strzałki. Opcjonalnie dostępne są skórzane fotele i system podgrzewania foteli.

Do wyboru są cztery wersje wyposażenia: Business, Elegance, Sport i Luxury. W podstawowej wersji Business znajdują się: 16-calowe tarcze kół ze stopów lekkich, układ stabilizacji toru jazdy StabiliTrak, immobilizer silnika, poduszki powietrzne przednie, poduszki powietrzne boczne, kurtyny powietrzne, komputer pokładowy, trójramienna skórzana kierownica z przyciskami sterującymi, układ automatycznej kontroli prędkości (tempomat), klimatyzacja, zestaw audio z odtwarzaczem płyt CD i siedmioma głośnikami oraz panele wykończenia wnętrza w tonacji „Piano Black”.

Poziom wyposażenia Elegance, w porównaniu z wersją Business zawiera dodatkowo: czujnik deszczu, elektrycznie sterowane fotele z regulacją w ośmiu płaszczyznach, dwustrefową klimatyzację i 17-calowe tarcze kół ze stopów lekkich. Wykończenie wnętrza uzupełnia okleina z drewna orzechowego.

Cadillac BLS Sport, w porównaniu z poprzednimi wersjami, posiada dodatkowo: 18-calowe tarcze kół ze stopów lekkich, obniżone, sportowe zawieszenie przednie oparte o kolumny MacPhersona i zawieszenie tylne oparte na czterech wahaczach. Usportowione podwozie zapewnia wysoki komfort. Wnętrze wersji Sport podkreślają aluminiowe elementy dekoracyjne (zamiast drewnianych) i zegary z czarnym tłem, białymi cyframi i czerwonymi wskazówkami.

Wersja Sport Luxury jest dostępna z silnikiem benzynowym 2.8 V6 lub z podwójnie turbodoładowanym silnikiem diesla o pojemności 1,9 litra. Wersja Sport Luxury wyposażona jest standardowo w bixenonowe reflektory przednie, podgrzewane i elektrycznie regulowane skórzane fotele z pamięcią ustawień oraz drewniane elementy dekoracyjne.

Popularny pakiet wyposażenia „Prestige Package”, zawierający skórzane fotele, zestaw audio przygotowany przez firmę Bose, system nawigacji oparty o płyty DVD oraz drewniane elementy dekoracyjne wnętrza, dostępny jest zarówno dla modelu sedan i kombi w wersji Business.

Wysokiej jakości system audio, firmowany przez jedną z najlepszych amerykańskich firm – Bose, posiada cyfrowy procesor dźwięku przestrzennego i dodatkowe głośniki umieszczone w drzwiach. System nawigacji wyposażony w ekran dotykowy posiada wcześniej niedostępne, nowe mapy

państw: Bułgarii, Chorwacji, Estonii, Grecji, Węgier, Łotwy, Litwy, Polski, Rumunii, Słowacji i Słowenii.

Silniki: trzy silniki benzynowe, dwa turbodoładowane silniki diesla i jeden silnik zasilany bioetanolem.

Modele BLS sedan i kombi posiadają napęd przedni i są dostępne w wielu wersjach silnikowych. Klient może wybierać pomiędzy dwoma turbodoładowanymi silnikami diesla, turbodoładowanym silnikiem zasilanym bioetanolem i trzema turbodoładowanymi silnikami benzynowymi.

Czterocyldrowy silnik diesla o pojemności 1,9 litra z bezpośrednim wtryskiem typu „common-rail” rozwija moc 110 kW (150 KM). Dostępny jest również nowy silnik diesla o pojemności 1,9 litra wyposażony w dwustopniową turbosprężarkę i bezpośredni wtrysk paliwa typu „common-rail” rozwijający moc 132 kW (180 KM), zapewniający moment obrotowy 400 Nm.

Turbodoładowane silniki benzynowe to dwie jednostki czterocyldrowe o pojemności 2,0 litrów rozwijające moc 120kW (175 KM) i 154 kW (210 KM) oraz zaawansowana technologicznie sześciocyldrowa jednostka o pojemności 2,8 litra rozwijająca moc 188 kW (255 KM), wyposażona w turbosprężarkę typu „twin-scroll” i układ zmiennych faz pracy zaworów dolotowych. Nowy czterocyldrowy, turbodoładowany silnik zasilany bioetanolem osiąga 147 kW (200 KM). Silniki współpracują z sześciobiegową mechaniczną skrzynią biegów lub pięcio- albo sześciobiegową przekładnią automatyczną.

Wszystkie wersje modelu BLS posiadają w standardowym wyposażeniu układ stabilizacji toru jazdy StabiliTrak. Do modelu roku 2008 oferowany jest, montowany standardowo w wersjach Sport i Sport Luxury, układ monitorujący ciśnienie w ogumieniu.

Podwozie modelu BLS w wersji kombi zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić zarówno komfort jak i typowo sportowe właściwości jezdne, cechy, których klienci tradycyjnie już oczekują od samochodów Cadillac. Precyzyjne ustawienia zawieszenia przedniego opartego o kolumny MacPhersona i zawieszenia tylnego opartego o układ wielowahaczowy, zapewniają bardzo dobrą charakterystykę prowadzenia pojazdu, bez szkody dla komfortu jazdy, czy też ograniczenia możliwości transportowych.

###

Kontakt:

Dick Braakhekke
Cadillac and Corvette Europe Public Relations
Telefon: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Phone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com