



## MEDIA INFORMATION

Chevrolet autosalonu IAA 2007 ve Frankfurtu nad Mohanem

### **Více modelů, více emocí**

- Světová premiéra: Nový Chevrolet Aveo hatchback
- Evropská premiéra: Chevrolet Camaro Convertible
- Evropská premiéra: Chevrolet Beat, Groove a Trax
- Německá premiéra: Chevrolet HHR

Chevrolet na IAA 2007 ve Frankfurtu nad Mohanem dokazuje, jak různorodé modely připravuje: Tři odvážné studie mini automobilů, vzrušující model HHR nebo dravý kabriolet Camaro Convertible. Značka s logem s motýlkem představí ve Frankfurtu jednu světovou, čtyři evropské a jednu německou premiéru.

Návštěvníci autosalonu IAA mohou vyjádřit svůj názor na trojici studií mini automobilů Chevrolet Beat, Groove, a Trax hlasováním na internetové stránce [www.vote4chevrolet.eu](http://www.vote4chevrolet.eu).

Sina Schumacher, dvacetiletá módní návrhářka, je ale vítězem již nyní. Jako účastnice soutěže „Young? Creative? Chevrolet!“ navrhla exkluzivní stejno kroje hostesek pro expozici automobilky Chevrolet. Návrhy uniforem jejich kolegů z renomované Private Modeschule Düsseldorf, vytvořené pro tuto soutěž, jsou také součástí expozice.

Chevrolet představuje ve Frankfurtu svoji kompletní modelovou nabídku. Tentokrát klade důraz na nejehospodárnější a nejekologičtější modely. Chevrolet Europe nabízí ve třech z celkem šesti svých modelových řad vznětové motory. Tyto ekonomické motory s přímým vstřikováním „common-rail“ a standardně vybavené částicovými filtry, patří k současné technologické špičce.

Stejně žádané jsou i motory na LPG. Chevrolet je ve velké míře nabízí např. v Belgii, Německu nebo Nizozemsku.

### **Světová premiéra: Nový Chevrolet Aveo hatchback**

Nejvýraznějším rysem debutujícího modelu je jeho nápaditý vzhled, propracovaný interiér a nový, hospodárnější zážehový motor. Nový Chevrolet Aveo se na trh dostane začátkem března roku 2008.

Aveo hatchback si přináší nové sportovní prvky designu značky Chevrolet, charakterizované velkou maskou chladiče, horizontálně rozdělenou příčným žebrem v barvě karoserie s velkým logem značky. Zájemci budou moci volit ze dvou zážehových motorů. Prvním z nich je nový motor o objemu 1,2 l a výkonu 84 k má dva vačkové hřídele v hlavě motoru. Druhý čtyřválec o objemu 1,4 l má motor zvýšení na 98 k. Tento agregát lze kombinovat si s automatickou převodovkou.

### **Evropská premiéra: Chevrolet Camaro Convertible**

Dramatický design studie kabrioletu Camaro se je inspirovaný minulostí značky. Těžištěm designu jsou klasicky dlouhá kapota motoru krátká střecha a doširoka rozkročená kola umístěná až v rozích karoserie. Vůz, byť ještě stojí, se už už chce vrhnout s nadšením do zákrut... Studie dostala třívrstvý perleťový oranžový lak Hugger Orange, který je moderní interpretací klasického odstínu, jež byl v původní nabídce v roce 1969. Sportovní design vozu doplňuje dvojice kovově šedých podélných pruhů.

Kabriolet Camaro má jednoduchý a účelný interiér s prvky, které se odvolávají na časy „Musile-Cars“, mezi které patřila i první generace Camaro (1967-1969). Nová kombinace světlých a tmavých odstínů přispívá k pocitu vzdušnosti v kabrioletu, a to zejména při otevřené střeše.

Studii Camaro Convertible (délka/šířka/výška: 4730/2022/1344 mm) pohání motor V8 s vysokým točivým momentem, jehož výkon se přenáší přes manuální převodovku na zadní kola. Čtyřsedadlový automobil má nezávislé zavěšení všech kol a čtyři kotoučové brzdy.

### **Evropská premiéra: Chevrolet Beat, Groove a Trax**

Kolik kreativity může být vloženo do miniautomobilu – to dokládají tři studie automobilky Chevrolet. Jsou kombinací energie, různorodosti a vzrušení městského stylu života. Všechny nabízejí spoustu radosti, hospodárnosti a vysokých hodnot za vynaložené peníze.

- **Chevrolet Beat:** Rychlý minivůz. Beat má pohon předních kol, třídveřovou karoserii hatchback, pohání jej přeplňovaný zážehový motor o objemu 1,2 l, který je spojený s automatickou převodovkou.
- **Chevrolet Groove:** Příliš nekompromisní na to, aby byl roztomilý! Studie Groove je automobil v retro-stylu s mohutnými blatníky a téměř kolmým čelním oknem. Vypadá mnohem větší, než ve skutečnosti je – to je zásluha krátké kapoty a dlouhé

kabiny. Přední kola studie Groove pohání malý vznětový motor o objemu 1,0 l, který vyniká mimořádně nízkou spotřebou paliva.

- **Chevrolet Trax:** Studie městského crossoveru. Trax je jako doma na venkovských cestách i v hustém městském provozu. Trax disponuje pohonem všech kol a vypadá jako drsný SUV model, především díky mohutným blatníkům, které jsou propojeny v jeden kus s předními i zadními nárazníky. Rezerva je připevněná vzadu zvenčí ke karoserii a střešnímu nosiči. Chevrolet Trax je poháněn zážehovým motorem o objemu 1,0 l.

### **Německá premiéra: Chevrolet HHR**

HHR je v segmente kompaktních automobilů absolutní jedničkou, a to především díky svému retro vzhledu, odvolávajícím se jak na vozy „Hot Rod“, tak i na „klasickou“ Corvettu. Nápadný vzhled modelu HHR čerpal inspiraci v modelu Chevrolet Suburban. Především vysoká linie střechy čtyřdveřového modelu připomíná inovativní Chevrolet Suburban z roku 1949, který byl svého času prvním multifunkčním automobilem. V souladu s dominantním vzhledem modelu Chevrolet HHR jej pohání zážehový čtyřválec, který z objemu 2,4 l dává výkon 175 k.