



## MEDIA INFORMATION

Chevrolet – μία μάρκα σε ανοδική πορεία

### Το ένα ρεκόρ μετά το άλλο

- Εξαιρετικές πωλήσεις Ιουνίου – 50ός συνεχόμενος μήνας ρεκόρ
- Τρία νέα εργοστάσια σε Καζακστάν, Ρωσία και Πολωνία
- Νίκες στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού

Φρανκφούρτη. Η Chevrolet σημειώνει τη μία επιτυχία μετά την άλλη στην Ευρώπη. Η εταιρία είχε πωλήσεις ρεκόρ 215.000 μονάδων το πρώτο εξάμηνο του 2007, επιτυγχάνοντας ένα μερίδιο αγοράς για όλη την Ευρώπη της τάξης του 1,83%. Το ποσοστό αυτό αντιπροσωπεύει μία αύξηση άνω του 30% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2006. Ο Ιούνιος ήταν ο 50ός συνεχόμενος μήνας στον οποίο η Chevrolet πέτυχε νέο ρεκόρ πωλήσεων συγκριτικά με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Η μάρκα κινήθηκε πολύ καλά στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Πωλήσεις περίπου 126.300 μονάδων το πρώτο εξάμηνο του 2007 αντιπροσωπεύουν μία αύξηση 61%. Οι μεγαλύτερες επιτυχίες σημειώθηκαν στη Ρουμανία (αύξηση 122% / 6.115 μονάδες), τη Βουλγαρία (αύξηση 82% / 1.290 μονάδες) και τη Ρωσία, τη μεγαλύτερη αγορά της Chevrolet στην Ευρώπη, όπου οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 89%, στις 84.467 νέες ταξινομήσεις.

Η μάρκα διατήρησε την αύξησή της και στη Δυτική Ευρώπη, όπου συνολικά 11,1% περισσότερα μοντέλα Chevrolet εισήλθαν στην αγορά (89.042 μονάδες). Η μεγαλύτερη ανάπτυξη επιτεύχθηκε στη Σουηδία (αύξηση 40% / 1.820 μονάδες), τη Βρετανία (αύξηση 29 % / 9.156 μονάδες) και τη Γαλλία (αύξηση 17 % / 4.475 μονάδες). Η Ιταλία παρέμεινε η μεγαλύτερη αγορά στη Δυτική Ευρώπη (23.676 μονάδες), μπροστά από την Ισπανία (15.312 μονάδες) και τη Γερμανία (12.055 μονάδες).

Η Chevrolet είναι μία από τις πιο παλιές μάρκες αυτοκινήτων στον κόσμο. Ο Ελβετικής καταγωγής Louis Chevrolet (1878 – 1941) ίδρυσε τη Chevrolet Motor Car Company στις 3 Νοεμβρίου του 1911, μαζί με τον ιδρυτή της General Motors, William C. Durant. Τα πρώτα μοντέλα Classic Six πέρασαν από τη γραμμή παραγωγής του Detroit στις αρχές του 1912. Έτσι ξεκίνησε αυτό που εξελίχθηκε σε μία επιτυχία 95 χρόνων. Το 2006, πάνω από τέσσερα εκατομμύρια Chevrolet πουλήθηκαν σε πάνω από 120 χώρες. Η Chevrolet Europe, που έχει την έδρα της στη Ζυρίχη (Ελβετία) ιδρύθηκε το 2005. Η μάρκα με έμβλημα το παπιγιόν έχει γίνει από τότε μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες στην ήπειρο καταγωγής του Louis Chevrolet.

## **Επενδύσεις σε τρία νέα εργοστάσια παραγωγής στην Ευρώπη**

Για να μπορέσει να ικανοποιήσει την αυξανόμενη ζήτηση, η Chevrolet επενδύει σε αρκετά πρόσθετα εργοστάσια παραγωγής στην Ευρώπη. Ένα εργοστάσιο στη Βαρσοβία (Πολωνία), θα είναι η πρώτη μονάδα παραγωγής στην Ευρώπη. Θα κατασκευάζει το τετράθυρο Chevrolet Aveo από το φθινόπωρο του 2007. Άλλα μοντέλα θα προστεθούν από τα μέσα του 2008. Από τις αρχές της επόμενης χρονιάς, πάνω από 60.000 αυτοκίνητα θα περνούν από τις γραμμές παραγωγής της πρώην FSO, ανακουφίζοντας από το φόρτο εργασιών τα Κορεατικά εργοστάσια παραγωγής και εξασφαλίζοντας πάνω από 1.000 θέσεις εργασίας στην Πολωνία. Μεσοπρόθεσμα, η παραγωγή μπορεί να αυξηθεί στα 150.000 οχήματα το χρόνο. Το εργοστάσιο της Βαρσοβίας είναι, για την ώρα, υπό τη διεύθυνση και ιδιοκτησία του Ουκρανού εταιρίου της Chevrolet, UkrAvto, που έχει επίσης ένα ακόμα εργοστάσιο συναρμολόγησης της Chevrolet στην Ουκρανία.

Μία παρόμοια εταιρική δομή επιλέχθηκε για το εργοστάσιο στο Ust Kamenogorsk στο Καζακστάν. Το πρώτο Chevrolet που κατασκευάστηκε από τον εταίρο Azia Avto της Chevrolet από το Καζακστάν, πέρασε από την εκεί γραμμή παραγωγής στις 15 Ιουνίου 2007. Από το 2008, περίπου 4.000 Chevrolet Captiva, Epica και Lacetti θα συναρμολογούνται εκεί.

Το οικολογικό εργοστάσιο που η General Motors κατασκευάζει στο Shushary στα περίχωρα του St. Petersburg (Ρωσία) αντί \$115 εκατομμυρίων, είναι σε μία τελείως διαφορετική κλίμακα. Περίπου 25.000 αυτοκίνητα, κυρίως Chevrolet Captiva, πρόκειται να περάσουν από αυτές τις γραμμές παραγωγής από τα τέλη του 2008. Μέχρι τότε, η συναρμολόγηση ολοκληρωμένων κιτ CKD προγραμματίζεται να ξεκινήσει σαν ξεχωριστή δραστηριότητα στο St Petersburg το Σεπτέμβριο. Το νέο εργοστάσιο επιτρέπει στην εταιρία να αυξήσει τη δυναμικότητα παραγωγής της στη Ρωσία σε πάνω από 100.000 μονάδες το χρόνο. Η GM ήδη λειτουργεί μία μονάδα παραγωγής με τη μορφή κοινοπραξίας στο Togliatti και μία συμβεβλημένη μονάδα συναρμολόγησης στο Kaliningrad.

## **Επιτυχία στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού (WTCC)**

Η Chevrolet έχει επίσης πολλούς οπαδούς και πολυάριθμες επιτυχίες στο κόσμο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Με τρία αγωνιστικά αυτοκίνητα βασισμένα στο Lacetti, η μάρκα Chevrolet, από το 2004, συμμετέχει ενεργά στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού (WTCC), όπου συναγωνίζεται κατασκευαστές όπως η Alfa Romeo και η BMW. Σε 14 από τους 22 αγώνες της σεζόν του 2007, η Chevrolet έχει ήδη κατακτήσει πέντε νίκες και κατέχει την τρίτη θέση στον πίνακα των κατασκευαστών. Ο Nicola Larini είναι τέταρτος, αυτή τη στιγμή, στην κατάταξη των οδηγών και ο Alain Menu είναι πέμπτος, με πολύ μικρή διαφορά.

Οι οπαδοί της μάρκας είχαν έναν ακόμα λόγο να γιορτάσουν μετά την ολοκλήρωση του ράλι Πεκίνο-Παρίσι στην κατηγορία οχημάτων 'αντίκα'. Από τα 35 αυτοκίνητα classic που ξεκίνησαν τη διαδρομή των 12.700-χλμ. μέσα από την Ασία, 11 ήταν Chevrolet – και όλα έφτασαν στη γραμμή τερματισμού στις 27 Μαΐου. Στην κατηγορία 'αντίκα' για οχήματα κατασκευασμένα πριν από το 1940, τα ανθετικά Chevrolet τερμάτισαν στην πρώτη, δεύτερη και τέταρτη θέση.