



MEDIA INFORMATION

Η Chevrolet στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2007

Περισσότερα Μοντέλα, Περισσότερα Συναισθήματα

- Παγκόσμια πρεμιέρα: Νέο Chevrolet Aveo Hatchback
- Ευρωπαϊκή πρεμιέρα: Chevrolet Camaro Convertible
- Ευρωπαϊκή πρεμιέρα: Chevrolet Beat, Groove και Trax
- Γερμανική πρεμιέρα: Chevrolet HHR

Φρανκφούρτη. Με μοντέλα όπως τρία μοντέρνα πρωτότυπα μίνι, το συναρπαστικό HHR, και το καυτό Camaro Convertible, η Chevrolet αποδεικνύει στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2007 (IAA) πόσο πολυδιάστατη είναι στην πραγματικότητα. Η μάρκα με έμβλημα το παπιγιόν γιορτάζει μία παγκόσμια, τέσσερις Ευρωπαϊκές και μία Γερμανική πρεμιέρα στο περιήπτερό της στο Hall 8.

Οι επισκέπτες του IAA θα μπορέσουν επίσης να εκφράσουν τη δική τους άποψη για τα δημιουργικά μίνι πρωτότυπα Beat, Groove, και Trax, ψηφίζοντας το αγαπημένο τους στη διεύθυνση www.vote4chevrolet.eu.

Η Sina Schumacher, μία 20χρονη σπουδάστρια μόδας, είναι ήδη νικήτρια. Συμμετέχοντας στο διαγωνισμό "Young Creative? Chevrolet!", σχεδίασε την αποκλειστική στολή που θα φοράνε τα μοντέλα του περιήπτερου της Chevrolet κατά τη διάρκεια του σαλονιού. Επίσης θα εκτίθενται τα σχέδια που υπέβαλαν οι συμφοιτητές της από τη διάσημη σχολή Private Modeschule Düsseldorf, για το διαγωνισμό των στολών.

Η Chevrolet παρουσιάζει την πλήρη γκάμα μοντέλων της στη Φρανκφούρτη. Φέτος οι προβολείς πέφτουν πάνω στις πιο οικονομικές και περιβαλλοντικά συμβατές εκδόσεις του χαρτοφυλακίου. Η Chevrolet Europe προσφέρει πετρελαιοκινητήρες σε τρεις από τις έξι σειρές μοντέλων της. Υιοθετώντας την τεχνολογία υψηλής απόδοσης καυσίμου common rail και φίλτρα σωματιδίων σάνταρ, αυτές οι μονάδες diesel βρίσκονται στην αιχμή της τεχνολογίας.

Μία ακόμα περιβαλλοντικά συμβατή φιλοσοφία κινητήρα Chevrolet γνωρίζει επίσης υψηλή ζήτηση: πρόκειται για το LPG. Τα δίκτυα πωλήσεων της Chevrolet σε αρκετές χώρες (π.χ. Βέλγιο, Γερμανία και Ολλανδία) προσφέρουν διάφορα μοντέλα με LPG.

Παγκόσμια πρεμιέρα: Νέο Chevrolet Aveo Hatchback

Τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά του νέου Chevrolet Aveo Hatchback, που κάνει το ντεμπούτο του στο ΙΑΑ, είναι το εντυπωσιακό εξωτερικό, το υψηλής ποιότητας εσωτερικό και ένας νέος, ακόμα πιο αποδοτικός βενζινοκινητήρας. Όπως το αντίστοιχο μοντέλο notchback, το νέο hatchback θα φέρει τώρα το όνομα Aveo σε όλη την Ευρώπη. Το νέο μέλος της σειράς αναμένεται στις Ευρωπαϊκές εκθέσεις από το Μάρτιο του 2008.

Το νέο Aveo hatchback φέρει τα νέα στιλιστικά χαρακτηριστικά της Chevrolet, όπως διαμορφώνονται από τη μεγάλη, οριζόντια διαιρούμενη μάσκα με εγκάρσια ράβδο στο χρώμα του αμαξώματος και το έμβλημα της μάρκας σε εξέχουσα θέση στο κέντρο. Οι δυναμικές λεπτομέρειες περιλαμβάνουν μεγάλους, καμπυλοειδείς, διαφανείς προβολείς και φώτα ομίχλης τύπου σποτ στο κάτω τμήμα του προφυλακτήρα. Το Aveo διατίθεται με μία γκάμα δύο βενζινοκινητήρων: μία νέα μονάδα 1,2-λίτρων με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και ιπποδύναμη 84 hp, και τον υπάρχοντα κινητήρα 1,4-λίτρων, που τώρα αποδίδει 98 hp και διατίθεται και με αυτόματο κιβώτιο.

Ευρωπαϊκή πρεμιέρα: Chevrolet Camaro Convertible

Η Camaro convertible concept συνδυάζει μία εντυπωσιακή, επιθετική σχεδίαση που προάγει τη διάσημη κληρονομιά της μάρκας. Αυτή η σχεδίαση περιλαμβάνει κλασικές αναλογίες μεγάλου μήκους καπό/κοντού πορτμπαγκάζ και μεγάλο πλάτος με τους τροχούς τραβηγμένους προς τα έξω, κάτι που δίνει την εντύπωση την κίνησης ακόμα κι όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Η περλέ πορτοκαλί βαφή τριών στρωμάτων Huger Orange της Camaro convertible είναι μία σύγχρονη εκδοχή της κλασικής απόχρωσης, που είχε κυκλοφορήσει το 1969. Συμπληρώνεται με δύο σπορ γκρι μεταλλικές λωρίδες.

Η Camaro convertible έχει ένα απλό αλλά εργονομικό εσωτερικό που φέρει σχεδιαστικά στοιχεία εμπνευσμένα από την εποχή των 'muscle cars', μεταξύ των οποίων η πρώτη γενιά Camaro. Μια νέα, έντονη διχρωμία αναβαθμίζει την αιθέρια αίσθηση του convertible, κυρίως όταν η οροφή είναι κατεβασμένη.

Το πρωτότυπο Camaro convertible (μήκος/πλάτος/ύψος: 4.730/2.022/1.344 mm) αντλεί ισχύ από έναν υψηλόροπο V-8 κινητήρα που κινεί τους πίσω τροχούς μέσω μηχανικού κιβωτίου. Το τετραθέσιο έχει επίσης ανεξάρτητη ανάρτηση και δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

Ευρωπαϊκή πρεμιέρα: Chevrolet Beat, Groove, και Trax

Τα πρωτότυπα Chevy που θα παρουσιαστούν στη Φρανκφούρτη αποδεικνύουν πόση δημιουργικότητα μπορεί να βρει έδαφος σε ένα μίνι. Συνδυάζουν την ενέργεια, την ποικιλία και το πάθος της αστικής ζωής σε ελκυστικά αυτοκίνητα που προσφέρουν απόλαυση, οικονομία καυσίμου και καλή σχέση αξίας/τιμής. Ας ρίξουμε μία ματιά στα τρία μίνι πρωτότυπα της Chevrolet:

- **Chevrolet Beat:** Σχεδιασμένο για να προσφέρει την αίσθηση ενός γρήγορου μίνι, το Beat είναι ένα FWD, τρίθυρο πρωτότυπο hatchback με εξατομικευμένα χαρακτηριστικά και αντλεί ισχύ από έναν υπερτροφοδοτούμενο βενζινοκινητήρα 1,2-λίτρων που συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο.
- **Chevrolet Groove:** Πολύ 'ζόρικο' για να είναι 'χαριτωμένο', το Groove concept είναι ένα όχημα εμπνευσμένο από τη ρετρό αισθητική, με εντυπωσιακά φτερά και κάθετο παρμπρίζ. Δείχνει πολύ μακρύτερο από όσο είναι, λόγω του κοντού πορτμπαγκάζ και της μακριάς καμπίνας. Το FWD Groove αντλεί ισχύ από ένα μικρό, αποδοτικό πετρελαιοκινητήρα 1,0-λίτρου.
- **Chevrolet Trax:** Ένα αστικό, πρωτότυπο crossover που κινείται με την ίδια άνεση στο χώμα ή στην πόλη, διαθέτει ένα προσιτό σύστημα AWD και μοιάζει με καθαρόαιμο SUV πολύ μικρότερου μεγέθους, χάρη στον ογκώδη μονοκόμματο προφυλακτήρα και το σύστημα των φτερών μπροστά και πίσω, μία πίσω τοποθετημένη ρεζέρβα και μία σχάρα οροφής. Το Trax αντλεί ισχύ από ένα βενζινοκινητήρα 1,0-λίτρου.

Γερμανική πρεμιέρα: Chevrolet HHR

Με την ασυνήθιστη ρετρό εμφάνισή του, που θυμίζει αφενός 'φτιαγμένο' όχημα (hot rod), αφετέρου μία κλασική Corvette, το HHR είναι απολύτως μοναδικό στην compact κατηγορία. Η εντυπωσιακή εμφάνιση του HHR είναι εμπνευσμένη από το Chevrolet Suburban. Ιδιαίτερα η ψηλή γραμμή οροφής του τετράθυρου οχήματος με το χαρακτηριστικό πορτμπαγκάζ και τα έντονα φτερά θυμίζει το πρωτοποριακό Chevy Suburban του 1949, που ήταν το πρώτο πολυχρηστικό όχημα της εποχής του. Για να εναρμονίζεται με τη γενικότερη επιβλητική αλλά 'casual' εμφάνιση του HHR, η Chevrolet επέλεξε ένα τετρακύλινδρο κινητήρα μεγάλου κυβισμού 2,4-λίτρων με 175 hp.