



MEDIA INFORMATION

Chevrolet bate recordes consecutivos na Europa

- Excelente mês de Junho – 50º mês consecutivo com recorde de vendas
- Três novas fábricas no Cazaquistão, Rússia e Polónia
- Série vitoriosa no WTCC

A Chevrolet tem obtido um assinalável êxito no mercado europeu. A Companhia obteve vendas recorde de cerca de 215.000 unidades no primeiro semestre de 2007, conquistando uma quota de mercado na Europa de 1,83%, o que representa uma subida superior a 30% face ao período homólogo de 2006. Junho foi o 50º mês consecutivo em que a Chevrolet conseguiu um novo recorde de vendas face a igual mês do ano anterior.

A marca registou particularmente uma evolução muito positiva na Europa Central e Oriental. As vendas de cerca de 126.300 unidades no primeiro semestre de 2007 equivaleram a um acréscimo de 61%, com os volumes de vendas mais elevados a serem obtidos na Roménia (mais 122%, 6115 unidades), na Bulgária (mais 82%, 1290 unidades) e na Rússia, o maior mercado da Chevrolet na Europa, no qual as vendas cresceram 89%, com 84.467 novas matrículas.

A marca manteve-se também em crescimento na Europa Ocidental, ao registar um acréscimo de 11,1% no volume de unidades vendidas (89.042 unidades). O maior crescimento teve lugar na Suíça (mais 40%, 1820 unidades), no Reino Unido (mais 29%, 9156 unidades) e em França (mais 17%, 4475 unidades). A Itália conservou a sua condição de maior mercado da marca na Europa Ocidental (23.676 unidades), à frente de Espanha (15.312 unidades) e da Alemanha (12.055 unidades).

A Chevrolet é uma das mais antigas marcas de automóveis do mundo. O suíço Louis Chevrolet (1878 – 1941) criou a Chevrolet Motor Car Company no dia 3 de Novembro de 1911, juntamente com William C. Durant, fundador da General Motors. Os primeiros modelos Classic Six saíram da linha de montagem em Detroit, no início de 1912. Era o início de uma história que conta agora com cerca de 95 anos de sucesso. Em 2006, foram vendidos mais de quatro milhões de Chevrolet em mais de 120 países. A Chevrolet Europe, sediada em Zurique, Suíça, foi fundada em 2005. Desde então, a marca do 'laço' tem-se revelado uma das marcas de mais rápido crescimento no continente que viu nascer Louis Chevrolet.

Investimentos em três novas unidades de produção na Europa

Com o objectivo de dar resposta à crescente procura dos seus veículos, a Chevrolet está a investir em mais algumas unidades de produção na Europa. Assim, a fábrica de Varsóvia, Polónia, será a primeira unidade de produção da companhia baseada na UE e, a partir do Outono de 2007, irá produzir o compacto Chevrolet Aveo de quatro portas, ao qual se juntarão outros modelos em meados de 2008. No início do próximo ano, sairão mais de 60.000 automóveis das linhas de produção da antiga FSO, o que aliviará a carga de trabalho das unidades de produção coreanas e permitirá conservar mais de 1000 postos de trabalho na Polónia. A médio prazo, a produção poderá ser aumentada para 150.000 veículos por ano. A fábrica de Varsóvia é actualmente gerida e detida pelo parceiro ucraniano da Chevrolet, a UkrAvto, responsável também por outra unidade de montagem da Chevrolet na Ucrânia.

Foi escolhida uma estrutura empresarial semelhante para a fábrica de Ust Kamenogorsk, Cazaquistão. O primeiro Chevrolet construído pelo parceiro cazaque da Chevrolet, a Azia Avto, saiu da linha de montagem local a 15 de Junho de 2007. A partir de 2008, deverão ser ali montados cerca de 4000 Chevrolet dos modelos Captiva, Epica e Lacetti.

A fábrica que a General Motors está a construir de raiz em Shushary, nos arredores de São Petersburgo, Rússia, por 115 milhões de dólares, é de uma escala totalmente diferente. Das suas linhas de produção deverão sair, a partir de finais de 2008, cerca de 25.000 veículos, sobretudo Chevrolet Captiva. Até lá, está previsto o início da montagem de CKDs (*kits* de veículos) em instalações separadas, em São Petersburgo, no mês de Setembro. A nova fábrica permitirá à Companhia aumentar a sua capacidade de produção na Rússia para mais de 100.000 unidades anuais.

Sucesso no *World Touring Car Championship (WTCC)*

A Chevrolet tem igualmente muitos adeptos e vitórias no mundo do desporto automóvel. Com três veículos de competição baseados no Nubira, a Chevrolet participa, desde 2004, no *World Touring Car Championship (WTCC)*, onde disputa provas com construtores como a Alfa Romeo e a BMW. Com 14 das 22 corridas da época de 2007 já realizadas, a Chevrolet arrecadou já cinco vitórias e ocupa o terceiro posto na tabela de construtores. Nicola Larini está actualmente na quarta posição, seguido de perto por Alain Menu, que ocupa o quinto lugar.

Noutro plano, os adeptos da marca tiveram mais uma razão para festejar após o final do raide Pequim-Paris para automóveis *vintage*. Dos 35 veículos clássicos que partiram para a

travessia de 12.700 km pelo meio da Ásia, 11 eram Chevrolet, e todos eles cortaram a linha da meta no dia 27 de Maio. Na categoria de automóveis *vintage* construídos antes de 1940, os resistentes Chevrolet chegaram nas primeira, segunda e quarta posições.