



## MEDIA INFORMATION

Chevrolet no Salão Automóvel de Frankfurt 2007

### **Novos modelos, mais emoção**

- *Première* mundial do Chevrolet Aveo dois volumes, sucessor do Kalos
- Estreia europeia do Chevrolet Camaro descapotável e dos mini *concept-cars* Beat, Groove e Trax

Com modelos extremamente criativos como os três mini *concept-cars*, o singular HHR ou marcante Chevrolet Camaro *convertible* (descapotável), a Chevrolet mostra no Salão Automóvel de Frankfurt de 2007 toda a sua diversidade e criatividade no que respeita a novos modelos. A marca leva ao evento uma estreia mundial e quatro europeias, onde irá apostar também na interactividade com os visitantes, através do convite à votação na Internet (em [www.vote4chevrolet.eu](http://www.vote4chevrolet.eu)) do mini *concept-car* preferido: Beat, Groove ou Trax.

Sina Schumacher, estudante de *design* de moda com apenas 20 anos, foi uma das participantes do concurso "Young Creative? Chevrolet" e desenhou o uniforme exclusivo que as colaboradoras do stand da Chevrolet irão ostentar. Os uniformes desenhados pelos seus colegas do prestigiado "Private Modeschule Düsseldorf" submetidos a concurso estarão também em exposição.

A Chevrolet apresenta todas as suas famílias de modelos em Frankfurt. Este ano, o foco estará nas versões mais económicas e amigas do ambiente. Recorde-se que a Chevrolet Europe disponibiliza motorizações Diesel em três das suas seis famílias de produtos, todas equipadas com tecnologia *common-rail* e filtros de partículas de série.

### ***Première* mundial do Chevrolet Aveo *hatchback***

Os aspectos mais marcantes do sucessor do Kalos, que adoptará a designação de Aveo, são o seu design exterior muito apelativo, o interior sofisticado e um novo motor a gasolina, ainda mais eficiente em termos de consumo de combustível. O novo Aveo de 5 portas chegará ao mercado no final da Primavera de 2008.

Este novo modelo segue a linha de design dos novos Chevrolet, caracterizado pela ampla grelha frontal com o logótipo ao centro. O Aveo está disponível com dois motores: o novo 1,2 litros com duas árvores de cames à cabeça e 84 cv, e o actual 1,4 litros, agora com 98 cv e opção de caixa automática.

### ***Première* europeia do Chevrolet Camaro descapotável**

O design dramático mas ao mesmo tempo futurista do Chevrolet Camaro descapotável faz recordar o legado histórico da marca. Este *concept-car* apresenta as proporções clássicas capot longo/traseira curta, com as rodas dispostas quase aos cantos, que assegura ao modelo um visual envolvente, mesmo quando parado. A pintura nacarada de três camadas do *concept* Camaro descapotável, de cor laranja, é uma actualização contemporânea da cor clássica inicialmente proposta em 1969, sendo ainda complementada por duas faixas desportivas em cinzento.

O descapotável Camaro dispõe de um habitáculo simples que apresenta elementos estilísticos inspirados na era dos carros desportivos de grande porte, em que se inclui o Camaro da primeira geração (1967-1969). Um novo esquema cromático claro-escuro reforça a sensação arejada do descapotável, particularmente quando se baixa a capota.

Com quatro lugares, o Camaro integra um poderoso motor V-8 de elevado binário, transmissão manual, tracção às rodas traseiras, além de suspensão independente e travões de disco nas quatro rodas.

### **Chevrolet Beat, Groove e Trax em estreia europeia**

Os três mini *concept-cars* que a Chevrolet irá levar a Frankfurt constituem um notável exemplo de até que ponto pode chegar a criatividade no *design* de veículos pertencentes ao segmento mini. Apesar de substancialmente diferentes, todos eles incorporam a energia, a diversidade e a dinâmica própria da vida em cidade.

Breve descrição dos três mini *concept-cars*:

- **Chevrolet Beat:** Concebido para ser percebido como um mini rápido, o Beat é um *concept* dois volumes de três portas com tracção dianteira, personalizável ao gosto do cliente. Integra um motor turbo de 1,2 litros a gasolina, conjugado com uma transmissão automática.
- **Chevrolet Groove:** Com um aspecto robusto, o Groove é um veículo de estilo retro com guarda-lamas salientes e pára-brisas vertical. Parece muito maior do que é, graças ao capot curto e ao habitáculo longo. O Groove de tracção dianteira inclui um pequeno e económico motor Diesel de 1,0 litros.
- **Chevrolet Trax:** Criado para enfrentar tanto o trânsito citadino como o “fora de estrada”, o Trax apresenta um acessível sistema de tracção às quatro rodas e aparenta ser um SUV robusto de tamanho muito superior ao seu, graças a um volumoso conjunto

pára-choques / guarda-lamas constituído por uma única peça, à frente e atrás, pneu de reserva montado atrás e porta-bagagens de tejadilho. O Trax inclui um motor a gasolina de 1,0 litros.

Outra das atracções será o HHR. Com o seu invulgar visual retro, o HHR é um veículo único no seu segmento, cujo *design* marcante foi inspirado no Chevrolet Suburban. Em particular, a elevada altura do tejadilho, o deflector traseiro e os guarda-lamas volumosos recordam o então inovador Chevy Suburban de 1949, primeiro veículo multiusos do seu tempo. O HHR vem equipado com um motor 2,4 litros de 4 cilindros, capaz de gerar 175 cv.