



## MEDIA INFORMATION

Chevrolet na Frankfurtskom autosalóne 2007

### **Viac modelov, viac emócií**

- Svetová premiéra: Nový Chevrolet Aveo hatchback
- Európska premiéra: Chevrolet Camaro Convertible
- Európska premiéra: Chevrolet Beat, Groove a Trax
- Nemecká premiéra: Chevrolet HHR

Frankfurt. Chevrolet na IAA 2007 vo Frankfurte dokazuje, aké rôznorodé modely prináša na trh: tri odvážne štúdie mini automobilov, vzrušujúci HHR, či horúci Camaro Convertible. Značka s motýlikom v logu oslavuje jednu svetovú, štyri európske a jednu nemeckú premiéru v Hale 8.

Návštevníci IAA môžu vyjadriť svoj názor na trojicu štúdií mini automobilov Beat, Groove, a Trax hlasovaním na stránke [www.vote4chevrolet.eu](http://www.vote4chevrolet.eu).

Sina Schumacher, 20-ročná módna návrhárka, je však víťazom už teraz. Ako účastníčka súťaže "Young Creative? Chevrolet!" navrhla exkluzívne uniformy hostesiek pre stánok Chevrolet. Návrhy uniforiem jej kolegov z renomovanej Private Modeschule Düsseldorf vytvorené tiež pre túto súťaž, sú rovnako súčasťou expozície.

Chevrolet predstavuje vo Frankfurte svoju kompletnú modelovú ponuku. Tentoraz kladie dôraz na najhospodárnejšie a najekologickejšie verzie modelov. Chevrolet Europe ponúka v troch zo svojich šiestich modelových radov dieselové motory. Tieto ekonomické common-raily štandardne vybavené časticovými filtrami patria k súčasnej technologickej špičke.

Rovnako žiadané sú aj motory využívajúce LPG. Ponúkajú ich zastúpenia značky Chevrolet v niekoľkých krajinách, napr. v Belgicku, Nemecku a Holandsku.

### **Svetová premiéra: nový Chevrolet Aveo hatchback**

Najvýraznejšou črtou automobilu debutujúceho na IAA je jeho nápaditý vzhľad, vypracovaný interiér a nový, hospodárnejší benzínový motor. Meno Aveo bude používať v celej Európe. Do európskych showroomov sa dostane na začiatku marca 2008.

Aveo hatchback prináša nové športové prvky dizajnu automobilov Chevrolet, charakterizované veľkou čelnou mriežkou, horizontálne rozdelenou priečnikom vo farbe

karosérie a centrálnym umiestneným logom značky. Aveo ponúka na výber dva benzínové motory: nový, 1,2 l s dvoma vačkovými hriadeľmi v hlave motora a výkonom 84 k a súčasný 1,4 l motor, teraz však s výkonom 98 k a možnosťou použitia automatickej prevodovky.

### **Európska premiéra: Chevrolet Camaro Convertible**

Dramatický, vpred hľadiaci dizajn štúdie Camaro Convertible (kabriolet), je inšpirovaný minulosťou značky. Ťažiskami dizajnu sú klasicky dlhá kapota motora a klasicky krátka strecha a naširoko rozkročené kolesá umiestnené v rohoch karosérie. Auto sa už na prvý pohľad vrhá do zákrut – hoci sa ešte ani nepohlo... Štúdia je pokrytá trojitou vrstvou perlového Huger Orange laku, modernou interpretáciou klasického odtieňa, ktorý bol v pôvodnej ponuke v roku 1969. Dopĺňajú ju dvojité kovovo šedé, športové pásy.

Camaro Convertible má jednoduchý, no účelný interiér s prvkami pripomínajúcimi časy muscle cars, do ktorej patrila aj prvá generácia Camaro (1967-1969). Nová kombinácia svetlých a tmavých odtieňov prispieva k pocitu vzdušnosti v kabriolete, najmä pri otvorenej streche.

Štúdiu Camaro Convertible (d/š/v: 4730/2022/1344 mm) poháňa motor V8 s vysokým krútiacim momentom prostredníctvom manuálnej prevodovky cez zadné kolesá. Štvorsedadlový automobil má nezávislé zavesenie všetkých kolies a kotúčové brzdy.

### **Európska premiéra: Chevrolet Beat, Groove a Trax**

Koľko kreativity môže byť vložená do mini automobilu, dokazujú tri štúdie Chevrolet prichádzajúce na IAA do Frankfurtu. Sú kombináciou energie, rôznorodosti a vzrušenia mestského života a ponukou radosti, hospodárnosti a vysokej hodnoty za investované peniaze. Pozrime sa na tri štúdie podrobnejšie:

- **Chevrolet Beat:** navrhnutý ako rýchle mini, Beat má pohon prednej nápravy, trojdverovú karosériu typu hatchback, poháňa ho 1,2 l benzínový turbo- motor spolupracujúci s automatickou prevodovkou.
- **Chevrolet Groove:** príliš nekompromisný, než aby bol roztomilý, štúdia Groove je automobil v štýle retro s mohutnými blatníkmi a kolmým predným oknom. Vyzerá oveľa väčší, než v skutočnosti je, vďaka krátkej kapote a dlhej kabíne. Predné kolesá štúdie Groove poháňa malý 1,0 l dieselový motor s nízkou spotrebou paliva.

- **Chevrolet Trax:** štúdia mestského crossoveru, ktorý je doma rovnako na vidieckych cestách ako v mestskej premávke. Trax disponuje pohonom všetkých kolies a vyzerá ako drsný SUV vďaka mohutným blatníkom tvoriacim jeden kus spolu s nárazníkmi ako vpredu, tak vzadu; rezervnému kolesu pripevnenému zvonka a strešnému nosiču. Trax poháňa 1,0 l benzínový motor.

### **Nemecká premiéra: Chevrolet HHR**

HHR je v segmente kompaktných automobilov absolútne jedinečný vďaka svojmu retro vzhľadu, odvolávajúcemu sa ako na hot rod, tak na klasickú Corvettu. Nápadný vzhľad HHR našiel inšpiráciu v Chevrolete Suburban. Najmä vysoká línia strechy štvordverového vozidla so zadnou strieškou a výraznými blatníkmi pripomína inovatívny Chevrolet Suburban z roku 1949, ktorý bol svojho času prvým viacúčelovým automobilmom. V súlade s dominantným vzhľadom HHR poháňa veľký benzínový štvorvalec 2,4 l s výkonom 175 k.

### **Kontakty:**

Hanspeter Ryser  
Director Communications  
Chevrolet Europe  
+41 44 828 2980  
Mob. +41 79 404 9173  
[hanspeter.ryser@ch.gm.com](mailto:hanspeter.ryser@ch.gm.com)

Florence Camenzind  
Media Relations Manager  
Chevrolet Europe  
+41 44 828 2982  
Mob. +41 79 236 9664  
[florence.camenzind@ch.gm.com](mailto:florence.camenzind@ch.gm.com)