



September 2007

Resumé

Miljøvenlig transport med Opel Flextreme

- Dynamisk og sportslig kompakt el-drevet monocab konceptbil
- Miljøvenlig E-Flex konstruktion – for første gang med dieselmotor
- FlexDoors® og FlexLoad®: Ny løsning til døre, bagklap og bagagerum – og en ekstra transportløsning

Opel's Flextreme konceptbil præsenteres for første gang på den internationale biludstilling i Frankfurt – IAA, der finder sted fra den 13. september til den 23. september. Bilen er en dynamisk monocab, der bygger på det miljøvenlige E-Flex koncept med el-motor og mulighed for at benytte forskellige hjælpemotorer til at forlænge rækkevidden. Flextreme viderefører det nye designsprog, der blev vist i GTC Coupé konceptbilen på Geneve biludstillingen tidligere i år. Bilen er udstyret med bagdøre, der er ophængt bagtil for at lette adgangen til bagsædet, et stort gennemsigtigt glastag og to bagdøre, der åbner fra siden og svinger opad. Konceptbilen lever op til Opels tradition for at tilbyde fleksible og praktiske indretninger og designløsninger. Det nye ekstra bagagerum under gulvet FlexLoad® er det seneste eksempel på disse løsninger. Andre eksempler omfatter Zafira's sædearrangement (Flex7) og den integrerede bagageholder FlexFix, som er ekstraudstyr til Corsa og Antara. Flextreme har plads til to el-drevne scootere, der er pakket smart væk under gulvet af bilen. De el-drevne scootere kan bruges til transport i byen på steder, hvor bilen ikke kan eller må køre.

På IAA udstillingen er FlexLoad® lastet med en særlig last, der passer til bilens miljøvenlige el-drift: el-drevne Segway® Personal Transporters (PTs). Disse avancerede transportmidler er modificeret til at kunne passe i deres nye mobile garage i Flextreme. Ved at dreje på en lås monteret på styret, folder styret sig teleskopisk sammen, så Segway'en kan pakkes sammen i bagagerummet. Når den er kommet på plads under gulvet, bliver den opladet af Flextreme's batterier.

Information concerning specifications and equipment applies to the models offered in Germany. There may be differences in other markets. All data on fuel consumption refers to combined fuel consumption of the base model in the European test cycle. Subject to alteration.



Få emissioner med E-Flex teknologi

Flexreme's motorteknologi er en god indikator for, hvordan det er muligt at reducere emissionerne fra biler på mellemlangt sigt. Konzeptbilen bygger på Opels E-Flex platform, som er målrettet biler, der kører på permanent el-drift. Den primære energikilde er et batteri, og ekstra energi hentes fra en 1,3-liter CDTI motor, hvis det bliver nødvendigt. Dieselmotoren driver ikke selve bilen, men har kun til opgave at lade batterierne, når de er flade, og det ikke er muligt at lade dem på anden vis. Hjælpe motoren kan dermed forlænge rækkevidden af bilen, når det er nødvendigt. Konzeptbilens dieselmotor bruger den nyeste teknologi til at reducere udslippet fra udstødningen og støjniveauet.

Opladning fra stikkontakt – fuld kapacitet efter tre timers opladning

Princippet bag E-Flex bygger på forskellige motorløsninger på same platform afhængig af, hvilken type brændstof, der er mest optimal at bruge i det område, hvor bilen skal køre. Dette koncept har allerede været vist af GM på biludstillingen i Detroit i januar 2007, hvor den ekstra motor var en 1,0 liter tre-cylindret turbo benzinmotor, der kunne køre på både benzin og det miljøvenlige E85 brændstof (en blanding af 85 procent etanol og 15 procent benzin). På Shanghai Motor Show i april 2007 præsenterede GM same el-bil koncept, men i den version fik batteriet ekstra energi fra brændselsceller. Når bilen kun kører på elektricitet, er rækkevidden omkring 55 kilometer.

Dynamisk designsprog til en kompakt monocab

Flexreme karrosseriet fremhæver elementerne i Opel's nye designsprog: flere skulpturelle flader og markante designdetaljer som de smalle boomerang formede lygter. Den 4555 mm lange Flexreme udnytter den nyeste teknologi til at maksimere udbyttet fra motoren. Vægt og aerodynamik er optimeret med brug af avancerede materialer.

Resultatet er en række innovative designløsninger. Den nederste del af forruden er trukket frem, motorhjelmene er kort og det indbyggede ladestik gør det muligt at oplade bilen fra enhver stikkontakt.



Som de øvrige ruder i bilen er forruden bygget af ekstremt let polykarbonat. Panoramaruden i Flextreme, der giver en lys og rummelig kabine, fortsætter over det meste af taget og er forstærket med en komposit struktur, der når helt ned til gulvet. Fronten er et eksempel på, hvor små luftindtagene behøver at være i forhold til nutidens biler i serieproduktion. Grillen er dækket af gennemsigtigt polykarbonat for at forbedre aerodynamikken uden at ødelægge æstetikken. Det samme er tilfældet med de specielle alu-fælge. Udseendet forbliver det kendte, men man undgår turbulens omkring hjulene.

Som det er tilfældet med hjuldesignet er den store boomerang formede front karakteristisk for bilen. Designerne arbejder videre på et tema, de påbegyndte med GTC Concept, der fik debut på Geneve Motor Show. De vertikale forlygter deler fronten op på en usædvanlig måde. De boomerang formede LED forlygte huser både tågelygter og luftindtag til køling af bremserne. Bagtil ser det næsten ud som om, bilen ikke har baglygter. De kurvede baglygter er integreret i bagklappen og gemt bag glas.

Ukonventionelle og praktiske døre

To sommerfugle formede døre giver adgang til bagagerummet. Dørene åbner individuelt opad. Det betyder, at adgangen til Flextreme's bagagerum bliver problemfri og enkel, selv når bilen er parkeret mod en væg eller en anden bil.

En anden Flextreme opfindelse er FlexDoors® i fører- og passagersiden. Mens fordørene åbner konventionelt, er bagdørene hængslet bagtil, og der er ingen b-stolpe, hvilket gør det ekstra let at komme ind på bagsædet. Den store åbning gør det også lettere for forældre at anbringe deres børn i børnesæder bagtil i forhold til en bil med konventionelle døre.

Futuristisk og teknologisk kabine

En bikube struktur, der er karakteriseret ved lav vægt og stor stivhed, er taget i brug i kabinen på Flextreme. Denne funktionelle geometriske struktur går igen i instrumentbordets nedre del, på gulvet i kabinen og i varerummet og oven over kardantunnelen, hvor lithium-ion batterierne ligger.



Også sæderne er udført i letvægtsmaterialer. Sæderne er fastgjort til gulvet med en enkelt skinne i stedet for som normalt to skinner for at give bedre plads på gulvet. Sæderne er lyse og indbydende takket være betrækket, der er en kombination af stof og et særligt blødt materiale på kanterne. Ratnavet er udstyret med en full-size airbag, der er pakket på en ny måde med brug af vakuum for at reduceres størrelsen til et minimum.

I kabinen lægger man også mærke til det store panoramadisplay (120 cm x 10 cm). Displayet kan konfigureres efter førerens ønsker, så det for eksempel kan vise området omkring bilen. I stedet for eksterne spejle har Flextreme to kameraer på siden – det ene vender fremad, det andet tilbage. Displayet kan også vise informationer om bilen eller om radioen og telefonen.

Et tryk er nok

Et andet display på midterkonsolen er en touch-screen, hvor man vælger ved at trykke direkte på skærmen. Øverst er de programmerbare knapper en slags genveje, der giver hurtigt adgang til menuer, hvor man kan styre klimaet i bilen, kommunikationen med omverden, underholdningssystemer og navigation. Knapperne kan programmeres efter ønske og kan tilpasses nye underholdningssystemer. Lidt længere nede ad midterkonsolen sidder Flextreme's gearvælger, der også betjenes ved en touch screen. Her vælger man mellem de tre positioner: D, P og R (Drive, Park og Reverse). Gearvalget styres ved et tryk på skærmen ud for det ønskede gear.

Et andet aflæggerum i kardantunnelen er også et eksempel på en fleksibel Opel løsning. Forsæde- og bagsædepassagerer kan gemme personlige ting som mobiltelefoner, MP3 afspillere, iPods og PDA'er i to skuffer, hvor de bliver genopladet med induktionsteknologi, og Bluetooth sørger for forbindelse til bilens øvrige kommunikations- og underholdningssystemer.

Kontakt:

Andrew Marshall

+49-6142-7-73815

Tekst og fotos kan hentes fra Internettet på adressen <http://media.opel.com> – brug dette som brugernavn og adgangskode i hele september: kr2288 - eller dit eget.



(1) Segway PT er en tohjulet persontransport, der bruger en unik kombination af sensorer, energi og intelligent teknologi til at holde balancen og bevæge sig fremad alt efter, om føreren læner sig fremad, tilbage, til højre eller til venstre. Segway PT kræver ikke benzin og lader sine batterier fra en 230 volt stikkontakt. Den er en af de mest energieffektive og miljøvenlige transportformer, der findes på markedet i dag. Den er bygget til transport i fodgængerområder og kan køre op til 38 kilometer med 20 km/t på en fuld opladning.