



Bornem, 11 september 2007

Wereldprimeur

Saab Turbo X

Saab laat Black Turbo herleven

- **Limited edition ter gelegenheid van 30 jaar Saab ervaring met turbotechniek**
- **Introductie van Saab XWD, een revolutionair nieuw systeem van vierwielaandrijving**
- **Uniek design op basis van de klassieke Saab 900 Turbo**
- **Sportchassis met specifiek ontwikkelde wielophanging, remmen en velgen**
- **2.8-liter V6 turbomotor: 280 pk (206 kW)/ 400 Nm, 0 tot 100 km/u in 5,7 seconden**

Met de introductie van de Turbo X staat Saab tijdens de IAA in Frankfurt dit jaar op geheel eigen wijze stil bij de 30^e verjaardag van de turbomotor. De Turbo X is de ultieme rijervaring van Saab tot op heden.

Met deze 'limited edition' Turbo X brengt Saab een hommage aan de iconische Black 900. Met de introductie van de innovatieve Saab XWD-technologie wordt het vizier tegelijkertijd ook nadrukkelijk op de toekomst gericht.

De nieuwe Saab Turbo X beleeft op 11 september zijn debuut, precies dertig jaar nadat Saab de automobielwereld versteld deed staan toen het zijn eerste wagen met turbomotor onthulde. Met deze techniek zette Saab destijds een trend die bij andere autofabrikanten snel navolging kreeg. Anno 2007 verlegt Saab de grenzen opnieuw, door een turbomotor voor het eerst te combineren met de XWD-technologie. De prestaties van dit innovatieve systeem voor vierwielaandrijving zullen concurrenten graag willen evenaren.



Persbericht

Met een koppel van 400 Nm en een vermogen van 280 pk (206 kW) is de Turbo X de ultieme high-performance uitvoering van de nieuwe Saab 9-3 range. De Saab XWD vierwielaandrijving is een actief systeem dat het koppel niet alleen over de voor- en achteras verdeelt, maar ook tussen beide achterwielen. Dankzij deze innovatieve en sportieve vorm van vierwielaandrijving is de bestuurder van de Turbo X verzekerd uitnodigend en gecontroleerd rijgedrag.

Afgezien van aanpassingen aan de wielophanging en de elektronica voor het chassis, het gaspedaal en de aandrijflijn, is de Turbo X voorzien van stijlelementen die bijdragen aan een gunstigere aërodynamica.

De Saab Turbo X is leverbaar als Sport Sedan en als Sport-Hatch. Beide varianten beschikken over het Saab XWD-systeem. Het jubileummodel kan binnenkort bij de Saab-verdeler besteld worden, de eerste wagens zijn gepland voor het tweede kwartaal van 2008. Zodra de bestuurder achter het stuur heeft plaatsgenomen, verschijnt in het instrumentenpaneel een persoonlijke welkomsboodschap.

Saab XWD: focus op de bestuurder

- **Intelligent XWD-systeem voor superieure rijeigenschappen**
- **eLSD (elektronisch geregeld sperdifferentieel achteraan) verdeelt tot 40 % van het koppel tussen beide achterwielen**
- **2,8-liter V6 turbomotor met twinscroll turbo en variabele inlaatkleptiming**
- **Sportchassis maakt optimaal gebruik van vierwielaandrijving**

De Saab Turbo X voegt aan de jarenlange ervaring van Saab op het gebied van turbotechnologie een uniek uitgebalanceerd chassis toe. Dit dynamische onderstel is ontwikkeld om ten volle te kunnen profiteren van het indrukwekkende potentieel van de innovatieve Saab XWD



Persbericht

vierwielaandrijving. De wielophanging, het remsysteem en de elektronische hulpsystemen zijn volledig gericht op ultiem rijplezier.



Persbericht

Saab XWD is een all-wheel-drive systeem dat ontwikkeld werd om weggedrag en stabiliteit van de Saab 9-3 op een hoger niveau te brengen.

Met behulp van geavanceerde elektronica wordt het aandrijfvermogen niet alleen over de voor- en achteras verdeeld, maar ook tussen beide achterwielen. Het prestatiepotentieel van het bestaande chassis wordt hiermee verder verhoogd, wat onder meer tot uiting komt in de hogere grenswaarden voor een hulpsysteem als ESP. De bestuurder krijgt hierdoor een betere controle over de wagen.

De voordelen van XWD komen vooral op de snelweg en op bochtige trajecten goed tot uiting. De regeleenheid van Saab XWD maakt gebruik van sensoren (ABS en ESP), die gegevens zoals de wielsnelheid, de gierhoek en de stuuruitslag registreren. Om een situatie van onder- of overstuur te neutraliseren, dirigeert het systeem een deel van het motorvermogen naar de achterwielen, wat de stabiliteit en wegligging ten goede komt.

Behalve het XWD-systeem is de Turbo X standaard voorzien van een elektronisch geregeld sperdifferentieel achteraan (eLSD). Saab is in dit marktsegment de eerste fabrikant die deze techniek toepast. Het differentieel maakt gebruik van sensoren op de achterwielen, en verdeelt tot 40 procent van het aandrijfvermogen tussen beide achterwielen, afhankelijk van welk wiel de meeste grip heeft. In een met snelheid genomen bocht zorgt dit ervoor dat de achterwielen beter in het spoor van de voorwielen blijven, waardoor de wagen sneller en gemakkelijker draait.

Om het potentieel van Saab XWD ten volledig te kunnen benutten, werd het onderstel van de Turbo X met 10 mm verlaagd en worden koetswerkbewegingen verder ingetoomd door de montage van stuggere veren en dempers. Zelfregelende schokdempers achteraan zorgen ervoor dat de hoogte van de wagen constant blijft, ongeacht de belading.



Persbericht

Voor extra remvermogen is de Turbo X uitgerust met grotere remschijven: de inwendig geventileerde schijven vooraan meten 345 x 30 mm, de uitwendig geventileerde schijven achteraan 292 mm x 20 mm. Met de standaard gemonteerde 235/45 R18 banden zorgen de lichtmetalen 18-inch wielen bovendien voor een uitstekende grip.



Persbericht

Een 2.8-liter V6 turbomotor met vier kleppen per cilinder en een vermogen van 280 pk (206 kW) bij 5.500 tpm vormt het hart van de Turbo X. Het indrukwekkende maximum koppel van 400 Nm is beschikbaar van 2.150 tot 4.500 tpm. Voor deze geavanceerde krachtbron is een lichtgewicht aluminium constructie toegepast, met een hoek van 60 graden tussen de twee cilinderbanken, variabele kleptiming en een tweetrapsturbo. De motor wordt naar keuze gecombineerd met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestrapsautomaat.

Deze levendige en uitgesproken krachtige krachtbron vormt een ideale combinatie met Saab XWD. De combinatie met vierwielaandrijving geeft de Saab Turbo X precies die sportieve en uitnodigende rijeigenschappen die in de smaak vallen bij elke enthousiaste autoliefhebber.

Wedergeboorte Saab Black Turbo

- **Net als de eerste Saab 900 Turbo uitgevoerd in de kleur Jet Black**
- **Functionele designaccenten zorgen voor betere aërodynamische efficiëntie**
- **'Turbo heritage' drukmeter en display met persoonlijke boodschap**

Het dynamische uiterlijk van de nieuwe Saab 9-3 range werd voor de Turbo X extra benadrukt. De Turbo X is enkel leverbaar in de mooie metaalkleur Jet Black. Door toevoeging van een grille en andere accenten in een matte titanium-look treedt dit bijzondere model rechtstreeks in de voetsporen van zijn voorganger, de Saab Black 900 Turbo.

Diverse stijlelementen vestigen niet alleen de aandacht op het dynamische potentieel van de Turbo X, maar zorgen ook voor een gunstigere aërodynamica. Zo zorgt een diepere voorspoiler en geïntegreerde luchtinlaat voor een lagere luchtweerstand, terwijl hierdoor tevens de luchtstroom naar de motor en de tussenkoeler wordt verhoogd.



Persbericht

Aan de achterzijde werden de achterbumper en het tussenpaneel gewijzigd omwille van een lagere luchtweerstand en een betere stabiliteit bij hoge snelheden. De Turbo X Sport Sedan is over de gehele breedte van het kofferdeksel voorzien van een achterspoiler. Deze spoiler verkleint de opwaartse krachten die bij hogere snelheden op de achteras inwerken. De Sport-Hatch was in de standaarduitvoering reeds voorzien van een vergelijkbare spoiler in het verlengde van de daklijn.



Persbericht

De Turbo X is uitgerust met speciale lichtmetalen 18-inch velgen, afgewerkt met een titanium-look en afgeleid van Saabs klassieke driespaaksdesign. De wagen is ook leverbaar met 19-inch lichtmetalen velgen. De Saab Turbo X is voorzien van een speciaal getuned uitlaatsysteem waardoor de wagen een bijzonder sportief uitlaatgeluid krijgt. Deze uitlaat is gemakkelijk te herkennen aan de opvallende dubbele sportuitlaat met vierhoekige eindstukken.

Het zwarte kleurthema van de turbo-uitvoering wordt voortgezet in het interieur van de Saab Turbo X. De sportzetels zijn geheel met zwart leder bekleed en bieden extra zijdelingse steun. De deurpanelen, het handschoenkastje en de middenconsole zijn afgewerkt met koolstofvezel.

Met de toevoeging van een extra robuust, met zacht leder bekleed stuurwiel heeft de bestuurder ook een functioneel voordeel van het sportieve design. Een interieurbekleding met 'Premium Natural' leder, met geperforeerde bekleding op de rugleuningen van de voorzetels, is als optie verkrijgbaar.

Als eerbetoon aan het rijke turbo-verleden van Saab, is de turbodrukmeter van de Turbo X een kopie van die in de oorspronkelijke Saab 900 Turbo. Bovendien kan iedere eigenaar een persoonlijke welkomsboodschap instellen, die zichtbaar wordt op het moment dat de contactsleutel wordt omgedraaid. In het scherm verschijnt een unieke '*Ready for take-off*'-boodschap. Eventueel kan de Saab-verdeler ook de naam van de eigenaar en het serienummer van de wagen in het display programmeren.



Persbericht

Saab Turbo X

Technische specificaties

Motor:

2.792cc. V6. Aluminium cilinderkoppen en motorblok. Tweetraps turbomotor met intercooler. DOHC, 24 kleppen. Variabele kleptiming (inlaatkanaal).

Dual-mass vliegwiel. Bosch Motronic motormanagement

Max. vermogen: 280 pk (206 kW) bij 5.500 tpm. Max. koppel: 400 Nm bij 2.150 – 4.500 tpm

Boring/slag: 89,0/74,8 mm. Compressieverhouding: 9,5: 1. Max. turbodruk: 0,8 bar.

Transmissie:

Saab XWD, vierwielaandrijving. Elektronisch gestuurd sperdifferentieel (eLSD)

Handmatig bediende zesversnellingsbak of zestrapsautomaat

Wielophanging:

Vooraan: MacPherson-veerpoten en gasgevulde schokbrekers. Stabilisatiestang. Geïsoleerd subframe.

Achteraan: Onafhankelijk met vier draagarmen. Springveren en zelfnivellerende schokdempers. Stabilisatiestang. Subframe.

Stuurinrichting:

Hydraulisch bekrachtigde tandheugelbesturing. Draaicirkel: 11,7 meter. Maximale stuuruitslag: 2,75 stuuromwentelingen

Velgen en banden:

18 x 7,5 inch , 235/45 R18,

19 x 7,5 inch , 235/40 R19,

Remsysteem:

Hydraulisch, dubbel uitgevoerd remcircuit, vacuüm rembekrachtiger. Remschijven: diameter 345 mm / 292 mm (geventileerd)



Persbericht

Prestaties (voorlopige cijfers)

0 - 100 km/u: Sport Sedan: 5,7 seconden (handgeschakeld)

Sport-Hatch: 5,9 seconden (handgeschakeld)

80-100 km/u: Sport Sedan: 7,9 seconden

Sport-Hatch: 8,3 seconden

Topsnelheid: Sport Sedan: 250 km/u (handgeschakeld)

Sport-Hatch: 250 km/u (handgeschakeld)

Brandstofverbruik (gecombineerd, l/100 km): (gegevens nog niet beschikbaar)

Contact

Umberto Stefani
External Affairs Director
umberto.stefani@beherman.com

Sofie Van Damme
PR Assistant
sofie.vandamme@beherman.com
Direct: +32 3 89 09 078
Mobile: +32 473 855 944

<http://media.saab.com>
