



11. September 2007

*Weltpremiere auf der IAA Frankfurt*

## **Saab Turbo X: „Black Power“ zum Turbo-Jubiläum**

- Limitierter Sportwagen auf Basis des neuen 9-3 anlässlich 30 Jahre Turboaufladung bei Saab
- Vorstellung des innovativen Allrad-Antriebssystems Saab XWD
- Einzigartiges Design erinnert an den klassischen schwarzen Saab 900 Turbo
- Sportliche Fahrwerksabstimmung schließt Aufhängung, Bremsen und Räder ein
- 2.8 V6 Turbo mit 400 Newtonmetern Drehmoment und 280 PS (206 kW) beschleunigt von null auf 100 km/h in 5,7 Sekunden

Die Premiummarke Saab feiert während der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt in diesem Jahr mit der Vorstellung des Saab Turbo X drei Jahrzehnte ihrer Führungsrolle bei der Turbo-Technologie. Mit der limitierten Auflage des konsequent sportlich ausgelegten Sondermodells auf 9-3 Basis ganz in schwarz will Saab „zurück in die Zukunft“, hervorgehoben durch den Erfolg des ersten schwarzen 900 Turbos, der inzwischen Kultstatus besitzt, und die Einführung des innovativen Allrad-Antriebssystems Saab XWD.

Das Fahrzeug wird auf den Tag genau 30 Jahre, nachdem Saab die Automobilwelt mit der Enthüllung des ersten Turbo-Modells überraschte, präsentiert. Saab setzte damals einen Trend, dem andere Hersteller folgten. Jetzt lässt Saab die Turbokraft erstmals in Kombination mit Saab XWD von der Leine: ein Allrad-Antriebssystem auf dem höchsten Stand der Ingenieurskunst, das Leistungsstandards setzt, denen die Wettbewerber wiederum nacheifern werden.

Mit 280 PS (206 kW) und einem Drehmoment von 400 Newtonmetern verkörpert der 2.8 V6 Motor des Turbo X die ultimative Leistungsstufe der neuen Modellreihe Saab 9-3. Der



Allrad-Antrieb Saab XWD bietet nicht nur eine aktive Verteilung des Drehmoments zwischen beiden Antriebsachsen, sondern auch zwischen den Hinterrädern. Das schnell ansprechende System garantiert ein hohes Niveau der dynamischen Fahrwerkskontrolle und sorgt für eine aktive Rolle des Fahrers, wie es sie bei Saab bisher nicht gegeben hat.

Darüber hinaus – als Ergänzung der Modifikationen an Aufhängung, elektronischer Fahrwerkssteuerung, Drosselklappen und Antriebsstrang – bietet der Turbo X außergewöhnliche Stylingelemente, die neben der sportlichen Optik auch die Aerodynamik verbessern.

Die limitierte Auflage des Turbo X wird als SportLimousine und SportCombi angeboten. Bestellt werden kann das Modell ab sofort, die erste Auslieferung an Kunden ist für das zweite Quartal 2008 vorgesehen.

#### **Saab XWD: Der Fahrer steht im Mittelpunkt**

- Intelligentes Saab XWD sorgt für bestes Handling und Spurtreue
- First in class: aktives Sperrdifferenzial für maximale Traktion
- 2.8 V6 Turbo mit zweistufigem Turbolader und variablen Steuerzeiten
- Sportliches Fahrwerk optimiert die Vorzüge des Allrad-Antriebs

Der Saab Turbo X ergänzt die konkurrenzlose Erfahrung von Saab bei der Turboaufladung um eine neue Dimension der Fahrwerkskontrolle. Ein umfangreiches Entwicklungsprogramm, bei dem das Leistungspotenzial des innovativen Allrad-Antriebs von Saab und der sportlichen Abstimmung von Aufhängung, Bremsen und elektronischen Kontrollsystemen voll ausgeschöpft wurde, diente nur einem einzigen Ziel: den Fahrspaß zu optimieren.

Das aktive Allrad-Antriebssystem Saab XWD ist so ausgelegt, dass Handling und Stabilität verbessert werden. Die ausgeklügelte elektronische Regelung erlaubt eine punktgenaue Drehmoment-Verteilung nicht nur zwischen den beiden Achsen, sondern auch zwischen den Hinterrädern. Dies vergrößert beispielsweise die Leistungsbreite des Fahrwerks, da die Schwelle für ESP-Eingriffe über Drosselklappe und Bremsen erhöht werden konnte. Das Ergebnis der aktiven Fahrwerkskontrolle ist eine noch bessere Einbindung des Fahrers.

Die Vorteile des XWD-Systems kommen am sichtbarsten auf der Landstraße zur Geltung. Die Daten der ABS/ESP-Sensoren, die Radgeschwindigkeit, Gierrate und Lenkwinkel messen, werden von der Steuereinheit des Saab XWD genutzt. Der Heckantrieb balanciert fortwährend zwischen Über- und Untersteuerung aus, um Stabilität und Spurtreue zu gewährleisten.

Die Kontrolle durch den Fahrer wird beim Turbo X mit dem elektronischen Sperrdifferenzial eLSD (= electronically-controlled Limited Slip Differential) noch weiter verbessert: Mit diesem System kommt zum ersten Mal ein elektronisches Sperrdifferenzial für die Hinterräder in diesem Marktsegment zum Einsatz. Es nutzt die Werte des Geschwindigkeitsmessers der Räder und kann bis zu 40 Prozent des Drehmoments zwischen den Antriebshalbwellen an das Rad verteilen, das mehr Grip hat. Bei starkem Lenkeinschlag hilft dieser Effekt, die Gierneigung zu unterdrücken, so dass das Wagenheck stets der Richtung der Vorderräder folgt.

Um alle Möglichkeiten des Saab XWD ausschöpfen zu können, wurde die Karosserie des Turbo X zehn Millimeter tiefer gelegt und die Federn und Dämpfer versteift, um die Aufbaubewegungen zu verringern. Damit die definierte Bodenfreiheit, unabhängig von der Zuladung, konstant eingehalten wird, sind am Heck Stoßdämpfer mit automatischer Niveauregulierung eingebaut.

Die Bremsleistung wurde durch den Einbau größerer Bremsscheiben ebenfalls gesteigert: Vorne arbeiten innen belüftete Scheiben mit 345 Millimeter Durchmesser und 30 Millimeter Stärke, hinten belüftete Scheiben mit einem Durchmesser von 292 Millimetern und einer Stärke von 20 Millimetern. Die Serienreifen der Größe 235/45 R18 garantieren herausragende Traktion für die 18-Zoll-Aluminiumräder.

Als Kraftquelle des Turbo X dient ein V6-Turbotriebwerk mit 2,8 Litern Hubraum und 24 Ventilen, das zwischen 2.150 und 4.500 Umdrehungen pro Minute ein Drehmoment von 400 Newtonmetern und bei 5.500 Touren eine Maximalleistung von 280 PS (206 kW) entwickelt. Zur hochmodernen Auslegung gehört eine Vollaluminium-Konstruktion in Leichtbauweise mit einem 60 Grad-Winkel zwischen den Zylinderbänken für perfekte

Laufruhe, variablen Einlass-Steuerzeiten und einem zweistufigen Turbolader. Der Motor wird wahlweise mit Sechsgang-Schalt- oder Automatikgetriebe angeboten.

Das schnell ansprechende Hochleistungs-Kraftpaket ist der ideale Partner für den Allrad-Antrieb Saab XWD. Diese Kombination verhilft dem Saab Turbo X zu sportlichen, überaus leistungsstarken Allrad-Antriebs- und Handlungseigenschaften, die alle begeisterten Fahrer ansprechen, die hinter dem Lenkrad ein Mehr an Fahrspaß und Dynamik erwarten.

### **Die Wiedergeburt des schwarzen Turbos von Saab**

- Unverwechselbare Farbe „Jet Black“ als Huldigung an den Saab 900 Turbo
- Sportlich-funktionelles Karosserie-Styling verbessert die Aerodynamik
- Ladedruck-Messer in Retro-Look und personalisiertes Fahrerdisplay

Der Saab Turbo X unterstreicht seine herausragenden Fahrleistungen durch eine Erweiterung des kühnen und fortschrittlichen Designs der neuen 9-3-Modellreihe. Er ist ausschließlich in der Metallic-Farbe „Jet black“ erhältlich und mit dem matt-grauen, an Titan erinnernden Finish des Kühlergrills und aller Außendetails eine zeitgemäße Ausgabe des glorreichen Vorläufers – des schwarzen 900 Turbo.

Unverwechselbare Styling-Ergänzungen tragen sowohl zur Verbesserung der Aerodynamik bei, betonen aber auch den auf Leistung zielenden Schwerpunkt des Turbo X. An der Front sorgt ein breiterer Spoiler unter der Stoßfänger-Einheit mit integriertem Lufteinlass für weniger Luftwiderstand und verbessert die Luftstrom-Führung in Richtung Motor und Ladeluftkühler.

Am Heck sorgen neu gestaltete Stoßfänger und Verkleidungen für einen tieferen Punkt der Luftstrom-Teilung, was zur weiteren Reduzierung des Luftwiderstandes beiträgt und die Hochgeschwindigkeits-Stabilität unterstützt. SportCombi und SportLimousine sind mit einem Heckspoiler ausgestattet, der zur Reduzierung der Auftriebskräfte an der Hinterachse bei hoher Geschwindigkeit beiträgt.

Der Turbo X unterscheidet sich zusätzlich durch besondere 18-Zoll-Aluminiumräder (19-Zoll-Räder sind optional verfügbar) in grauem Titan-Look, die an die Optik des klassischen

Drei-Speichen-Designs von Saab anknüpfen. Ein rautenförmiges Auspuff-Doppelendrohr vervollständigt den exklusiven Außenauftritt.

Im Inneren wird das Thema „Black Turbo“ im kompletten Fahrgastraum aufgegriffen. Zusätzlich gepolsterte Sportsitze sind vollständig mit schwarzem Leder überzogen. Das sportliche Ambiente wird durch die dem Turbo X vorbehaltene Designelemente in Kohlefaser-Optik am Armaturenbrett, den Türverkleidungen, des Handschuhfaches und der Kulissenabdeckung weiter unterstrichen.

Der Fahrer profitiert von der angenehmeren Haptik des breiten Softleder-Lenkrads. Der Sitzkomfort kann durch das optionale Naturleder-Interieur in Premiumqualität noch weiter gesteigert werden. Fein perforierte Sitzauflagen und Rückenlehnen der Vordersitze sorgen bei dieser Ausstattung für zusätzlichen Komfort.

Als Reminiszenz an das Turbo-Erbe von Saab ist der Ladedruck-Messer eine Kopie der Anzeige aus dem ersten Saab 900 Turbo. Besitzer können sich zudem über persönliche Grüße freuen, wenn sie hinter dem Lenkrad Platz nehmen und die Zündung einschalten. Eine besondere „Ready for Take-Off“-Meldung erscheint auf dem Display des Armaturenbretts. Die Einblendung des Besitzernamens und der Seriennummer des Fahrzeuges können vom ausliefernden Händler zusätzlich programmiert werden.

## **Saab Turbo X**

### **Technische Daten**

#### **Motor:**

Hubraum: 2.792 cm<sup>3</sup>. 6 Zylinder in V-Anordnung. Aluminium-Zylinderköpfe und - Motorblock. Zweiflutiger Turbolader mit Ladeluft-Kühlung, zwei oben liegende Nockenwellen, 24 Ventile. Variable Ventilsteuerung (Einlass). Zweimassen-Schwungrad. Bosch Motronic ECM

Maximale Leistung: 280 PS (206 kW) bei 5.500 U/min. Maximales Drehmoment: 400 Nm bei 2.150 – 4.500 U/min. Bohrung/Hub: 89,0/74,8 mm. Verdichtungsverhältnis: 9,5:1. Max: Ladedruck: 0,8 bar

#### **Antrieb:**

Saab XWD, Allrad-Antrieb. Elektronisches Heck-Sperrdifferenzial eLSD (= electronically-controlled Limited Slip Differential). Sechsgang-Schalt- oder Automatik-Getriebe

#### **Aufhängung:**

Vorne: McPherson Federbeine und Gasdruck-Stoßdämpfer. Querstabilisator. Hydrogeformter Hilfsrahmen. Hinten: Einzelrad-Aufhängung, Vierlenker, inklusive Spurlenker. Schraubenfedern. Gasdruck-Stoßdämpfer mit automatischer Niveauregulierung. Querstabilisator. Hilfsrahmen

#### **Lenkung:**

Zahnstangenlenkung, hydraulische Servolenkung. Wendekreis: 11,7 m (Bordstein zu Bordstein), Anschlag bis Anschlag: 2,75 Umdrehungen

#### **Räder, Reifen:**

18 x 7.5", 235/45 R18

19 x 7.5", 235/40 R19

#### **Bremsen:**

Hydraulische Zweikreisbremse, Unterdruck-Bremskraftverstärker. Scheiben: 345 mm / 292 mm (alle belüftet)

**Fahrleistungen** (vorläufige Werte mit Schaltgetriebe):

**0 - 100 km/h:** SportLimousine: 5,7 s  
SportCombi: 5,9 s

**80 - 120 km/h (5. Gang):** SportLimousine: 7,9 s  
SportCombi: 8,3 s

**Höchstgeschwindigkeit:** SportLimousine: 250 km/h  
SportCombi: 250 km/h

**Kraftstoff-Verbrauch/CO<sub>2</sub> (kombiniert, l/100km):**

SportLimousine: 10.9 / 259 gm/km (manual)  
SportCombi: 11.0 / 263 gm/km (manual)

###

<http://media.saab.com>

**Contacts:**

Christer Nilsson  
GME Corporate Communications, Saab Automobile  
Phone: + 46 (0) 520 - 854 86  
Mobile: +46 (0) 706 - 603 24 12  
E-mail: [christer.u.nilsson@se.saab.com](mailto:christer.u.nilsson@se.saab.com)