



BAKAP A.B.E.E

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Saab γιορτάζει τα 30 χρόνια χρήσης της τεχνολογίας turbo στην ΙΑΑ Φρανκφούρτης

Το Σεπτέμβριο του 1977 στην έκθεση της Φρανκφούρτης, η Saab ξαφνιάζει τον κόσμο της αυτοκίνησης, αποκαλύπτοντας το πρώτο μοντέλο της που χρησιμοποιεί τεχνολογία turbo. Σήμερα, ακριβώς 30 χρόνια μετά, γιορτάζει την επέτειο αυτή, αποκαλύπτοντας το τελευταίο της μοντέλο επιδόσεων, όπως επίσης και πραγματοποιώντας την πρώτη εμφάνιση στο κοινό για τη νέα σειρά 9-3.

Σήμερα, η χρήση της υπερσυμπίεσης (turbocharging) αποτελεί κλειδί της φιλοσοφίας της Saab για τη σωστή στάθμιση των κινητήρων της, δίνοντας «περισσότερα για λιγότερα», εννοώντας ότι προσφέρεται περισσότερη δύναμη με μικρότερες επιπτώσεις για το περιβάλλον. Απόδειξη του παραπάνω ισχυρισμού είναι η πρώτη θέση, που καταλαμβάνει στις πωλήσεις το Saab BioPower στην αναδυόμενη ευρωπαϊκή κατηγορία των «ευέλικτων καυσίμων»

Παγκόσμια Πρεμιέρα: Saab Turbo X

Η Saab αποτίει φόρο τιμής στις τρεις συνολικά δεκαετίες ηγεσίας στη χρήση της τεχνολογίας turbo, λανσάροντας το Saab Turbo X, μοντέλο που εστιάζει στον οδηγό, με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς, που θέτει νέα δεδομένα επιδόσεων για τη μάρκα.

- Έκδοση σε μαύρο μεταλλικό χρώμα περιορισμένης παραγωγής με αναφορές στο πρώτο μαύρο turbo, το Saab 900
- Πρωτοποριακό σύστημα κίνησης στους τέσσερεις τροχούς (XWD), για μεγαλύτερη εμπλοκή του οδηγού και δυναμικό έλεγχο του αμαξώματος.
- Ενεργητική κατανομή ροπής μεταξύ και των δύο αξόνων και των πίσω τροχών
- Ρύθμιση ανάρτησης και ηλεκτρονικές ρυθμίσεις του αμαξώματος για βέλτιστο χειρισμό
- Κινητήρας turbo, 280 ίπποι/ 206 kW 2.8 V6, 400 Nm ροπής. 0-100 σε 5.7 δευτερόλεπτα.
- Ξεχωριστά πρόσθετα στοιχεία σχεδίασης για βελτιωμένη αεροδυναμική

Πρώτη δημόσια εμφάνιση: Νέα σειρά 9-3

Η νέα σειρά 9-3 (Sedan, Hatch, Convertible) ξεχωρίζει για τη δυναμική και τολμηρή της εμφάνιση που εμπνέεται από την σκανδιναβική σχεδιαστική παράδοση και το πρωτότυπο Aero X.

- Εντελώς καινούριο αμάξωμα από τις κολώνες A και εμπρός
- Πιο καθαρή σχεδίαση, νέες θύρες, φώτα και προφυλακτήρες εμπρός και πίσω
- 1.9 twin turbo diesel κινητήρας, 180 ίπποι/132 kW με εκπληκτικές επιδόσεις

Το δελτίο τύπου μπορείτε να αντλήσετε και από την ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://media.gm.com/gr/saab/el/>

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε με email στο nvletsa@saab.gr ή τηλεφωνήστε στο 210-6263364

- Προσθήκη ενός ισχυρότερου κινητήρα Saab BioPower(E85), 200 ίππων/ 147 kW.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2007

*Το δελτίο τύπου μπορείτε να αντλήσετε και από την ηλεκτρονική διεύθυνση
<http://media.gm.com/gr/saab/el/>
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε με email στο
nvletsa@saab.gr ή τηλεφωνήστε στο 210-6263364*