



Information

11 Settembre 2007

Novità Saab al Salone dell'Automobile di Francoforte 2007

Saab festeggia 30 anni di automobili turbo

Nel Settembre di trent'anni fa, al Salone di Francoforte del 1977, Saab stupì il mondo delle quattro ruote presentando la sua prima automobile turbo. Oggi la Casa svedese del gruppo General Motors ricorda quel momento presentando in anteprima mondiale un modello ad alte prestazioni e mostrando al pubblico la nuova Saab 9-3.

In questo momento il turbocompressore è alla base della filosofia Saab di ridimensionamento dei motori, un modo efficace per rispondere alle esigenze di potenza e di contenimento dell'impatto ambientale, come evidenziato dalla "leadership" della tecnologia Saab BioPower sul sempre più importante mercato europeo dei veicoli "flex-fuel".

- **Anteprima mondiale: Saab Turbo X**

Saab festeggia tre decenni di "leadership" nel settore dei motori turbo presentando Saab Turbo X, un'automobile a trazione integrale che fissa nuovi standard di prestazioni per le automobili della marca svedese.

- La versione speciale Black Limited Edition si richiama al grande successo delle prime Saab 900 Turbo di colore nero.
- L'innovativa trazione integrale Saab XWD garantisce un maggior coinvolgimento da parte del guidatore ed un comportamento su strada molto dinamico.
- Ripartizione attiva della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori.
- Sospensioni e componenti elettronici dell'autotelaio regolati per garantire un'ottima tenuta di strada.
- Motore 2.800-V6 turbo benzina da 280 CV (206 kW) e 40,8 kgm (400 Nm) di coppia motrice. Da 0 a 100 km/h in 5.7 secondi.

- Finitura molto personale per una migliore aerodinamica.
- **Presentazione al pubblico: nuova gamma Saab 9-3**
La nuova gamma Saab 9-3 si segnala per un'estetica particolarmente personale ed importante, fortemente ispirata al design scandinavo e ad un prototipo di grande successo come Saab Aero X.
 - Carrozzeria completamente rinnovata dal montante anteriore in avanti.
 - Linea pulita. Porte, gruppi ottici e paraurti anteriori e posteriori nuovi.
 - Motore 1.900 turbodiesel bifase da 180 CV (132 kW), all'avanguardia nella categoria per potenza ed efficienza di funzionamento.
 - Più potente motore Saab BioPower a miscela E85 da 200 CV (147kW).

###

<http://media.saab.com/>

Contacts:

Christer Nilsson
GME Corporate Communications, Saab Automobile
Phone: + 46 (0) 520 - 854 86
Mobile: +46 (0) 706 - 603 24 12
E-mail: christer.u.nilsson@se.saab.com