



# Information

11 Settembre 2007

**Anteprima mondiale**

## **Saab Turbo X: Saab scatena la Turbo nera del XXI Secolo**

- Un'automobile ad alte prestazioni per ricordare i 30 anni delle Saab turbo
- Presentazione dell'innovativa trazione integrale Saab XWD
- Un'estetica molto originale che ricorda quella delle nere Saab 900 Turbo
- Assetto sportivo: sospensioni, freni, ruote
- Motore 2.800-V6 Turbo benzina da 280 CV (206) con 40,8 kgm (400 Nm) di coppia massima. Da 0 a 100 km/h in 5.7 secondi

In occasione del Salone dell'Automobile di Francoforte, Saab festeggia quest'anno tre decenni di primato nel campo dei motori turbo, presentando Saab Turbo X, un'automobile ad alte prestazioni che fissa nuovi standard per la marca svedese.

Questa vettura di colore nero, costruita in serie limitata, rappresenta per Saab una specie di "ritorno al futuro" in quanto da un lato richiama un'autentica icona come la prima 900 Turbo di colore nero e dall'altro lancia l'innovativa trazione integrale Saab XWD.

Questa vettura viene presentata il giorno 11 Settembre 2007, a trent'anni esatti di distanza da quando Saab, sempre in occasione del Salone di Francoforte, stupì il mondo delle quattro ruote presentando la sua prima automobile con motore turbo e lanciò una tendenza seguita da altri costruttori. Oggi Saab scatena per la prima volta la potenza di un motore turbo attraverso la trazione integrale Saab XWD, un sistema di assoluta avanguardia che fissa standard di prestazioni che i concorrenti cercheranno di emulare.

Equipaggiata con un 6 cilindri a V turbo benzina di 2.800 cc che sviluppa 280 CV (206 kW) e ha una coppia massima di 40.8 kgm (400 Nm), Saab Turbo X rappresenta la massima espressione in fatto di prestazioni della nuova gamma Saab 9-3. La gestione attiva della trazione integrale Saab XWD non è solo in grado di ripartire la coppia motrice tra i due assali, ma anche tra le due ruote posteriori. Il risultato è un dispositivo particolarmente reattivo in grado di assicurare un coinvolgimento del guidatore ed un controllo della vettura mai visto prima su un'automobile Saab.

Oltre che per una serie di interventi sulle sospensioni, sulle componenti elettroniche che agiscono sull'assetto, sulla regolazione della valvola a farfalla e degli organi meccanici, Saab Turbo X si segnala per una serie di modifiche estetiche che ne migliorano l'aerodinamica.

La nuova serie limitata Turbo X può essere prenotata già adesso nelle versioni Sport Sedan e SportHatch. L'inizio delle consegne è previsto per il secondo trimestre del 2008. Ogni esemplare può riportare un messaggio personalizzato sul quadro strumenti.

### **Guidatore in primo piano con la trazione integrale Saab XWD**

- Un dispositivo intelligente per un ottimo comportamento su strada
- Il differenziale autobloccante eLSD ripartisce fino al 40% della coppia motrice tra le ruote posteriori
- Motore 2.800-V6 Turbo benzina con turbocompressore a doppia girante e fasatura variabile della distribuzione
- L'assetto sportivo ottimizza i vantaggi della trazione integrale permanente

Saab Turbo X rappresenta una nuova dimensione in fatto di comportamento su strada, che si somma alla grande esperienza della Casa svedese nel campo dei motori turbo. Questa vettura è il risultato di un programma di sviluppo che sfrutta tutto il potenziale dell'innovativa trazione integrale XWD, impiegando anche sospensioni, freni e sistemi di gestione elettronica tarati in modo sportivo e coordinati fra loro per assicurare la massima soddisfazione di guida.

Saab XWD è una trazione integrale attiva studiata per ottimizzare il comportamento e la tenuta di strada della vettura. Una sofisticata centralina elettronica permette di ripartire con grande accuratezza la coppia motrice non solo tra i due assali, ma anche tra le ruote posteriori. In pratica, questo dispositivo aumenta le prestazioni dell'autotelaio ritardando, ad esempio, il momento in cui l'ESP interviene sulla valvola a farfalla e sui freni. Il risultato è un maggiore coinvolgimento da parte del guidatore.

I vantaggi di guida della trazione integrale XWD si fanno apprezzare soprattutto nella guida su strada aperta. Le informazioni raccolte dai sensori dei sistemi elettronici ABS/ESP – che misurano la velocità delle ruote, il tasso di imbardata e l'angolo di sterzata – sono utilizzati dalla centralina del sistema XWD. La trazione posteriore viene inserita in tempi brevissimi per correggere eventuali comportamenti sovrasterzanti e sottosterzanti, migliorando la tenuta ed il comportamento su strada.

Su Saab Turbo X il controllo del guidatore viene portato ad un livello superiore con il differenziale posteriore autobloccante eLSD a gestione elettronica, che è il primo esempio di dispositivo del genere in questo segmento di mercato. Il differenziale eLSD utilizza i dati raccolti dai sensori di velocità posti sulle ruote posteriori ed è in grado di ripartire fino al 40% della coppia motrice verso la ruota che ha maggiore aderenza. Quando si affronta una curva particolarmente impegnativa, smorza l'effetto imbardata della parte posteriore della vettura in modo che le ruote posteriori possano seguire meglio la direzione di quelle anteriori. Per sfruttare appieno i vantaggi della trazione integrale Saab XWD, l'assetto di Turbo X è stato abbassato di 10 mm. Molle ed ammortizzatori sono stati irrigiditi per minimizzare i movimenti della carrozzeria. Nella parte posteriori sono stati montati ammortizzatori autolivellanti per mantenere costante l'altezza da terra indipendentemente dal carico a bordo.

La potenza frenante è stata aumentata montando dischi ventilati di maggiori dimensioni: anteriori da 345 x 30 mm e posteriori da 292 x 20 mm. Di serie, la vettura monta pneumatici da 235/45 R18 su ruote in lega da 18 pollici.

Il propulsore di Saab Turbo X è un 6 cilindri a V di 2.800 cc con distribuzione a 24 valvole che ha una coppia massima di 40,8 kgm (400 Nm) ad un regime compreso tra 2.150 e 4.500

giri/minuto e che sviluppa una potenza di 280 CV (206 kW) a 5.500 giri/minuto. Caratteristiche principali di questo propulsore sono la leggera costruzione interamente in alluminio, le bancate dei cilindri inclinate fra loro di 60 gradi per garantire un perfetto bilanciamento, la fasatura variabile delle valvole di aspirazione ed il turbocompressore a doppia girante. La vettura è disponibile con cambio manuale oppure automatico a 6 marce.

Questo brillante propulsore dotato di un'elevata coppia motrice è perfetto per la trazione integrale Saab XWD, insieme alla quale conferisce a Saab Turbo X quel comportamento sportivo e quella tenuta di strada che piace agli appassionati che cercano un'appagante esperienza di guida.

### **Il ritorno della Saab Turbo nera**

- Un'elegante colorazione Jet Black in omaggio alla prima Saab 900 Turbo
- Carrozzeria sportiva e funzionale che migliora l'efficienza aerodinamica
- Il classico indicatore della pressione del turbo ed un display personalizzato

Saab Turbo X trasmette visivamente il suo temperamento sportivo, ampliando i moderni temi stilistici della nuova gamma 9-3. Disponibile unicamente nella colorazione Jet Black (nero metallizzato), abbinata alla finitura in grigio titanio opaco della mascherina e delle finiture esterne, rappresenta un modernissima espressione della famosa Saab 900 Turbo di colore nero di un tempo.

Una serie di eleganti motivi stilistici migliora l'efficienza aerodinamica e sottolinea la sportività di Saab Turbo X. L'ampia appendice aerodinamica inferiore e le prese d'aria integrate anteriori contribuiscono a ridurre la resistenza all'avanzamento, migliorando al tempo stesso il flusso dell'aria verso il motore e l'intercooler.

Nella parte posteriore, la diversa forma dei paraurti e degli inserti abbassa il punto di separazione del flusso dell'aria, riducendo ulteriormente la resistenza dell'aria e migliorando la stabilità ad alta velocità. La versione Sport Sedan è stata dotata di uno spoiler posteriore (già presente di serie su SportHatch) che prolunga la linea del cofano del bagagliaio, riducendo la portanza ad alta velocità.

Saab Turbo X si riconosce anche per le originali ruote in lega da 18 pollici di colore grigio titanio che ricordano nel disegno le classiche ruote Saab a tre raggi. La finitura esterna è completata da un doppio terminale di scarico di forma romboidale.

All'interno dell'abitacolo ritroviamo il tema della "turbo nera". I sedili avvolgenti sono interamente rivestiti in pelle di colore nero. Finiture ad effetto carbonio, esclusive di Turbo X, sono presenti sulla plancia, all'interno delle porte, sul cassetto porta-oggetti e sulla console del selettore del cambio.

Per il guidatore c'è il vantaggio di una migliore "presa" sul volante rivestito in pelle morbida. A richiesta, i sedili possono essere rivestiti con una speciale pelle naturale di alta qualità, traforata in corrispondenza dei supporti laterali, del cuscino e dello schienale.

Per ricordare la tradizione Saab nel campo delle automobili turbo, l'indicatore della pressione del turbocompressore è una replica di quello della Saab 900 Turbo. I proprietari possono avere un benvenuto personalizzato quando si mettono al volante ed avviano il motore. Uno speciale messaggio "Pronta al decollo" lampeggia sulla strumentazione. Il concessionario può programmare sul display il nome del proprietario ed il numero della serie limitata.

## **Saab Turbo X**

### **Caratteristiche tecniche**

#### **Motore:**

2.792 cc. 6 cilindri a V. Testate e monoblocco in alluminio. Turbocompressore a doppia girante, intercooler. Distribuzione bialbero 24 valvole. Fasatura variabile delle valvole di aspirazione. Volano bimassa. Centralina elettronica Bosch Motronic. Potenza: 280 CV (206 kW) a 5.500 giri/minuto. Coppia massima: 40,8 kgm (400 Nm) a 2.150 – 4.500 giri/minuto. Alesaggio/corsa: 89.0/74,8 mm. Rapporto di compressione: 9,5: 1. Pressione massima di sovralimentazione: 0,8 bar.

**Trasmissione:**

Trazione integrale permanente Saab XWD. Differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico (eLSD);  
cambio manuale oppure automatico a 6 marce.

**Sospensioni:**

Anteriori: puntoni MacPherson ed ammortizzatori a gas. Barra anti-rollio. Semitelaiio idroformato.

Posteriori: indipendenti, quattro punti di attacco. Molle elicoidali. Ammortizzatori autolivellanti. Barra anti-rollio. Semitelaiio.

**Sterzo:**

Pignone e cremagliera, servosterzo idraulico. Diametro di sterza (tra marciapiedi): 11,7 m. Giri di volante per una sterzata completa: 2,75.

**Ruote, pneumatici:**

18 x 7.5" , 235/45 R18,

19 x 7.5" , 235/40 R19,

**Freni:**

Doppio circuito idraulico a depressione. Dischi: 345 mm / 292 mm (ventilati).

**Prestazioni**

(dati provvisori)

**0 - 100 km/h:**

Sport Sedan: 5.7 sec (manuale)

SportHatch: 5.9 sec (manuale)

**80 - 120 km/h (in 5a marcia):**

Sport Sedan: 7.9 sec

SportHatch: 8.3 sec

**Velocità:**

Sport Sedan: 250 km/h (manuale)

SportHatch: 250 km/h (manuale)

**Consumo benzina/CO<sub>2</sub> (ciclo misto, l/100km):**

Sport Sedan: 10.9 / 259 gm/km (manuale)

SportHatch: 11.0 / 263 gm/km (manuale)

###

<http://media.saab.com/>

Contacts:

Christer Nilsson  
GME Corporate Communications, Saab Automobile  
Phone: + 46 (0) 520 - 854 86  
Mobile: +46 (0) 706 - 603 24 12  
E-mail: [christer.u.nilsson@se.saab.com](mailto:christer.u.nilsson@se.saab.com)