



11 september 2007

Wereldprimeur

Saab Turbo X Saab laat Black Turbo herleven

- **Speciale editie ter gelegenheid van 30 jaar Saab Turbo**
- **Introductie van Saab XWD, een innovatieve vierwielaandrijving**
- **Uniek design op basis van de klassieke Saab 900 Turbo**
- **Sportchassis met specifiek ontwikkelde wielophanging, remmen en velgen**
- **2.8-liter V6 Turbo: 280 pk (206 kW)/ 400 Nm, 0 tot 100 km/u in 5,7 seconden**

Met de introductie van de Saab Turbo X staat Saab tijdens de IAA in Frankfurt dit jaar op geheel eigen wijze stil bij de 30^e verjaardag van de turbo. De Turbo X is een pure rijdersauto die binnen het gamma van Saab opvalt door zijn bijzondere prestaties.

Met dit *Black Limited Edition* jubileummodel geeft Saab een knipoog naar het verleden, en komt de wereldberoemde eerste Black 900 Turbo opnieuw tot leven. Met de introductie van de innovatieve Saab XWD-technologie wordt het vizier tegelijkertijd ook nadrukkelijk op de toekomst gericht.

De nieuwe Saab Turbo X beleeft vandaag – 11 september – zijn debuut, precies dertig jaar nadat Saab de autowereld verbaasde met de introductie van het allereerste model met een turbomotor. Met deze techniek zette Saab destijds een trend die bij andere autofabrikanten snel navolging kreeg. Anno 2007 verlegt Saab de grenzen opnieuw, door een turbomotor voor het eerst te combineren met Saab XWD. De prestaties van dit innovatieve systeem voor vierwielaandrijving zullen concurrenten graag willen evenaren.

Met een koppel van 400 Nm en een vermogen van 280 pk (206 kW)) is de Turbo X de ultieme high-performance uitvoering van de nieuwe Saab 9-3 range. De Saab XWD vierwielaandrijving is een actief systeem dat het koppel niet alleen over de voor- en achteras

verdeelt, maar ook tussen beide achterwielen. Dankzij deze innovatieve en sportieve vorm van vierwielaandrijving is de bestuurder van de Turbo X verzekerd van een zelfs voor een Saab ongekend uitnodigend en gecontroleerd rijgedrag.

Afgezien van aanpassingen aan de wielophanging en de elektronica voor het chassis, het gaspedaal en de aandrijflijn, is de Turbo X voorzien van designaccenten die bijdragen aan betere aërodynamische eigenschappen.

De Saab Turbo X is leverbaar als Sport Sedan en als Sport Estate. Beide varianten beschikken over Saab XWD. Het jubileummodel is vanaf heden bij de Saab-dealer te bestellen, waarna de eerste afleveringen gepland staan voor het tweede kwartaal van 2008. Voor elk exemplaar is in het display van het instrumentarium een persoonlijke boodschap toe te voegen.

Saab XWD: focus op de bestuurder

- Intelligente vierwielaandrijving voor superieure rijeigenschappen
- Sperdifferentieel verdeelt koppel ook over achterwielen
- 2,8-liter V6 Turbo met tweetrapsturbo en variabele kleptiming
- Sportchassis maakt optimaal gebruik van vierwielaandrijving

De Saab Turbo X voegt aan de jarenlange ervaring van Saab op het gebied van turbotechnologie een uniek uitgebalanceerd chassis toe. Dit dynamische onderstel is ontwikkeld om ten volle te kunnen profiteren van het indrukwekkende potentieel van de innovatieve Saab XWD vierwielaandrijving. De wielophanging, het remsysteem en de elektronische hulpsystemen zijn volledig gericht op ultiem rijplezier.

Saab XWD is een actief systeem voor vierwielaandrijving dat is ontwikkeld om de wegligging en rijeigenschappen van de Saab 9-3 op een nog hoger plan te brengen. Met behulp van geavanceerde elektronica wordt het koppel niet alleen over de voor- en achteras verdeeld, maar ook tussen de achterwielen. Het prestatiepotentieel van het bestaande chassis wordt hiermee verder verhoogd, wat onder meer tot uiting komt in de hogere grenswaarden

voor een hulpsysteem als ESP. De bestuurder krijgt hierdoor een betere controle over het voertuig.

De voordelen van de Saab XWD vierwielaandrijving komen vooral op de snelweg en op bochtige trajecten goed tot uiting. De regeleenheid van Saab XWD maakt gebruik van de sensoren van ABS en ESP, die gegevens als de wielsnelheid, de gierhoek en de stuuruitslag registreren. Om een situatie van onder- of overstuur te neutraliseren, dirigeert het systeem een deel van het motorvermogen naar de achterwielen, wat de stabiliteit en wegligging ten goede komt.

Behalve vierwielaandrijving is de Turbo X standaard ook voorzien van een elektronisch gestuurd sperdifferentieel (eLSD). Saab is in dit marktsegment de eerste fabrikant die deze techniek toepast. Het sperdifferentieel maakt gebruik van sensoren op de achterwielen, en kan maximaal 40 procent van het koppel in een willekeurige verhouding over de beide achterwielen verdelen, afhankelijk van welk wiel de meeste grip heeft. In een met enige snelheid genomen bocht zorgt dit ervoor dat de achterwielen beter in het spoor van de voorwielen blijven, zodat de achterkant van de auto minder snel zal uitbreken.

Om het potentieel van Saab XWD ten volle te kunnen benutten, is het chassis van de Turbo X met 10 millimeter verlaagd, terwijl de stuggere schokbrekers en vering eventuele rolneigingen van de carrosserie reduceren. Om het chassis ongeacht de belading op dezelfde rijhoogte te houden, beschikt de Turbo X bovendien over adaptieve schokbrekers achter.

Voor extra remkracht is de Turbo X uitgerust met grotere remschijven: geventileerde schijven vóór (diameter 345 x 30 mm) en geventileerde schijven achter (diameter 292 mm x 20 mm). Met de standaard gemonteerde 235/45 R18 banden zorgen de lichtmetalen 18-inch wielen bovendien voor een uitstekende grip.

Een 2.8-liter V6 turbomotor met vier kleppen per cilinder en een vermogen van 280 pk (206 kW) bij 5.500 tpm vormt het hart van de Turbo X. Het indrukwekkende maximum koppel van 400 Nm is beschikbaar van 2.150 tot 4.500 tpm. Voor deze geavanceerde krachtbron is een lichtgewicht aluminium constructie toegepast, met een hoek van 60 graden tussen de

twee cilinderbanken, variabele kleptiming en een tweetrapsturbo. De motor wordt naar keuze gecombineerd met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestrapsautomaat.

Deze levendige en uitgesproken krachtige krachtbron vormt een ideale combinatie met Saab XWD. De combinatie met vierwielaandrijving geeft de Saab Turbo X precies die sportieve en uitnodigende rijeigenschappen die in de smaak vallen bij elke enthousiaste autoliefhebber.

Wedergeboorte Saab Black Turbo

- Net als de eerste Saab 900 Turbo uitgevoerd in de kleur Jet Black
- Functionele designaccenten zorgen voor betere aërodynamische efficiency
- ‘Turbo heritage’ drukmeter en display met persoonlijke boodschap

Het dynamische uiterlijk van de nieuwe Saab 9-3 range is voor de Turbo X nog eens extra versterkt. De Turbo X is alleen leverbaar in de fraaie metallic-kleur Jet Black. Door toevoeging van een grille en andere accenten in een matte titanium-look treedt dit bijzondere model rechtstreeks in de voetsporen van zijn illustere voorganger, de zwarte Saab 900 Turbo.

Diverse stijlaccenten vestigen niet alleen de aandacht op het dynamische potentieel van de Turbo X, maar zorgen ook voor een betere aërodynamische efficiency. Zo draagt een lager doorlopende voorspoiler met geïntegreerde luchtinlaat bij aan een lagere luchtweerstand, terwijl hiermee ook meer lucht naar de motor en intercooler is te voeren.

Aan de achterzijde heeft de nieuw vormgegeven bumper ertoe geleid dat de lucht beter langs de carrosserie wordt geleid, wat vooral bijdraagt aan een betere stabiliteit bij hogere snelheden. De Turbo X Sport Sedan is over de gehele breedte van het kofferdeksel voorzien van een achterspoiler. Deze spoiler verkleint de opwaartse krachten die bij hogere snelheden op de achteras inwerken. De Sport Estate was in de standaarduitvoering reeds voorzien van een vergelijkbare spoiler in het verlengde van de daklijn.

De Turbo X is ook herkenbaar aan de unieke lichtmetalen 18-inch (19-inch als optie) wielen, afgewerkt met een grijze titaniumkleur die het klassieke driespaaksdesign van Saab optimaal

tot zijn recht laat komen. De scherp gesneden uitlaateinden maken het dynamische exterieur compleet.

Ook in het interieur is het 'Black Turbo'-thema zichtbaar. De extra verstevigde sportstoelen zijn afgewerkt in smaakvol zwart leder. De specifiek voor de Turbo X ontworpen carbonfiber afwerking op het dashboard, de portierpanelen, het handschoenvakje en de omlijsting van de versnellingspook benadrukken de sportieve ambiance.

Met de toevoeging van een extra robuust, met zacht leder bekleed stuurwiel heeft de bestuurder ook een functioneel voordeel van het sportieve design. Voor extra zitcomfort is bovendien te kiezen voor een premium lederen interieur, met geperforeerde bekleding op de rugleuningen van de voorstoelen.

Als eerbetoon aan de turbotraditie van Saab, is de turbodrukmeter van de Turbo X een replica van het display van de oorspronkelijke Saab 900 Turbo. Bovendien kan iedere eigenaar een persoonlijke welkomstboodschap instellen, die zichtbaar wordt op het moment dat de contactsleutel wordt omgedraaid. In het scherm verschijnt een unieke '*ready for take-off*'-melding, maar eventueel kan de Saab-dealer ook de naam van de eigenaar en het serienummer van de auto in het display programmeren.

Saab Turbo X

Technische specificaties

Motor:

2.792cc. V6. Aluminium cilinderkoppen en motorblok. Tweetraps turbo met intercooler. DOHC, 24 kleppen. Variabele kleptiming (inlaatkanaal). Dual-mass vliegwiel. Bosch Motronic motormanagement
Max. vermogen: 280 pk (206 kW) bij 5.500 tpm. Max. koppel: 400 Nm bij 2.150 – 4.500 tpm
Boring/slag: 89,0/74,8 mm. Compressieverhouding: 9,5: 1. Max. turbodruk: 0,8 bar.

Transmissie:

Saab XWD, vierwielaandrijving. Elektronisch gestuurd sperdifferentieel (eLSD)
Handmatig bediende zesversnellingsbak of zestrapsautomaat

Wielophanging:

Voor: MacPherson-veerpoten en gasgevulde schokbrekers. Stabilisatiestang. Geïsoleerd subframe.
Achter: Onafhankelijk met vier draagarmen. Springveren en adaptieve schokbrekers.
Stabilisatiestang. Subframe.

Stuurinrichting:

Hydraulisch bekrachtigde tandheugelbesturing. Draaicirkel: 11,7 meter. Maximale stuuruitslag: 2,75 stuuroomwentelingen

Velgen en banden:

18 x 7,5 inch , 235/45 R18,
19 x 7,5 inch , 235/40 R19,

Remsysteem:

Hydraulisch, dubbel uitgevoerd remcircuit, vacuüm rembekrachtiger. Remschijven: diameter 345 mm / 292 mm (geventileerd)

Prestaties

(voorlopige cijfers)

0 - 100 km/u:

Sport Sedan: 5,7 seconden (handgeschakeld)
Sport Estate : 5,9 seconden (handgeschakeld)

Topsnelheid:

Sport Sedan: 250 km/u (handgeschakeld)
Sport Estate: 250 km/u (handgeschakeld)

Brandstofverbruik/CO₂ uitstoot (gecombineerd, l/100 km):

Sport Sedan: 10,9 / 259 gm/km (handgesch.)
Sport Estate: 11,0 / 263 gm/km (handgesch.)

NIET VOOR PUBLICATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Saab Nederland
Marieke van Amelsfort
Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
tel. 0347 - 358 323
mobiel 06 - 51134318
marieke.van.amelsfort@saab.nl
www.media.saab.com