

## Saab feirer 30 år med turbolading på IAA

Under bilutstillingen i Frankfurt i september 1977, overrasket Saab bilverdenen da selskapet presenterte sin første modell med turbomotor. Nå, nøyaktig tretti år senere, feirer de denne anledningen ved å avduke en spektakulær og superkraftig modell, samtidig som de introduserer den nye 9-3 serien for publikum.

I dag er turbolading nøkkelen til Saabs motorfilosofi ”rightsizing”. Det handler om å få ”mer for mindre” både når det gjelder krefter og innvirkning på miljøet, slik de viser med Saab BioPowers posisjon som nummer én i det voksende ”flex-fuel”-segmentet.

### Verdenspremiere: Saab Turbo X

- Saab feirer tre tiår med ledelse innen turbolading ved å lansere Saab Turbo X, en førerfokusert, firehjulsdrivet bil som setter nye ytelsesstandarder for merket
- Black Limited Edition vekker til live ikon-statusen til Saabs første sorte 900 Turbo
- Nyskapende Saab XWD for økt førerinvolvering og dynamisk chassiskontroll
- Aktiv fordeling av dreiemoment mellom begge aksler og mellom bakhjulene
- Avstemt oppheng og elektronisk chassis-innstilling for optimale kjøreegenskaper
- 2,8 V6 turbomotor på 280 hk/206 kW, maks. dreiemoment 400 Nm, 0-100 km på 5,7 sekunder
- Karakteristiske designdetaljer gir forbedret aerodynamikk

### Offentlig debut: Ny Saab 9-3-serie

Den nye 9-3-serien har et kraftigere, mer selvsikkert utseende inspirert av Saabs skandinaviske designtradisjon og den prisvinnende konseptbilen Aero X.

- Helt nytt karosseri fra A-pilaren og fremover
- Renere linjer, nye dører, lykter og støtdempere foran
- To-trinns 1,9 turbodiesel med 180 hk/132 kW gir klassens beste ytelser og effektivitet
- Tillegg av kraftigere Saab BioPower-motor (E85) på 200 hk/147 kW