



Information

11 september 2007

Världspremiär

Saab Turbo X

Saab lanserar 2000-talets svarta turbo

- Speciell prestandabil hyllar Saabs trettio år med turboteknik
- Lansering av Saab XWD, det nya innovativa systemet för fyrhjulsdraft
- Unik formgivning som återuppväcker känslan av den första Saab 900 Turbo
- Sportrimmat chassi: hjulupphängning, bromsar och hjul
- 400 Nm/280 hästkrafter (206 kW) 2,8 V6 Turbo
- 0-100 km/h på 5, 7 sekunder

Saab firar sitt trettioåriga ledarskap inom turboteknik vid årets stora bilmässa i Frankfurt, genom att lansera Saab Turbo X, en förarfokuserad prestandabil som sätter en ny standard för Saab som bilmärke.

Saabs Turbo X Limited Edition tar Saab "tillbaka till framtiden" genom att återuppväcka känslan av den första svarta 900 Turbomodellen, samtidigt som Saabs nya innovativa fyrhjulsdraft XWD introduceras på marknaden.

Den visas upp för första gången idag, den 11 september, exakt trettio år efter det att Saab i Frankfurt överraskade bilvärlden genom att lansera sin första bil med turboladdning. Den satte en ny trend som kom att få många efterföljare bland andra tillverkare. Nu släpper Saab, för första gången, turbokrafterna lösa via Saab XWD, ett nytt avancerat system för fyrhjulsdraft, som även det kommer att sätta nya standarder för prestanda, och som konkurrenterna på samma sätt kommer att försöka efterlikna.

Med 400 Nm i vridmoment från en 280 hästkrafters (206 kW) 2,8 V6 turbomotor, blir Turbo X den vassaste prestandabilen i Saabs nya 9-3-serie. Saab XWD är ett aktivt system som inte bara kan fördela drivkraften mellan fram och bakaxel, utan också separat mellan bakhjulen. Systemet ger en förarkontroll och dynamisk chassikontroll som på ingen tidigare Saab.

Som ett tillägg till den förbättrade hjulupphängningen och den elektroniska styrningen av chassi-, gas och drivlineinställningar, har Turbo X också fått distinkta tillägg i sin design för ytterligare förhöjda aerodynamiska prestanda.



Turbo X Limited Edition finns tillgänglig både som Sport Sedan och SportCombi och blir själva huvudpunkten i lanseringen av Saab XWD. Beställningar kan nu göras hos återförsäljarna och de första kundleveranserna förväntas ske under andra kvartalet nästa år. Varje bil kan visa ett personligt budskap på huvuddisplayen.

Föraren i fokus med Saab XWD

- Den intelligenta Saab XWD ger oöverträffade köregenskaper och väghållning
- eLSD (elektroniskt styrd differentialbroms) på bakaxeln möjliggör överföring av upp till 40 procent av vridmomentet mellan bakhjulen
- 2,8 V6 Turbo med tvåstegsturbo och variabla öppningstider på insugssidan
- Sporttrimmat chassi optimerar fördelarna med fyrhjulsdraft

Saab Turbo X lägger till en ny dimension inom området chassikontroll till Saabs oomstridda erfarenheter av turboteknik. Det är resultatet av ett utvecklingsprogram som utnyttjat hela potentialen hos Saabs innovativa XWD-system, tillsammans med den sporttrimmade hjulupphängningen, bromsarna och de elektroniska styrsystemen för att skapa en enda sak – körglädje.

Saab XWD är ett aktivt system för fyrhjulsdraft, utformat för att optimera köregenskaper och stabilitet (Full teknisk information finns i pressmaterialet för den nya 9-3 serien). Det sofistikerade elektroniska kontrollsystemet ger möjligheten att ytterst noga balansera drivmomentet, inte bara mellan fram- och bakaxel, utan också separat mellan de båda bakhjulen. Detta utökar prestandamöjligheterna hos chassiet genom att, till exempel höja tröskeln för när ESP styrning av gaspådrag och bromsar slår till. Föraren får helt enkelt bättre kontroll över krafterna.

Fördelarna med körning med XWD är mest märkbara på landsvägen. Data från ABS/ESP-sensorer som mäter hjulens rotationshastighet, styrvinkel, samt bilen girvinkelhastighet samlas in av styrenheten hos XWD-systemet. Bakhjulsdraft kan kopplas in omedelbart för att balansera över- eller understyrningstendenser och förbättra stabilitet och väghållning.

Förarens möjlighet till kontroll förstärks ytterligare på Turbo X genom användandet av eLSD. Det är första gången en elektroniskt styrd differentialbroms förekommer i detta segment av marknaden. Den utnyttjar data från bakhjulens sensorer för avläsning av rotationshastighet och kan överföra upp till 40 procent av drivmomentet mellan drivaxlarna till det hjul som för tillfället har bäst grepp. I hård kurvtagning dämpar den girtendenserna och får bakändan på bilen att smidigt följa framhjulens riktning.

För att fullt ut utnyttja fördelarna med XWD har chassit på Turbo X sänkts tio millimeter. Fjädrar och stötdämpare är hårdare för att minska karossrörelser. För att hålla en konstant höjd, oavsett last, finns självjusterande stötdämpare på plats i bakvagnen.

Bromskraften har ökat genom större ventilerade bromsskivor (345 mm diameter x 30 mm) i framvagn och i bakvagn (292 mm diameter x 20mm). Standard 235/45 R-18 däck på 18-tums lättmetallfälgar svarar för bästa väggrepp.

Hjärtat i Turbo X är en 24-ventilers 2,8 liters V6 turbomotor med ett drivmoment på 400 Nm mellan 2 150 och 4 500 r/min. Det är en lättviktskonstruktion helt i aluminium med 60 graders vinkel mellan motorblockets två cylinderrader för perfekt balansering, variabla öppningstider på insugssidan och tvåstegs turboaggregat. Den kan utrustas med antingen sexväxlad manuell eller automatisk växellåda.

Denna motor, som svarar snabbt och med stort "vrid" är den perfekta kompanjonen för Saab XWD. Tillsammans ger de Saab Turbo X en sportig fyrhjulsprestanda och köregenskaper som gläder alla de entusiastiska förare som vill ha en riktig upplevelse när de sätter sig bakom ratten.

Saab svarta turbo född på nytt

- Speciell "Jet Black" metalliclack som en hyllning till den första Saab 900 turbon
- Funktionell bodystyling som förbättrar bilens aerodynamik
- Laddtryckmätare som visar på turboarvet och en "personlig" förardisplay

Saab Turbo X visar sitt fokus på prestanda genom en vidareutveckling av den djärva och progressiva designen hos den nya Saab 9-3-serien. Den finns bara i den speciella metallicfärgen "Jet black", med grill och övriga exteriördetaljer speciellt accentuerade i ett mattgrå titaniumliknande utförande, detta för att skapa en nutidsbild av den berömda föregångaren, den svarta Saab 900 Turbo.

Distinkta stylingtillägg har tillkommit för att förbättra aerodynamiken, liksom för att ytterligare understryka att Turbo X är fokuserad på prestanda. I fronten finns därför en djupare spoiler med integrerade luftintag som både minskar luftmotståndet och förbättrar luftflöde till motor och laddluftkylare.

I bakändan sänker omprofilerade stötfångare och paneler den punkt där luftflödena under och över bolen separeras, vilket ytterligare minskar luftmotståndet och förbättrar stabiliteten i höga hastigheter. Sedanmodellen har en bakspoiler som förlänger linjen från bakluckan och som minskar lyftkraften på bakaxeln vid höga hastigheter. SportCombin har redan en spoiler som på liknande sätt förlänger taklinjen, som standard.

Turbo X särskiljs också genom sina unika 18-tumsfälgar i lättmetall (19-tumsfälgar finns som tillval på marknaderna utanför USA och Kanada) med grå titaniumliknande finish, som påminner om de klassiska treekrade Saabfälgarna. Dubbla romboida utblås fulländar tilläggen till exteriören.

På insidan fortsätter det "svarta turbotemat". Sportstolarna med extra stoppning är sydda helt i svart läder. Den sportiga utstrålningen förstärks ytterligare av den för Turbo X unika kolfiberfinishen på instrumentpanel, dörrpaneler, handskfack och konsolen till växelspaken.

Föraren får bättre väggänsla genom en tjock "soft-gripratt" i läder. Sittkomforten kan ökas ytterligare med hjälp av ett annat tillval, en mer lyxig läderklädsel, med perforerad stoppning i sitsarna fram och bak.

Med Saabs turboarv i åtanke har Turbo X en laddtryckmätare som är en replika av den som satt på den första Saab 900 Turbons instrumentpanel. Den stolta ägaren till bilen får en personlig hälsning på displayen när han eller hon sätter sig bakom ratten och slår på tändningen. Då tänds texten "Ready for Take-off" ("All Systems Go" i USA och Kanada) på huvuddisplayen. Ägarens namn och bilens numrering i editionsserien kan dessutom programmeras in av återförsäljaren.

Saab Turbo X

Tekniska specifikationer

Motor

2 792 cm³ V6. Motorblock och topplock i aluminium. Tvåstegs turboladdaggregat, laddluftkylare, DOHC, 24 ventiler, variabla öppningstider på insugssidan. Svänghjul av dubbelmasstyp, Bosch Motronic ECM.

Maximal effekt: 280 hk (206 kW) vid 5 500 r/min.

Maximalt vridmoment 400 Nm vid 2 150 – 4 500 r/min

Borrning/slaglängd: 89, 0/74, 8 mm

Kompression: 9, 5:1

Maximalt laddtryck: 0, 8 bar

Transmission

Saab XWD, fyrhjulsdrift. Elektroniskt styrd bakre differentialbroms (eLSD)

Sexväxlad manuell eller automatisk växellåda

Hjulupphängning

Fram: MacPherson fjäderben, gasstötdämpare. Krängningshämmare. Hydroformad hjälpram.

Bak: Individuell upphängning med fyra länkar. Skruvfjädring och självjusterande stötdämpare, krängningshämmare, hjälpram.

Styrning

Kuggstångsstyrning med hydraulservo. Vändcirkel (spårdiameter) 11, 7 m. 2, 75 rattvarv mellan ytterlägen.

Fälgar och däck

18 x 7, 5", 235/45R18

19 x 7, 5", 235/40R19

Bromsar:

Hydrauliskt tvåkrets-system, servo. Skivor: 345 mm/292 mm, ventilerade.

Prestanda

(Preliminära uppgifter)

0 - 100 km/h

Sport Sedan: 5, 7 sek (manuell växellåda)

SportCombi: 5, 9 sek (manuell växellåda)

80 – 120 km/h (femte växeln)

Sport Sedan: 7, 9 sek

SportCombi: 8, 3 sek

Toppfart

Sport Sedan: 250 km/h (manuell växellåda)

SportCombi: 250 km/h (manuell växellåda)

Bränsleförbrukning /CO₂:

Blandad körning l/100 km

Sport Sedan: 10.9 / 259 gm/km (manuell växellåda)

SportCombi: 11.0 / 263 gm/km (manuell växellåda)

###

<http://media.saab.com/>

Contacts:

Christer Nilsson
GME Corporate Communications, Saab Automobile
Phone: + 46 (0) 520 - 854 86
Mobile: +46 (0) 706 - 603 24 12
E-mail: christer.u.nilsson@se.saab.com