



**News**

Sofort zu veröffentlichen

GM Communications  
Detroit, Michigan, USA  
media.gm.com

## **Cadillac BLS: Frischer Wind in der Mittelklasse**

- **Erste Kombi von Cadillac**
- **2,0-Liter-Bioethanol-Motor mit 200 PS/147 kW**
- **Turbodieselmotor mit 180 PS/132 kW**
- **StabiliTrak Serie für alle Modelle**

**GENF** – Der Cadillac BLS des Modelljahres 2008 hat eine Menge zu bieten. Der erste Kombi in der Geschichte von Cadillac ist seit Ende 2007 auf dem Markt. Ein neuer FLEXFUEL Bioethanol-Motor, leistungsstarke Turbodieselmotoren und turbogeladene Benzinmotoren zeigen, dass Cadillac auf dem europäischen Markt weiterhin auf Wachstum setzt.

Die Modelle BLS Sedan (Limousine) und Wagon (Kombi) gibt es mit Commonrail-Turbodieselmotoren mit Direkteinspritzung, die einen wartungsfreien Partikelfilter besitzen. Die Dieselpalette wird vom neuen 132 kW (180 PS) starken Dieselmotor angeführt und ist entweder mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich. Der Diesel-Direkteinspritzer bietet maximal 400 Nm Drehmoment und beschleunigt den BLS auf eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h bei einer Beschleunigung von 0-100 km/h in 8,7 Sekunden.

Der BLS ist auch das erste Cadillac-Modell, das in Europa optional mit einem schadstoffarmen Bioethanol-FLEXPOWER-Motor angeboten wird. Der Vierzylinder kann mit E85 Bioethanol, bleifreiem Benzin oder einem beliebigen Mischungsverhältnis aus beiden Kraftstoffen betrieben werden. Wie schon die drei turbogeladenen Benzinmotoren und die zwei Turbodieselmotoren bietet der 147 kW (200 PS) starke FLEXPOWER-Motor die dynamische Leistung, die die Kunden von Cadillac erwarten.

## **Außen: Einprägsames Design und die Vielseitigkeit eines Kombi**

Die erste Kombi-Limousine in der 106jährigen Geschichte von Cadillac ist ein Meilenstein für die Marke. Die klaren, deutlich gezeichneten Konturen, die typischen Design-Merkmale eines Cadillac und die markante Keilform, die durch sich verjüngende Seitenfenster betont wird, machen den Cadillac BLS Wagon zu einem ansprechenden Vertreter der Mittelklasse-Kombis.

“Der BLS Wagon ist ein attraktiver Neuling der Cadillac-Modellfamilie. Er ist ideal für Kunden, die ein kraftvoll gestaltetes Luxusauto suchen, das Vielseitigkeit und Leistung ebenso bietet wie herausragende Fahreigenschaften und bequeme Handhabung”, sagt Cadillac-Geschäftsführer Jim Taylor. “Wir glauben an seinen Erfolg in vielen europäischen Märkten, in denen die Kunden bei einem Auto Vielseitigkeit und Funktionsvielfalt zu schätzen wissen.”

Von der vorderen Stoßstange mit dem Cadillac-Markenzeichen des V-förmigen, verchromten Kühlergrills bis zu den typischen vertikalen Heckleuchten mit aktueller LED-Technologie und der hinteren Stoßstange misst der Cadillac BLS Wagon 4.716 mm (BLS Sedan 4.680 mm). Bei einer Breite von 2.038 mm (inklusive Rückspiegel) und einer Höhe von 1.543 mm (inklusive Dachreling und Dachantenne) verbindet der BLS Wagon eine sportlich-kompakte Form mit hoher Vielseitigkeit und großer Funktionalität.

Der BLS Sedan und Wagon bieten außerdem Klarglas-Scheinwerfer, Stoßstangen in Wagenfarbe mit integrierten Nebelleuchten und einen großen Lufteinlass unter dem Kühlergrill. Eine schmale Chromleiste läuft entlang der Seitenfenster.

## **Innen: Luxuriöse Atmosphäre und aktuelle Infotainment-Systeme**

Der Cadillac BLS Wagon bietet im Inneren viel Platz, Bequemlichkeit und Luxus. Wenn die Rücksitze belegt sind, bietet der Gepäckraum eine Ladevolumen von 419 Liter. Außerdem gibt es unter dem Ladeboden Platz für weitere zwölf Liter. Bei herunter geklappten Rücksitzen gibt es insgesamt 1.285 Liter flexiblen und vielseitigen Laderaum.

Die Kombiausstattung bietet eine Dachreling, dunkles Glas hinter der B-Säule, ein Heckklappe mit Chromholmen, eine Ladeabdeckung und ein Ladenetz sowie verchromte Ladehaken.

Zur Innenausstattung des BLS Sedan und Wagon gehören ein mit Leder verkleidetes Dreispeichen-Lenkrad und eine analoge Uhr in der Mittelkonsole. Die Rundinstrumente haben

weiße Ziffern und rote Zeiger auf schwarzem Grund. Zur optionalen Ausstattung gehören Ledersitze und beheizbare Sitze.

Es gibt vier Ausstattungsvarianten: Business, Elegance, Sport und Sport Luxury. Die Standard-Ausstattungsvariante Business bietet 16-Zoll-Leichtmetallräder, StabiliTrak Stabilitätselektronik, Front-, Seiten- und Kopf-Airbags, Navigationssystem, Drei-Speichen-Lederlenkrad mit Steuertasten, Tempomat, Klimaanlage, ein Audiosystem mit CD-Spieler und sieben Lautsprechern sowie die Dekorvariante "Piano Black".

Die mittlere Ausstattungsvariante Elegance bietet zusätzlich zu der Grundausstattung unter anderem Wischer mit Regensensor, achtfach verstellbare Servositze, Zweizonen-Klimaregelung und 17-Zoll-Leichtmetallräder. Das Innendekor wird ergänzt durch Furnier aus rotem Walnussholz.

Der Cadillac BLS Sport besitzt 18-Zoll-Räder sowie eine Tiferlegung des Fahrwerks. Das Fahrwerk ist für dynamisches Fahren ohne Kompromisse beim Komfort ausgelegt. Das Innere des BLS Sport sticht hervor durch Verkleidungen aus Aluminium statt Holz. Die Rundinstrumente haben weiße Ziffern und rote Zeiger auf schwarzem Grund.

Die Ausstattungsvariante Sport Luxury gibt es in Kombination mit dem 2.8 V6-Motor und dem 1.9 Turbodieselmotor. Ergänzend zur Sport-Variante gibt es hier Bi-Xenon-Scheinwerfer, beheizbare und elektrisch verstellbare Ledersitze mit Einstellungsspeicherung und eine Holzverkleidung statt Aluminium.

Das „Prestige-Paket“ gibt es für Sedan und Wagon. Es umfasst Sitze mit Lederpolsterung, ein Bose-Soundsystem, ein DVD-Navigationssystem und eine Holzinneneinrichtung als Option für den BLS Business.

Das hochwertige Audiosystem des amerikanischen Highend-Herstellers Bose wird mit einem zentral ausgerichteten **Centerpoint**<sup>®</sup> Surround-System und zusätzlichen Lautsprechern in den hinteren Türen ausgeliefert. Das DVD-Navigationssystem mit Touchscreen-Bedienung enthält auch Kartenmaterial zu Bulgarien, Kroatien, Estland, Ungarn, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, die Slowakei und Slowenien.

**Motoren: Drei Benziner, zwei Turbodiesel und ein Bioethanol-Motor**

Die frontgetriebenen BLS Sedan und Wagon werden mit sieben verschiedene Motoren angeboten. Die Kunden haben die Wahl zwischen zwei Turbodieselmotoren, einem Bioethanol-Motor mit Turbolader und drei Benzinmotoren mit Turbolader. Der 1,9-Liter-Vierzylindermotor mit Common Rail-Direkteinspritzung entwickelt 150 PS (110 kW). Der neue, leistungsfähige 1,9-Liter-Turbodieselmotor mit Common Rail-Direkteinspritzung bietet 180 PS (132 kW) und 400 Nm maximales Drehmoment.

Die Benzinmotoren – alle mit Turbolader – umfassen zwei 2,0-Liter-Versionen (175 PS / 120 kW und 210 PS /154 kW) sowie einen High-Tech-Sechszylindermotor mit 2,8 Liter Hubraum und 255 PS (188 kW), mit einem Twin-Scroll-Turbolader und variabler Synchronisierung der Einlassnockenwelle. Der 2,0-Liter-Vierzylinder-Bioethanol-FLEXPOWER-motor mit Turbolader entwickelt 200 PS (147 kW). Der BLS bietet je nach Motor ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder ein Fünf- bzw. Sechsgang-Automatikgetriebe.

### **StabiliTrak: ab Werk**

Alle BLS-Modelle besitzen ab Werk das elektronische Stabilitätssystem StabiliTrak. Das Modelljahr 2008 bringt außerdem als Neuerung eine Reifendrucküberwachung in den Ausstattungsvarianten Sport und Sport Luxury.

###

#### Kontakt:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Public Relations  
Telefon: +31 (0) 346-258-627  
E-Mail: [dbraakhekke@cch-europe.com](mailto:dbraakhekke@cch-europe.com)

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Telefon: +1-313-665-3168  
E-Mail [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)

Dayna Hart  
GM Global Product Communications  
Telefon: +1-313-667-0092  
E-Mail: [dayna.hart@gm.com](mailto:dayna.hart@gm.com)