



News

Sofort zu veröffentlichen

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Cadillac CTS: Dynamik, Hightech und Handwerkskunst

- **Neuer 3,6 Liter V-6 Motor mit Direkteinspritzung**
- **Heck- und Allradantrieb verfügbar**
- **Starkes Design und anspruchsvolle, handgefertigte Innenausstattung**

GENF – Der neue Cadillac CTS bereichert seit kurzem die Cadillac-Ausstellungsräume in Europa. So wie der Vorgänger bei seinem Debüt im Jahr 2002 die Wahrnehmung der Marke Cadillac verändert hat, wird das neue Modell ein neues Kapitel für Cadillac aufschlagen – mit verbesserten Motoren und einer aufregend neuen Gestaltung für Karosserie und Innenraum.

Die Antriebstechnik

Mehr Leistung bei gleichzeitiger Kraftstoffersparnis und geringerem Schadstoffausstoß ist eine anspruchsvolle technische Herausforderung. Der CTS bewältigt sie mit der Technologie der Direkteinspritzung. Als Topmotorisierung des CTS steht der neue 3,6 Liter V-6 Motor von Cadillac mit Benzin-Direkteinspritzung und variabler Ventilzeitensteuerung (VVT) zur Wahl. Er bringt eine Leistung von 229 kW (311 PS) und ein maximales Drehmoment von 374 Newtonmeter und ist auf bleifreies Normalbenzin ausgelegt. Der Standard-Motor für den neuen CTS ist ein V6 aus Leichtmetall mit variabler Ventillsteuerung (VVT), mit 2,8 Litern Hubraum und einer Leistung von 155 kW (211 PS).

Der Einsatz der Direkteinspritzung im 3,6-Liter-VVT-Motor trägt zu einer 15prozentigen Leistungssteigerung bei, einem acht Prozent stärkeren Drehmoment und einer dreiprozentigen Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs. Außerdem verringert die Direkteinspritzung den CO₂-Ausstoß bei einem Kaltstart um 25 Prozent.

Ein moderner Direkteinspritzer-Turbodieselmotor mit sechs Zylindern wird ab 2009 in Europa für den CTS angeboten.

Der Cadillac CTS ist erstmals sowohl mit Heckantrieb als auch mit Allradantrieb erhältlich. Als Kraftübertragung stehen exklusive Sechsgang-Getriebe zur Auswahl: Ein Aisin Sechsgang-Schaltgetriebe oder das neue Hydra-Matic 6L50 Sechsgang-Automatikgetriebe.

Das Design

Der neue CTS hat ein athletisch wirkendes Äußeres, das Sportlichkeit und Luxus vermittelt. Ausgeprägte Kotflügel betonen die größere Spurbreite des Wagens und die verbesserte Fahrwerksdynamik. Die vorderen Kotflügel bieten seitliche Lufteinlässe – ein Merkmal, das sich auf ein Designelement des Konzepts Cadillac Sixteen bezieht und das auch STS und Escalade tragen. Der CTS hat ein an ein Coupe erinnerndes Profil, um die gesteigerte Leistung und die weiter entwickelte Gestaltung zu betonen.

Mit dem Ziel einer geringen Geräuschentwicklung auf dem Niveau einer Luxuslimousine, widmeten die Ingenieure ihre ganze Aufmerksamkeit der Geräuschminderung im Bereich der Karosserie. Eine innovative Laserschweißtechnik fixiert die Dachhaut nahtlos. Die Windschutzscheibe besitzt keine sichtbaren Gummidichtungen und -verbindungen. Die Motorhaube und die Türen haben verbesserte Dichtungen für eine wirkungsvollere Schalldämmung.

Der neue CTS ist 4.860 mm lang, 1.842 mm breit und 1.464 mm hoch. Der Radstand beträgt 2.880 mm, bei einer Spurweite von 1.569/1.575 mm (vorne/hinten). Die Spurweite ist annähernd fünf Zentimeter größer als beim Vorgängermodell.

18-Zoll-Räder mit neun Speichen zeigen deutlich die großen Hochleistungsbremssättel und -verteiler. Diese Leichtmetallräder mit 235/50R18-Reifen werden mit einer mehrschichtigen Premium- oder Hochglanzoberfläche angeboten.

Innenausstattung in Handarbeit

Die Innenausstattung des CTS bringt ein neues, ganz ungewöhnliches Design in einen Cadillac. Neu entwickelte Oberflächen, Technologien, Materialien und Konstruktionsdetails führen zu einer Betonung technischer Präzision durch elegante, handgefertigte Details, Maßarbeit und eine

luxuriöse Wirkung. Ein gutes Beispiel sind die Oberflächen der Instrumententafel und der Türverkleidungen, die von spezialisierten Handwerkern zugeschnitten, genäht und montiert werden.

Es gibt zwei Ausstattungsvarianten. Die Ausstattungslinie Elegance ist mit dem 2,8-Liter-V6-Motor und Heckantrieb erhältlich. Die Ausstattungsvariante Sport Luxury ist für beide V6-Motoren sowie den Versionen mit Heckantrieb und Allradantrieb verfügbar.

“Cadillac arbeitet an einer historischen Renaissance; mit einem vollständig neuen Produktportfolio, das mehrheitlich durch den originalen CTS bestimmt wird“, sagt Geschäftsführer Jim Taylor. “Der CTS brachte uns in vielen Bereichen deutliche Erfolge. Er übertraf unsere Verkaufsziele, setzte einen neuen Designtrend, gewann Rennmeisterschaften und erhielt Preise für Qualität und Kundenzufriedenheit. Das nächste Kapitel verspricht noch aufregender zu werden.”

“Der neue Cadillac CTS verkörpert ein zeitgemäßes Revival von zwei großen Markentraditionen: Innovative Technologie and gewissenhaftes Handwerk“, sagt Taylor. “Der CTS bewahrt diese Traditionen in einer neuen Form, die ihm einen ausgefallenen und zeitgemäßen Charakter mit einem kräftigen Schuss Eleganz geben.”

Sicherheit

Der CTS soll das Ansehen Cadillacs als Hersteller mit der größten Sicherheit für die Fahrzeuginsassen in Luxuslimousinen stärken. Zu den Sicherheitsfunktionen gehören:

- Zweistufiger Airbag auf der Fahrerseite
- Der erste dual dept Beifahrer-Airbag im Marktsegment
- Am Fahrer- und Beifahrersitz angebrachte Seiten-Airbags
- Windowbags als Kopfschutz auf allen Außensitzen
- Gurtstraffer an den Vordersitzen
- Reifendrucküberwachungssystem
- Karosserie mit strategisch platzierten, hochfesten Stahlverstärkungen

Der CTS besitzt ein System zum Fußgängerschutz für die in Europa verkauften Modelle. Wenn das System an der vorderen Stoßstange einen Zusammenstoß mit einem Fußgänger bemerkt, wird ein pyrotechnischer Mechanismus aktiviert, der die Motorhaube anhebt, so dass die Haube den Abstand zum Motorraum vergrößert und der Aufprall weniger stark ist. Dieses Fahrzeugsystem entspricht allen Sicherheitsgesetzen der Europäischen Union und ist für die Erkennung und

Unterscheidung von Zusammenstößen mit Fußgängern bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von 27 km/h bis 45 km/h ausgelegt.

#

Kontakt:

Manfred Daun

Manager Cadillac, Corvette and HUMMER Communications Germany & Austria

Telefon: +49 2131 51239-12

E-Mail: mdaun@cadillacdeutschland.com