



News

Sofort zu veröffentlichen

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Cadillac CTS-V: Ultimative Leistung und Luxus

- **Aufgeladener V8 mit 410 kW (550 PS)**
- **Neues Sechsgang-Automatikgetriebe mit Schaltwippensteuerung**
- **Verkaufsbeginn in Europa Ende 2008**

GENF – Während die neue CTS Limousine Auszeichnungen und neue Kunden gewinnt, macht Cadillac einen weiteren Sprung nach vorne, und zwar mit dem CTS-V, dem ultimativen Ausdruck dieser Marke für Leistung und Luxus. Der CTS-V gehört zu Cadillacs V-Serie, einer Reihe von Hochleistungsmodellen, die stets an der Spitze der Hierarchie einer jeweiligen Modellreihe steht. Der aufgeladene V8 des CTS-V wird eine geschätzte Leistung von 550 PS (410 kW) liefern. Der CTS-V bietet dabei mehr als nur Kraft und enthält eine umfangreiche Reihe von Technik- und Designverbesserungen, darunter die Magnetische Dämpferregelung, ein sogenanntes „Performance Traction Management“-Programm und ein neues Automatikgetriebe mit manuellem Schaltmodus über Wippen am Lenkrad.

Wie der CTS ist die V-Serie das Produkt eines intensiven Entwicklungsprozesses in Nordamerika und Europa, der auch berühmte Teststrecken und Millionen von Kilometern auf der Straße beinhaltet. Als Unterstützung für Cadillacs fortdauernde weltweite Expansion ist der Vertriebsbeginn des CTS-V in Europa für das letzte Quartal 2008 vorgesehen.

Raffinierte technische Verbesserungen

Der Cadillac CTS-V ist mit der elektronisch geregelten Dämpferregelung „Magnetic Ride Control“, ausgestattet. Sie setzt auf durch Elektromagneten gesteuerte Stoßdämpfer, die für eine beträchtlich erhöhte Reaktionszeit bei der Beschleunigung sorgen. Elektronische Sensoren „lesen“ buchstäblich die Straße in jeder Millisekunde, passen die Dämpfung sofort an und sorgen für eine extrem präzise Steuerung der Fahrzeugbewegungen. Dies stellt für eine Hochleistungslimousine einen besonderen

Vorteil dar, da so das Fahrzeug bei scharfen Kurven, Beschleunigungs-, Brems- oder anderen Fahrmanövern kontrollierbarer und stabiler bleibt.

Die Technologie setzte Cadillac erstmals bei der Limousine STS ein.

Um die präzise Steuerung zu ermöglichen, die von einer Hochleistungs-Limousine erwartet wird, verfügt der CTS-V zur Traktionskontrolle über das „Performance Traction Management“-System, das für professionelle Rennteams entwickelt wurde. Diese Technologie verwendet modernste Elektronik, um das Motordrehmoment bei der Beschleunigung für eine optimale Antriebsleistung zu regeln. In Situationen wie der Beschleunigung oder bei Kurvenfahrt, steuert das „Performance Traction Management“-System die Drehmomentverteilung und ermöglicht einen bestmöglichen Antrieb.

Der CTS-V enthält außerdem ausgeklügelte Brems- und Reifensysteme, die aus der Partnerschaft mit zwei Unternehmen entstand, die für ihre Hochleistungstechnik bekannt sind: Brembo und Michelin. Bremsen von Brembo befinden sich an allen vier Rädern und umfassen leistungsstarke Sechskolben-Bremssättel vorne und Vierkolben-Bremssättel hinten. Michelin hat mit den Ingenieuren von Cadillac zusammengearbeitet, um seine Pilot Sport 2 (PS2) Reifen auf den CTS-V und seine 19-Zoll-Felgen anzupassen.

Und dann ist da natürlich noch die Frage der Leistung. Sie wurde für den CTS-V um fast 35 Prozent mithilfe eines neuen 6,2L V-8-Motors mit mechanischem Lader erhöht, der eine geschätzte Leistung von 550 PS (410 kW) und ein Drehmoment von 745 Nm erzeugt. Der Motor entwickelt seine Kraft mit bemerkenswerter Kultiviertheit. Ein Lader der sechsten Generation von Eaton minimiert die zusätzlichen Geräusche, die bisher mit Motoren mit Verdrängerlader in Verbindung gebracht wurden, und kontrolliert stetig die Ladelufttemperatur, um optimale Leistung zu erbringen.

Die Getriebeauswahl umfasst ein Sechsgang-Schaltgetriebe und ein exklusives Sechsgang-Automatikgetriebe mit am Lenkrad angebrachten Schaltwippen. Es ist das erste Automatikgetriebe, das für den CTS-V angeboten wird.

Akzentuierte Designelemente

Der CTS-V führt das unverwechselbare Design von Cadillac sowohl innen als auch außen fort. Die V-Serie enthält alle Elemente des geschätzten Innenraums der CTS Sportlimousine und fügt ihr einige elegante und zweckmäßige Akzente hinzu.

Die V-Serie ist mit Recaro-Sitzen ausgestattet, die bei sportlichem Fahren eine hervorragende Unterstützung bieten und zu der luxuriösen und zweckmäßigen Innenausstattung beitragen. Diese neuen, 14-fach verstellbaren Sitze enthalten eine pneumatische Polstersteuerung der Sitzkissen und der Rückenlehne.

Für das Lenkrad, die Sitze und die Gangschaltung wurde ein Mikrofasermaterial verwendet, das ein weiches Gefühl und einen luxuriösen Eindruck von Wildleder verleiht, ohne die Nachteile von Wildleder in Bezug auf schwierige Pflege und Empfindlichkeit gegenüber Feuchtigkeit zu haben. Diese Akzente am Lenkrad, den Sitzpolstern und der Gangschaltung tragen zu dem eleganten Touch bei und unterstützen das leistungsstarke Fahrgefühl.

Der integrierte Mittelbau des Fahrzeugs ist mit einem neuen Obsidian-Material verkleidet, das auch für die Mittelkonsole und die Türverzierungen verwendet wurde. Wie in jedem CTS sind auch das Instrumentenbrett, die Türverzierungen und die Mittelkonsole der V-Serie handgenäht. Eine Infotainment-Ausstattung der Spitzenklasse mit einer 40-Gigabyte-Festplatte, einem modernen Navigationssystem mit einem Pop-up-Bildschirm, einem Digital-Surround-Radio von Bose sowie einer werkseitig installierten Bluetooth-Einrichtung ergänzen die V-Serie.

Das Äußere des neuen CTS-V verstärkt den dynamischen Ausdruck und die eleganten Details des Standardmodells und vermittelt die bemerkenswerten Fähigkeiten dieses Fahrzeugs. Der zweiflächig-gestaltete Cadillac Kühlergrill ist größer, um mehr Luftzufuhr zu ermöglichen, und verfügt über ein seidenglänzendes Finish. Die erhöhte Motorhaube enthält den Motor mit Verdrängerlader, und neue Hinter- und Vorderblenden identifizieren das Fahrzeug als V-Serie. Die 19-Zoll-Felgen erhöhen die Haltung des Fahrzeugs auf der Straße.

#

Kontakt:

Manfred Daun
Manager Cadillac, Corvette and HUMMER Communications Germany & Austria
Telefon: +49 2131 51239-12
E-Mail: mdaun@cadillacdeutschland.com