



News

Sofort zu veröffentlichen

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Cadillac Escalade: Luxus und eine neue Hybrid-Technik

- **6,2-Liter-V8-Aluminiummotor mit variabler Ventileinstellung**
- **In den Ausstattungsvarianten Elegance und Sport Luxury**
- **Integriertes DVD-Navigationssystem und Heckkamera verfügbar**
- **Der Escalade 2-Modus-Hybridantrieb spart bis zu 50% Kraftstoff**

GENF – Die neueste Generation des Cadillac Escalade wird bereits seit einem Jahr in Europa verkauft und bietet gegenüber dem Vorgänger eine deutlich verbesserte Kultiviertheit, mehr Stil, höhere Leistung und ein unverwechselbares Design. Angetrieben wird der Escalade von einem 409 PS (301 kW) starken 6,2-Liter-V8-Aluminiummotor mit variabler Ventileinstellung (VVT), der seine Kraft via Sechsgang- Automatikgetriebe überträgt.

An der Front flankieren dreifache HID-Scheinwerfer den typischen Cadillac-Kühlergrill. Passend dazu gibt es ein erkennbares, mit Chrom-Akzenten hervorgehobenes Design der Rückseite. 18-Zoll-Räder aus Leichtmetall mit sieben Speichen sind Standard.

Die 6,2-Liter-V8-Maschine aus Leichtmetall und mit variabler Ventileinstellung, liefert ihre 409 PS (301 kW) und das maximale Drehmoment von 565 Nm über ein Sechsgang-Automatikgetriebe. Handling und aktive Sicherheit des Escalade wurden beim neuen Modell ebenso verbessert wie die Radaufhängung mit „Road Sensing“, dessen elektronisch gesteuerte Stoßdämpfer eine fast verzögerungsfreie Anpassung der Federung erlauben. Das System "liest" die Straße, um eine komfortable Einstellung zu ermitteln.

Der Start des originalen Escalade im Jahr 1999 hat neue und jüngere Kunden zu Cadillac gebracht. So hat der Escalade in den USA zum Beispiel 35 Prozent Käuferinnen.

„Seit seiner Einführung ist der Escalade eine Ikone – ein Wagen, den jeder gerne haben möchte. Das aktuelle Modell setzt die Messlatte höher: Außergewöhnliches Styling, raffinierte Innenausstattung, gesteigerte Leistung, verbesserte Fahreigenschaften und leichte Handhabung“, sagt Cadillac-Geschäftsführer Jim Taylor.

Ausstattungsvarianten

Der Escalade kommt in zwei Ausstattungsvarianten: „Elegance“ und „Sport Luxury.“ Zur umfangreichen Grundausstattung der Elegance-Modelle gehört eine elektronische Heckklappe, eine Einparkhilfe und viele weitere Komfortfunktionen wie Dreizonen-Klimaanlage, ein Audiosystem mit DVD-Spieler und Sechsfach-CD-Wechsler, ein Bose 5.1 Surroundsound-System mit zehn Lautsprechern, Sitze mit Lederbezügen (in den ersten beiden Reihen beheizbar) und elektrisch einstellbare Vordersitze mit zwei speicherbaren Positionen.

Die Sport Luxury-Modelle haben weitere Funktionen wie ein Schiebedach, eine Kühlung für die Vordersitze und ein beheizbares Lenkrad. Eine hinten am Dach montierte Entertainment-Konsole mit DVD-Spieler und Achtzoll-Bildschirm ist ebenso Standard wie eine elektrisch einklappbare zweite Sitzreihe.

Ein integriertes DVD-Navigationssystem mit Touchscreen und eine Heckkamera sind in den Sport Luxury-Modellen ebenfalls verfügbar. Dieses optionale Paket enthält außerdem ein MW/UKW-Radio mit RDS, 6fach-CD-Wechsel, DVD-Spieler, TMC und Stimmsteuerung.

Der Cadillac Escalade wird am preisgekrönten GM-Standort in Arlington, Texas, USA gebaut.

Cadillac als erster großer Luxus-SUV mit Hybridantrieb

Der Cadillac Escalade Hybrid ist weltweit der erste große Luxus-SUV, der mit einem Kraftstoff sparenden Hybridantrieb ausgestattet ist. Angetrieben von dem sogenannten Two-Mode-Hybridsystem verbraucht der Escalade Hybrid im Stadtverkehr bis zu 50 Prozent weniger Kraftstoff – während gleichzeitig das typische Styling, die marktsegmentführenden Merkmale und der Fullsize-Charakter erhalten bleiben, die den Escalade zu einer Ikone machten.

„Der Escalade trägt dem Wunsch nach einem Kraftstoff sparenden, technisch fortschrittlichen Hybridantrieb Rechnung“, sagte Jim Taylor, General Manager von Cadillac. „Die Einführung des Escalade Hybrid bedeutet, dass die Kunden nun fossilen Kraftstoff einsparen und somit

Schadstoffausstoß verringern können, ohne auf die Vorzüge eines Fullsize-Luxus-SUV verzichten zu müssen.“

Der Hybrid wird in den USA ab dem Sommer 2008 angeboten und ist das jüngste Beispiel für die technologische Vorreiterstellung des Escalade. Der Markt für ein Hybrid in Europa wird derzeit noch untersucht; eine Entscheidung für die Modelleinführung wird innerhalb der nächsten Monate fallen.

„Kein anderer Hersteller bietet derzeit ein Hybrid-Fahrzeug an, das acht Personen luxuriös befördert und zusätzlich eine hohe Zuladung und Anhängelast bietet“, sagte Taylor. „Und kein anderes Hybrid-Fahrzeug weist ein solch beeindruckendes Erscheinungsbild auf, wie der Escalade.“

Der Escalade Hybrid ist mit Heckantrieb und Allradantrieb erhältlich. Die Modelle mit Heckantrieb besitzen eine maximale Anhängelast von bis zu 2.722 kg und Allradfahrzeuge bis zu 2.565 kg. Alle standardmäßigen Komfort- und Ausstattungsmerkmale eines Escalade sind inbegriffen. Dazu gehört auch ein Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen, das die Betriebsparameter des Two-Mode-Hybridsystems auf dem Bildschirm anzeigt.

Patenterte Hybridtechnologie

Das Two-Mode-Hybridsystem des Escalade macht einen außergewöhnlich geringen Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr wie auch bei gleichmäßigem Autobahntempo möglich, während alle Vorteile eines echten Luxus-SUV erhalten bleiben. Mit diesem fortschrittlichen Hybrid-Antriebssystem kann sich der Escalade im Stadtverkehr beim Anfahren und bei geringen Geschwindigkeiten allein mit den Elektromotoren bewegen. Wenn zusätzliche Kraft benötigt wird, schaltet das System unmerklich von Batteriebetrieb auf den Verbrennungsmotor um.

Das von GM patentierte Two-Mode-Hybridsystem besteht aus einem, elektrisch gesteuerten stufenlosen Getriebe (EVT) und dem 300 Volt Nickel-Metallhydrid-Energiespeicherungssystem ESS (Energy Storage System) sowie zwei Elektromotoren, die je nach Anforderung aus Generator arbeiten. Diese Systeme arbeiten in Verbund mit dem standardmäßigen 6,0 Liter V8. AFM (Aktives Kraftstoffmanagement) ermöglicht es, die Hälfte der Zylinder abzuschalten, wenn – zum Beispiel bei Autobahnfahrten – weniger Antriebsleistung benötigt wird. Dank dieses neuartigen Hybridsystems kann der Escalade Hybrid nicht nur bei geringen Geschwindigkeiten

allein mit dem Elektromotor gefahren werden, sondern der Benzinmotor kann auch über längere Distanzen im ökonomischeren Vierzylinder-Modus betrieben werden.

Die Funktion des Two-Mode-Modus-Hybridsystems im Escalade besteht darin, dass das System den Strom für den Fahrzeugantrieb selbst erzeugt. Bei Betätigung der Bremsen oder im Schiebetrieb arbeiten die Elektromotoren als Generator und erzeugen als Energiewandler Strom, der in der 300 Volt-Batterie gespeichert wird. Diese gespeicherte Energie wird zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt und der regenerative Bremszyklus beginnt erneut.

Höchster Geräuschkomfort

Spezifische, auf das Hybridmodell zugeschnittene Lärmschutzdetails sind Garant für einen Luxus der Oberklasse, der zum Markenzeichen des Escalade gehört. Dazu gehören:

- Ein speziell auf das Active Fuel Management (AFM) des 6,0 Liter-Motors abgestimmtes neues Auspuff- und Schalldämpfersystem. Dies sorgt für eine komfortable Innenraumakustik und einen angenehmen Auspuff-Sound – im V4-Betrieb wie im V8-Betrieb.
- Ein elektrisch angetriebener 300 Volt-Klimaanlagenkompressor reduziert Vibrationen und ermöglicht es dem HVAC-System, den Fahrgastraum selbst bei abgeschaltetem Benzinmotor zu kühlen. Zum Standard gehört ein Dreizonen-Klimaanlagensystem
- Ein elektrisch angetriebenes, variables 42 Volt-Servolenkungssystem reduziert Vibrationen und sorgt für eine verbesserte Kraftstoffökonomie.
- Der interne Lüfter des Batteriekühlsystems ist so ausgelegt, dass er bei niedriger Fahrgeschwindigkeit – bei denen er leichter zu hören wäre – besonders leise läuft.

###

Kontakt:

Manfred Daun
Manager Cadillac, Corvette and HUMMER Communications Germany & Austria
Telefon: +49 2131 51239-12
E-Mail: mdaun@cadillacdeutschland.com