



News

Sofort zu veröffentlichen

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Cadillac SRX: Trendsetter noch attraktiver

- **Crossover von SUV und Luxus-Limousine setzt Trends**
- **Mit Allrad- und Heckantrieb verfügbar**
- **Innenausstattung mit fortschrittlicher Technologie**
- **Zwei kraftvolle Antriebe: 4,6 Liter V8 und 3,6 Liter V6 VVT**

GENF – Erstmals 2004 in Europa gezeigt, setzte der Cadillac SRX Crossover einen neuen Trend durch die Verbindung des sportlichen Aussehens und der Fahrdynamik einer Luxus-Limousine mit der Flexibilität und dem Innenraum eines Sport Utility Vehicle. Er ist seitdem ein Trendsetter geblieben. Das 2008er Modell verfügt über ein neues Lenkrad und ein verbessertes Schließsystem. Außerdem gibt es neue Lackfarben: Black Cherry und Crystal Red Tintcoat.

Cadillac bietet den aktuellen SRX mit zwei verschiedenen Motoren an. Der V8-Northstar-Motor mit 4,6 Liter Hubraum und 32 Ventilen leistet 325 PS (239 kW) bei 6.500/min. und erzeugt ein maximales Drehmoment von 427 Newtonmeter bei 4.400/min. Die Kraftübertragung erfolgt über eine elektronisch gesteuerte Sechsgangautomatik..

Die V6-VVT-Maschine mit 3,6 Litern Hubraum leistet 258 PS (190 kW) bei 6.500/min und 339 Newtonmeter maximales Drehmoment bei 2.700/min. Der 24-Ventiler mit einem Gabelwinkel von 60 Grad verfügt über doppelte, oben liegende Nockenwellen in jeder Zylinderbank, elektronisch geregelte Drosselklappen, variable Ventileinstellung, sequentielle Kraftstoffeinspritzung, Nockenwellenantrieb mit Rollenketten, Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium sowie eine Kurbelwelle aus Schmiedestahl und ein Fünfgangautomatikgetriebe. Neben dem Allradantrieb gibt es den V6 auch in einer preisgünstigeren Variante mit Heckantrieb.

Die Fünf- und die Sechsgang-Automatik bieten einen Wählhebel, der manuelles Schalten ohne Kupplung erlaubt, eine elektronische gesteuerte Motorbremse sowie die automatische Herunterschalten mit Bremsassistent und leistungsabhängiger Motorregelung.

Die elektronischen Systeme zur Regelung der Fahrdynamik verleihen dem SRX ein hohes Maß an Sicherheit in allen Fahrsituationen. Dazu zählen: Das elektronische Stabilsierungsprogramm StabiliTrak, die elektronische Dämpferregelung „Magnetic Ride Control“ sowie Vierkanal-ABS mit Bremsassistent.

Handgefertigte Innenausstattung

Im letzten Jahr gab es für den SRX eine neue Gestaltung des Innenraums mit weicheren Oberflächen, optimierten Schaltern und Instrumenten sowie eine erweiterte Ladekapazität. Das Design bietet eine clevere Lösung für das "Verstecken" von Gepäck in der Beifahrerseite der Instrumententafel. Die Holzverkleidung auf der Beifahrerseite zeigt nach dem Öffnen über dem Handschuhfach ein großes, weiteres Fach.

Die SRX-Kabine nutzt den neuen Arbeitsprozess "Cut & Sew" für Cadillac-Innenausstattungen, der fortschrittliche Technologie mit der Präzision des Handwerks verbindet. Die Abdeckungen von Bauteilen wie Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidung werden vorwiegend von Hand zugeschnitten, genäht und montiert.

“Der SRX ist ein perfektes Beispiel für unseren neuen Ansatz bei der Innenausstattung, moderne Technologie und traditionelle Handarbeit zusammenzubringen – dies war früher das Kennzeichen von Cadillac und wird es wieder werden”, sagt Cadillac-Geschäftsführer Jim Taylor. “Die Innenausstattung ergänzt das ausgewogene Paket des SRX aus Design, Leistung und Luxus sowie dem Nutzwert eines Crossover-Fahrzeugs.”

Mit 2,96 Metern hat der Cadillac SRX den größten Radstand in seiner Klasse, so dass er im Fond unglaublich viel Platz bietet. Der SRX wird üblicherweise als Fünfsitzer mit einem riesigen Kofferraum ausgeliefert. Die Rücksitze können asymmetrisch geteilt und herunter geklappt werden, so dass das Ladevolumen auf mehr als 1.960 Liter ansteigt. Außerdem kann eine dritte Sitzreihe bestellt werden, so dass bis zu sieben Personen Platz finden. Damit der große Kofferraum weiterhin nutzbar ist, kann die dritte Sitzreihe auf Knopfdruck in den Boden versenkt werden.

Die SRX-Version mit fünf Sitzen bietet eine weitere sinnvolle Option: Ein Ladesystem hinter der zweiten Sitzreihe, das alternativen Stauraum anbietet. Drei große Fächer im Boden können verschieden große Gepäckteile aufnehmen und sind mit leicht zu entfernenden Behältern

ausgestattet. Eine Jalousie und eine Frachtnetz stellen jederzeit sicher, dass der Fond aufgeräumt aussieht.

Ein weiteres Feature ist "Ultra View", ein großes elektrisches Sonnendach aus Glas. Im geöffneten Zustand bietet es den Mitfahrern den Eindruck einer Fahrt im Kabrio und nach dem Schließen einen Licht durchfluteten Innenraum. Ein Dach mit Ultra View ist optional.

Der neue SRX besitzt außerdem eine deutlich verbesserte Fahrzeugelektronik und Entertainmentsysteme. Ein Bose-Soundsystem ist jetzt Standard. Es gibt außerdem ein Premium-Digitalaudiosystem mit 5.1 Surround-Klang von Bose zur Auswahl. Eine andere Option für SRX-Käufer ist ein Paket aus Bose 5.1 Surround-Klang, DVD-Navigationssystem und DVD-Spielern für die Rücksitze.

Sportpaket mit 18-Zoll-Aluminiumrädern

Die Erscheinung des SRX kann mit dem Sportpaket noch individualisiert werden. Es bringt einen frischen Look mit Verblendungen vorne und hinten, 18-Zoll-Aluminiumrädern, sportlichem Kühlergrill und verchromten Auspuffspitzen.

Der SRX entsteht zusammen mit seinen Brüdern CTS, CTS-V, STS und STS-V in der preisgekrönten GM-Fabrik Lansing Grand River Assembly Center in Lansing, Michigan, USA.

#

Kontakt:

Manfred Daun
Manager Cadillac, Corvette and HUMMER Communications Germany & Austria
Telefon: +49 2131 51239-12
E-Mail: mdaun@cadillacdeutschland.com