



Publicación inmediata

Cadillac CTS: El nuevo modelo se caracteriza por su tecnología, diseño e interior artesanal

- **Nuevo motor V6 de gasolina de 3,6 litros con inyección directa; motor estándar V6 de 2,8 litros**
- **Disponible con tracción trasera y en las cuatro ruedas**
- **Impresionante diseño exterior y sofisticado diseño interior artesanal**

GINEBRA – El nuevo y lujoso sedán Cadillac CTS llegará a los concesionarios europeos en breve. Mientras que su predecesor, con su debut en 2002, ayudó a cambiar la percepción de la marca, el nuevo modelo está llamado a escribir un nuevo capítulo de Cadillac, ofreciendo mejores motores y transmisiones así como un nuevo diseño interior y exterior.

Rendimiento del CTS

Conseguir más potencia a la vez que se mantiene el ahorro de combustible y se reducen las emisiones es un enorme reto de ingeniería al que el CTS se enfrenta mediante la tecnología de inyección directa. El CTS más potente disponible incluye el nuevo motor de Cadillac V6 de 3,6 litros con inyección directa y distribución variable de las válvulas (VVT). Proporciona 229 kW (311 CV), 374 Nm de par motor y funciona con gasolina sin plomo normal. El motor estándar es un V6 VVT de 2,8 litros con una potencia inicial de 155 kW (211 CV).

Con la inyección directa, el combustible se introduce directamente en la cámara de combustión para lograr una combustión más completa de la mezcla de aire y combustible. La aplicación de la tecnología de inyección directa en el motor VVT de 3,6 litros contribuye notablemente a un aumento de la potencia del 15%, un incremento del 8% del par motor y una mejora del 3% en el consumo específico de combustible (BSFC). Además, el empleo de la inyección directa reduce un 25% las emisiones de hidrocarburos producidas durante un arranque en frío.

A lo largo de 2009, el mercado europeo dispondrá opcionalmente de un revolucionario motor turbodiésel de inyección directa.

Por primera vez, el Cadillac CTS estará disponible tanto con tracción trasera como con tracción en las cuatro ruedas. La gama de transmisiones ofrece exclusivamente unidades de seis velocidades con la transmisión Aisin manual de seis velocidades o la Hydra-Matic 6L50 automática de seis velocidades, novedad del CTS.

Los sistemas de suspensión, frenado y dirección han experimentado cambios importantes para aumentar la respuesta, el "tacto" de gama alta y el rendimiento en condiciones de conducción enérgica. La suspensión delantera incorpora un nuevo soporte de torre a torre que aporta mayor estabilidad transversal al vehículo y mejora el tacto general de la dirección. Esta es una innovación proveniente del modelo CTS-V de alto rendimiento que se utilizará en todos los modelos del nuevo CTS. La suspensión en las versiones de 3,6 litros de tracción trasera, se ha ajustado para obtener el máximo partido y cuenta con un sistema de nivelación automática de la carga trasera.

Diseño exterior

El diseño exterior del nuevo CTS es más atlético y refleja una combinación de lujo y deportividad. Los pasos de rueda más anchos acentúan la vía más ancha del vehículo y la dinámica mejorada de la carrocería. Los delanteros cuentan con extractores de aire laterales inspirados en el prototipo Sixteen de Cadillac, también presentes en el STS y el Escalade. Este CTS tiene un perfil "más rápido" y muy similar a un cupé, lo que es debido tanto a un aumento del potencial de rendimiento dinámico como de en un estilo de carrocería más evolucionado. Un techo solar "doble" recuerda al Cadillac SRX y ofrece a los pasajeros delanteros y traseros una excelente panorámica del cielo.

Los ingenieros, en busca del silencio y de la apariencia de los sedanes más prestigiosos, se centraron en las vistas y los sonidos de la carrocería. Los paneles del techo se sellan de manera muy precisa por medio de una novedosa técnica de soldadura por láser. En el parabrisas no hay ni gomas ni juntas de caucho visibles y tanto los paneles de las puertas como el capó poseen juntas mejoradas para controlar mejor el ruido.

El nuevo CTS mide 4.860 mm de longitud, 1.842 de anchura y su altura es de 1.464 mm. La batalla es de 2.880 mm y sus vías delantera/trasera son de 1.569/1.575 mm, lo cual es cinco centímetros más ancho que las del modelo actual, ofreciendo una apariencia más plantada y sólida, además permitir la configuración opcional de tracción en las cuatro ruedas. Su mayor anchura permite también un ángulo en los laterales del vehículo que están esculpidos hacia dentro para ofrecer un aspecto más dinámico y la línea del techo es más baja sin comprometer el espacio para la cabeza ni el espacio interior.

Las llantas de 18 pulgadas y nueve radios muestran las pinzas y los discos de freno de mayor tamaño y alto rendimiento. Estas llantas de aleación con neumáticos de tipo 235/50R18 se presentan con un acabado multicapa o pulido brillante.

Interior artesanal

El interior del CTS supone un nuevo modelo de diseño diferente para los interiores de los Cadillac. Los avances en calidades de las superficies, la tecnología, los materiales y la fabricación se combinan para mostrar una gran precisión técnica con elegantes detalles realizados a mano, un encaje preciso y un carácter de gran lujo. Por ejemplo, expertos artesanos cortan, cosen y forran las superficies del panel superior de instrumentos y los acabados de las puertas.

Se encuentran disponibles dos niveles de acabado. El nivel de acabado Elegance puede combinarse con el motor V6 de 2,8 litros y la tracción trasera. El Sport Luxury se encontrará disponible con los motores V6 y en combinación con los dos tipos de transmisión, trasera o a las cuatro ruedas.

“Cadillac ha planeado un renacimiento histórico, con una gama de productos completamente nueva impulsada, en gran medida, por el CTS original”, afirmó el director general Jim Taylor. “El CTS ha obtenido un historial de éxitos en muchos ámbitos. Excedió nuestros objetivos de volumen de ventas, marcó nuevas tendencias de diseño, ganó campeonatos deportivos y fue galardonado por su calidad y por el nivel de satisfacción del cliente. El próximo capítulo promete ser aún más impresionante”.

“El nuevo Cadillac CTS simboliza un resurgimiento contemporáneo de dos de las principales tradiciones de la marca: tecnología innovadora y artesanía precisa”, afirmó Taylor. “En el CTS vienen envueltas en una nueva forma general que le dota de un carácter anguloso y contemporáneo con una inyección de elegancia”.

Seguridad

El CTS está diseñado para confirmar la reputación de Cadillac como fabricante de vehículos lujosos que son entornos seguros para los ocupantes. Los detalles incluyen:

- Protección al peatón

- Airbag delantero de dos fases para el conductor
- Airbag de profundidad doble para el pasajero delantero único en su segmento
- Airbags laterales de pelvis y de tórax montados en el asiento del pasajero delantero y del conductor
- Airbags de cortina laterales en el riel del techo, que cubren las filas de asientos delanteras y traseras
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores
- Sistema controlador de presión de los neumáticos
- Estructura de la carrocería en acero de alta resistencia

El CTS también incluye un sistema de protección al peatón en los modelos que se venderán en Europa. Cuando el sistema detecta una colisión en el parachoques delantero contra un peatón, activa un mecanismo de pirotecnia en el capó que lo levanta para crear un margen adicional hasta el compartimiento del motor y reducir el impacto contra el peatón. El sistema cumple con todas las normas de seguridad de la Unión Europea y está diseñado para detectar y distinguir las colisiones contra peatones a velocidades entre los 27 km/h y los 45 km/h.

#

Contactos:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Relaciones Públicas
Teléfono: +31 (0) 346-258-627
Correo electrónico: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Teléfono: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Phone: +1-313-667-0092
Correo electrónico: dayna.hart@gm.com