



Publicación inmediata

## EL CTS COUPE CONCEPT CELEBRA EL RENACIMIENTO DEL DISEÑO CADILLAC

- **Un espectacular manifiesto del diseño con la clásica distribución interior 2+2**
- **El reconocimiento del legado de la marca con un diseño vanguardista**
- **Motor de gasolina de inyección directa V6 de 3,6 litros y nuevo motor turbodiésel V6 de 2,9 litros**

**GINEBRA** – Al haber ganado gran aclamación, galardones en el rubro y rápidas ventas, el Cadillac CTS llegó a la vanguardia del diseño contemporáneo. Por esto, los diseñadores de Cadillac se enfrentaron a la pregunta de cuál sería el siguiente paso. Su respuesta celebra el legado del diseño con el excitante Cadillac CTS Coupe Concept, que se presentó a nivel europeo en el Motor Show de Ginebra.

El CTS Coupe toma el aclamado lenguaje de diseño de arte y ciencia y agrega más de los dos. Al ser más expresivo, más técnico y muy personal, el CTS Coupe extiende el espectacular diseño de su sedán predecesor con un trabajo de carrocería esculpida totalmente renovado en el guardabarros delantero.

“El CTS Coupe Concept es un manifiesto del diseño”, dijo Ed Welburn, vicepresidente de GM. “No lo creamos después de haber revisado todas las páginas de la información sobre mercado, ni su forma se adaptó a la que resultó de los datos recolectados de los consumidores, es emoción en cuatro ruedas y la esencia misma de lo que hoy define a Cadillac”.

El CTS Coupe Concept tiene una distribución interior de 2+2, decorada con cuero negro y una trama de microfibra que se complementa con apliques color amarillo ocre en los asientos y costuras de cuero. Está diseñado para adaptarse a una variedad de motores del mercado de lujo global, incluido el popular V-6 de inyección directa de 3,6 litros de Cadillac, así como un nuevo motor turbo diesel de 2,9 litros que está actualmente en desarrollo.

“Este Coupe Concept es una extensión natural de nuestro lenguaje de diseño y del CTS mismo”, dijo Jim Taylor, gerente general de Cadillac. “De forma muy simple, el espectacular diseño del sedán dio por sentado cómo debía lucir en la forma desenfrenada de un coupé”.

Creado a partir de la imaginación del equipo de diseño de CTS, el CTS Coupe proyecta un perfil diferente a cualquier otro en la carretera. Su diseño de gran inclinación, que tiene la misma distancia entre ejes que el CTS, pero una altura total de aproximadamente 50 mm menos y un largo total de 50 mm menos, se combina con la carrocería esculpida a mano que sobresale alrededor de los rines, lo que le brinda al vehículo un porte “listo para saltar” que es espectacular, potente y elegante.

“Prácticamente cada diez años, Cadillac diseña un automóvil innovador que representa el carácter del período de la marca, como el Special 1938 60, la línea de 1959, el Seville 1975 y el Sixteen Concept 2003”, dijo Clay Dean, director de diseño global de Cadillac. “El CTS Coupe Concept es el siguiente gran diseño y lleva la batuta del Evoq Concept que marcó el comienzo de la era de arte y ciencia en 1999”.

### **Una gema del diseño**

Entre las características de diseño distintivas del CTS Coupe Concept se encuentran varios elementos que sugieren el aspecto de un diamante cuidadosamente cortado, particularmente en la parte trasera. Estos elementos se ven en todo el automóvil, desde el marco superior de cromo sobre el portaplaca trasero hasta los recortes que comprenden la forma básica de la fascia trasera.

“Los elementos de corte diamante realzan el perfil elegante del automóvil”, dijo John Manoogian II, director de diseño exterior de Cadillac. “El CTS Coupe utiliza los elementos, junto con otras características del Cadillac clásico, como los faros traseros y faros delanteros verticales, para reconocer el legado de la marca sin recurrir a la nostalgia. Es un diseño de vanguardia en todos los sentidos de la palabra”.

Aunque está basado en el sedán, el CTS Coupe comparte con el modelo de producción únicamente el panel de instrumentos, la consola, los faros delanteros, las defensas delanteras y la parrilla. Los elementos exclusivos incluyen:

- Diseño de techo clásico, sin pilar B

- Parabrisas de producción CTS inclinado en un ángulo más dinámico para crear un perfil más elegante
- Diseño de rines de cromo de siete rayos divididos; rines delanteros de 20 pulgadas y rines traseros de 21 pulgadas
- Fascia inferior delantera esculpida con ventilaciones de refrigeración exclusivas
- Espejos exteriores de perfil estilizado
- Manijas de las puertas ocultas de tipo XLR con apertura remota a proximidad
- Ventilaciones exclusivas de los guardabarros delanteros
- Fascia trasera de corte diamante con parrillas inferiores y salidas de escape centrales
- Faros traseros con un perfil sutil de aletas, acentuados con la tecnología de iluminación LED con tubos de luz
- Alerón trasero integrado a la luz de freno central instalada en la parte superior
- Antena esculpida instalada en el techo para el sistema de navegación, radio, etc.

“El cliché es decir que no hubo complicaciones en cuanto al diseño, pero eso es absolutamente correcto en el caso del CTS Coupe”, dijo Manoogian. "Todas las líneas y ángulos de la carrocería fueron cuidadosamente cincelados y las proporciones del diseño final fueron juzgadas por los miembros del equipo de diseño, no por datos matemáticos generados por computadoras.

Las superficies del CTS Coupe Concept son complejas, invitan a una cuidadosa inspección. Los guardabarros traseros, por ejemplo, fueron esculpidos a mano en el estudio de diseño hasta que proporcionaron una forma muscular y perfecta que se envolvía sobre los rines. En la parte superior, los guardabarros traseros están biselados, de acuerdo al diseño de corte diamante, y se convierten en parte de un plano horizontal que recorre el borde delantero de los guardabarros traseros y se fusiona con el techo.

“A primera vista, el diseño parece efectivamente simple, porque no tiene molduras, alerones u otras partes prominentes superfluas, pero cuánto más se lo mira, más complejo es”, dijo Manoogian. “Los ángulos y biseles fueron cuidadosamente acabados para realzar la forma elegante del automóvil, pero no son 'recargados' ni distraen, realmente no hay nada así”.

### **Entorno personal para los pasajeros**

La clásica cabina interior de 2+2 realza la sensación personal del CTS Coupe. Tiene el mismo panel de instrumentos cortado y cosido a mano y la misma consola central que el CTS, pero

presenta exclusivos asientos delanteros y traseros, una consola continua entre los asientos delanteros y traseros, y paneles de las puertas especiales.

“El CTS Coupe es un automóvil personal, es algo que un cliente elegiría para premiarse a sí mismo, y el entorno de los pasajeros lo refleja”, dijo Eric Clough, director de diseño interior. “El interior utiliza el ya excelente diseño del CTS y lo lleva a un nuevo y más atrevido nivel.

Los asientos deportivos de Recaro con terminaciones personalizadas están ubicados en las cuatro posiciones. Apoyan la naturaleza de grand-touring del automóvil y están recubiertos de un material de microfibra tipo gamuza de color negro, con apliques amarillos ocre. El color amarillo ocre brinda un espectacular contraste con el tapizado negro de alrededor, pero es un tono tenue consistente con la sensación general de refinamiento del interior. También se utilizan costuras en color amarillo ocre en todo el interior, incluidos los asientos, el panel de instrumentos, el pomo de la palanca de cambios, entre otros.

La tela de microfibra negra cubre el apoyabrazos delantero y el apoyabrazos ubicado entre los asientos traseros. Los apoyabrazos son parte de una consola continua que se extiende desde el panel de instrumentos hasta los asientos traseros. Los detalles en fibra de carbono decoran la consola. El interior también presenta una iluminación ambiental en todo el interior que crea un entorno distintivo a la noche.

Al igual que el sedán, el interior del CTS Coupe Concept alberga una gran cantidad de tecnologías, incluidos un sistema de audio Bose de primera calidad y un disco rígido de 40 gigabytes. El sistema de navegación a bordo del vehículo, como el CTS, presenta una pantalla que se eleva del centro del panel de instrumentos.

### **Sistemas de suspensión y tren motor diseñado para rendimiento**

Como es el caso de su diseño, el CTS Coupe extiende las aclamadas capacidades del sedán en términos de tecnología de rendimiento. Esto incluye la capacidad de soportar un amplio rango de motores de gasolina y diesel.

El CTS Coupe, por supuesto, determina los motores V-6 de 3,6 litros del sedán, incluido el motor de inyección directa de 311 caballos de fuerza (229 Nm). El Coupe Concept también está diseñado para ser compatible con un nuevo motor turbodiesel de 2,9 litros. Este nuevo motor, especialmente

hecho para utilizarse en el CTS, proporcionará una potencia aproximada de 250 caballos de fuerza (184 kW) y 406 lb.-pie de torsión (550 Nm).

Una transmisión manual de seis velocidades respalda al motor y envía la torsión a un eje trasero accionado independiente. La suspensión con puesta a punto deportiva del CTS Coupe le brinda una altura de marcha apenas menor que un CTS de producción, una apariencia mejorada por la forma de líneas aerodinámicas, los rines delanteros de 20 pulgadas y los rines traseros de 21 pulgadas del automóvil.

Detrás de los rines cromados de aleación de aluminio y rayos divididos se encuentra un juego de frenos de alto rendimiento que ofrecen rotores perforados. Los calibradores de seis pistones se sujetan en la parte inferior de los rotores delanteros, al mismo tiempo que los calibradores de cuatro pistones agarran los rotores traseros. Todos los rotores tienen un acabado distintivo en color amarillo.

# # #

Contactos:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Relaciones Públicas  
Teléfono: +31 (0) 346-258-627  
Correo electrónico: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Teléfono: +1-313-665-3168  
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart  
GM Global Product Communications  
Phone: +1-313-667-0092  
Correo electrónico: dayna.hart@gm.com