



Publicación inmediata

Cadillac CTS-V: la máxima expresión de rendimiento y lujo de Cadillac

- **Impresionante diseño exterior y sofisticado diseño interior artesanal**
- **El CTS-V ofrece el máximo rendimiento y lujo gracias a su motor V8 superalimentado**
- **Nueva transmisión automática de seis velocidades con control de cambio en el volante**
- **Inicio de las ventas en Europa a finales de 2008**

GINEBRA – Al mismo tiempo que el sedán CTS gana elogios y nuevos dueños, Cadillac avanza un paso más al estrenar el CTS-V, la máxima expresión de la marca en cuanto a rendimiento y lujo. Al ser parte de la aclamada Serie V de modelos de alto rendimiento, el CTS-V brinda una potencia aproximada de 557 caballos de fuerza (410 kW). Además de la potencia, el CTS-V también incluye un paquete integral de mejoras técnicas y de diseño, incluido el primer programa Magnetic Ride Control de cualquier industria, un programa de Performance Traction Management y el agregado de una nueva transmisión automática con controles de cambio en el volante.

Varios elementos técnicos y de diseño se combinan para transformar al CTS ya altamente capaz en parte de la nueva Serie V. Al igual que el CTS existente, la Serie V es producto de un proceso de desarrollo intensivo en Norteamérica y Europa, incluidas las afamadas pistas de pruebas y millones de millas de camino. Con el apoyo de la actual expansión global de Cadillac, se prevé que el CTS-V esté disponible en Europa durante el último trimestre de 2008.

Sofisticadas mejoras técnicas

El Cadillac CTS-V presenta la tecnología de suspensión de reacción más rápida del mundo, el Magnetic Ride Control (MRC). Utiliza amortiguadores controlados por electromagnetos que aceleran en gran manera el tiempo de respuesta en lugar de válvulas mecánicas. Los sensores electrónicos en los cuatro rines literalmente "leen la carretera" cada milisegundo y realizan ajustes de amortiguación constantes para crear un control prácticamente instantáneo y extremadamente preciso de los movimientos de la carrocería. Esto es de gran beneficio para un sedán de alto rendimiento y ayuda a mantener el automóvil muy sereno al hacer maniobras dinámicas difíciles como girar, acelerar y frenar, entre otras.

La tecnología MRC apareció por primera vez en el sedán de rendimiento Cadillac STS y se utilizó en algunos de los automóviles más célebres del mundo, incluidos el Chevrolet Corvette.

Al permitir el control preciso esperado en un sedán de alto rendimiento, el CTS-V presenta el sistema Performance Traction Management, tomado de los equipos de carreras de campeonato. Esta tecnología utiliza una electrónica avanzada de manejo de la torsión del motor para lograr una tracción óptima durante la aceleración. En situaciones como la de acelerar el vehículo detenido o al salir de las curvas, el Performance Traction Management regula la torsión para brindar la mejor salida posible.

El Performance Traction Management utiliza la misma clase de electrónica que otros programas de control de estabilidad, como el sistema StabiliTrak de Cadillac, pero se aplica en forma diferente. En lugar de monitorear y controlar el deslizamiento de las ruedas para ayudar al frenar o disminuir la marcha del automóvil, el PTM regula la torsión para que se ajuste instantáneamente al agarre disponible de los neumáticos de manera que logre la máxima aceleración.

El CTS-V también incluye los sofisticados sistemas de frenado y de neumáticos, en combinación con las dos compañías reconocidas por la tecnología de alto rendimiento: Brembo y Michelin. Los frenos Brembo se encuentran en las cuatro esquinas e incluyen potentes calibradores de seis pistones en la parte delantera y calibradores de cuatro pistones en la parte trasera. Michelin trabajó con los ingenieros de Cadillac para desarrollar sus aclamados neumáticos Pilot Sport 2 (PS2) para el CTS-V y sus rines de 19 pulgadas.

Y por supuesto, está la cuestión de potencia. La potencia ha aumentado casi el 35 por ciento para el CTS-V mediante un nuevo motor V-8 sobrealimentado de 6,2 litros que genera aproximadamente 557 caballos de fuerza (410 kW) y 745 Nm de torsión. El motor brinda esta potencia con un refinamiento extraordinario. El sobrealimentador Eaton de sexta generación minimiza el ruido adicional antes asociado con los motores sobrealimentados y controla rigurosamente la temperatura del aire entrante para lograr un rendimiento óptimo.

Las opciones de transmisión incluyen ya sea una transmisión manual de seis velocidades o una exclusiva transmisión automática de seis velocidades con palancas de cambios montadas en el volante. Esta última es la primera transmisión automática ofrecida en el CTS-V.

Elementos de diseño acentuados

El CTS-V extiende el aclamado lenguaje de diseño, tanto en el interior como en el exterior. La Serie V incluye todos los elementos de la bien recibida cabina del sedán deportivo CTS, al mismo tiempo que agrega los detalles elegantes y con propósito.

La Serie V ofrecerá asientos Recaro de alto rendimiento, que proveerán un excelente apoyo en la conducción a gran velocidad y agregarán aún más lujo y propósito al interior. Estos nuevos asientos de rendimiento ajustables en 14 posiciones incluyen controles de soporte neumáticos en el respaldo y el almohadón del asiento.

Se agrega una microfibra al volante, a los asientos y a la palanca, que provee una sensación suave y una apariencia lujosa de gamuza sin las desventajas inherentes de la gamuza de difícil cuidado y sensibilidad a la humedad. Estos detalles en el volante, los apliques en los asientos y la palanca son elegantes al tacto y ayudan a apoyar la conducción de alto rendimiento.

El grupo central integrado del automóvil tiene está terminado con un nuevo material obsidiana que también está aplicado a la consola central y al borde de la puerta. Al igual que todos los CTS, la Serie V incluye la consola central, los bordes de las puertas y un panel de instrumentos con costuras a mano. Las características de “infoentretenimiento” de vanguardia, incluidos un disco rígido de 40 gigabytes, un avanzado sistema de navegación con una pantalla emergente y un sistema de audio digital envolvente Bose, se extienden a la Serie V, así como la capacidad de Bluetooth instalado en fábrica.

El exterior del nuevo CTS-V amplifica la postura firme y los detalles elegantes del automóvil estándar, y comunica las sorprendentes capacidades del automóvil. La parrilla en forma de diedro de Cadillac presenta un acabado satinado y es más grande para permitir que ingrese más aire. El capó elevado alberga al motor sobrealimentado y las nuevas fascias delanteras y traseras identifican al vehículo como uno de la Serie V. Los rines de 19 pulgadas del automóvil mejoran su postura en la carretera.

###

Contactos:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Relaciones Públicas
Teléfono: +31 (0) 346-258-627
Correo electrónico: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Teléfono: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Phone: +1-313-667-0092
Correo electrónico: dayna.hart@gm.com