



Publicación inmediata

Cadillac Escalade: lujo y elegancia en la nueva versión híbrida de 2 modos

- **Motor V8 de 6,2 litros fabricado totalmente de aluminio con distribución variable VVT**
- **Niveles de acabado Elegance y Sport Luxury**
- **Sistema de navegación por DVD completamente integrado y disponible con cámara trasera**
- **El Escalade híbrido de 2 modos puede mejorar en un 50% el ahorro de combustible**

GINEBRA – La última generación del lujoso modelo SUV Cadillac Escalade se puso a la venta en Europa el año pasado y ofrece un nuevo nivel de refinamiento, diseño y rendimiento así como una forma reconocible al instante. El Escalade incorpora un motor V8 de aluminio con 6,2 litros y 409 CV (301 kW) con VVT (distribución variable), una eficaz transmisión automática de seis velocidades, un interior más espacioso lleno de detalles y un clásico diseño exterior Cadillac.

Basado en la arquitectura SUV de gran tamaño de GM, el Escalade incorpora motor, chasis, sistemas interiores y de seguridad totalmente nuevos. La nueva carrocería permite ofrecer una imagen más limpia y elegante, así como mejorar su rendimiento aerodinámico, a la vez que el vehículo sigue siendo identificable al instante como un Escalade.

En el frontal, la parrilla en con rejilla característica de Cadillac está flanqueada por faros HID de tres elementos y combina con el distintivo diseño de la parte trasera, resaltada por detalles cromados. Incorpora de serie llantas de 18 pulgadas y siete radios.

El motor V8 de 6,2 litros fabricado completamente de aluminio y que incorpora distribución variable, entrega 409 CV (301 kW) y un par motor de 565 Nm por medio de una transmisión automática de seis velocidades. La conducción y la seguridad activa han sido mejoradas gracias al sistema de Suspensión con detección de la carretera equipado de serie, el cual utiliza amortiguadores controlados electrónicamente para realizar ajustes casi instantáneos en

la suspensión. El sistema “lee” la carretera para anticipar las mejores respuestas de la suspensión.

La presentación, en 1999, del Escalade original ha seguido atrayendo a clientes más jóvenes y diversos a la gama de Cadillac. Por ejemplo, el treinta y cinco por ciento de los clientes del Escalade en EE. UU. son mujeres.

“Desde su presentación, el Escalade ha sido un icono, el vehículo que los clientes aspiran a poseer. El nuevo modelo eleva el nivel con un diseño exterior y un refinamiento interior excepcionales, mayor rendimiento y una conducción mejorada y más suave”, afirma Jim Taylor, director general de Cadillac.

Datos sobre el nivel de acabado

El Escalade está disponible con dos niveles de acabado: Elegance y Sport Luxury. El amplio equipamiento de serie de los modelos Elegance incluye un portón trasero eléctrico, asistencia trasera para aparcamiento, más otros elementos que añaden comodidad, como son el climatizador de triple zona, un sistema de sonido con DVD y cargador de seis CD, sistema de sonido Bose 5.1 Discrete Surround con 10 altavoces, asientos de cuero (calefactados en las dos primeras filas) y asientos delanteros con ajuste eléctrico y con memoria de dos posiciones para el asiento del conductor.

Los modelos Sport Luxury cuentan con características adicionales de serie, como techo solar, asientos delanteros refrigerados y volante calefactado. La consola trasera de entretenimiento con DVD instalada en el techo con pantalla de ocho pulgadas y la segunda fila de asientos con función de plegado y abatido eléctricos también se equipan de serie en los modelos Sport Luxury.

En el modelo Sport Luxury se encuentra disponible un sistema de navegación por DVD completamente integrado con pantalla táctil y una cámara trasera. Este paquete opcional también incorpora una radio AM/FM con RDS, cargador para 6 CD, reproductor de DVD, TMC y control por la voz.

Además de la seguridad activa que proporciona el control de tracción, StabiliTrak y el sistema estándar de Suspensión con detección de la carretera, el Escalade cuenta con un sistema de protección de los ocupantes de 360 grados y tecnologías de prevención de colisiones. Está diseñado para situarse entre los vehículos más seguros de la industria.

Las nuevas funciones incluyen airbags laterales de cortina montados en el techo con protección en caso de vuelco en todas las filas de asientos y cinturones de seguridad con pretensores en las plazas delanteras que están conectados al sistema de detección del vehículo para ofrecer una activación en caso de colisiones traseras, exclusiva en el segmento. Todas estas características están integradas en una estructura del vehículo más robusta que también ha sido diseñada para mejorar la compatibilidad con otros vehículos.

El Cadillac Escalade se construye en las galardonadas instalaciones de GM en Arlington, Texas, EE. UU.

Cadillac presenta el primer híbrido en un gran SUV de lujo

El Cadillac Escalade Hybrid presenta el primer motor híbrido de bajo consumo de combustible del mundo aplicado a un gran SUV de lujo. Con un sistema híbrido de 2 modos innovador y de bajo consumo de combustible, el Escalade Hybrid mejora en un 50 por ciento el ahorro de combustible durante la conducción por ciudad sin dejar de lado su estilo inconfundible, sus características líderes en el sector y las prestaciones completas que lo han convertido en un icono.

Según Jim Taylor, Director general de Cadillac, “el Escalade ha añadido el atractivo de un sistema híbrido técnicamente avanzado y de bajo consumo de combustible”. “La llegada del Escalade Hybrid significa que los consumidores ya pueden utilizar menos combustible fósil y reducir las emisiones sin dejar de disfrutar de todas las ventajas de un lujoso SUV de gran tamaño”.

El Hybrid saldrá a la venta en EE. UU. en verano de 2008 y es el ejemplo más reciente del liderazgo tecnológico del Escalade. La previsión de ventas del Hybrid en Europa se está evaluando en estos momentos y se tomará una decisión en los próximos meses.

“Ningún otro fabricante ofrece un híbrido con ocho plazas de lujo que también pueda alojar o remolcar con comodidad una gran cantidad de carga”, afirmó Taylor. “Y ningún otro híbrido cuenta con la espectacular presencia inherente al Escalade”.

El Escalade Hybrid está disponible con tracción en las dos y las cuatro ruedas. Ofrece hasta 2.722 kg de capacidad de remolque útil en los modelos con tracción en las dos ruedas y 2.565 kg en los modelos con tracción en las cuatro ruedas. Todas las prestaciones estándar de comodidad y confort del Escalade están presentes. Entre ellas se incluye un sistema de navegación con pantalla táctil de ocho pulgadas que muestra información sobre el rendimiento del sistema híbrido de 2 modos.

Tecnología híbrida de 2 modos patentada

El sistema híbrido de 2 modos del Escalade le permite conseguir un ahorro excepcional de combustible tanto en ciudad como por carretera sin dejar de proporcionar las prestaciones de un SUV de verdadero lujo. Durante la conducción por ciudad, este avanzado sistema híbrido permite que el Escalade active y utilice únicamente el sistema eléctrico a bajas velocidades. Si se requiere más potencia, el sistema la obtiene con suavidad de la batería y del motor de gasolina.

El sistema híbrido de 2 modos patentado por GM consiste en una transmisión eléctricamente variable (EVT) y un sistema de almacenaje de energía (ESS) de hidruro metálico de níquel de 300 voltios. Estos sistemas funcionan de forma conjunta con la cuarta generación del motor estándar de gasolina V8 de 6,0 litros con tecnología Active Fuel Management (AFM) y cierre retardado de las válvulas de admisión (LIVC). La tecnología AFM permite que el motor V8 cierre perfectamente la mitad de los cilindros cuando se necesita menos potencia, como por ejemplo durante la conducción por carretera a velocidades de crucero. Este nuevo sistema híbrido no solo permite que el Escalade Hybrid utilice únicamente electricidad durante la conducción a baja velocidad, sino que también hace posible que el motor V8 de 6,0 litros funcione en el modo de cuatro cilindros más económico durante periodos de tiempo más extensos.

La clave del sistema híbrido de 2 modos del Escalade es que la potencia eléctrica utilizada para propulsar el vehículo la genera el propio sistema híbrido. Cuando se frena o el vehículo se mueve por inercia, los motores eléctricos del sistema híbrido crean electricidad que se almacena en la batería de 300 voltios. Toda esta energía almacenada se utiliza para mover el vehículo y el ciclo de frenado regenerativo se renueva.

El sistema híbrido de 2 modos proporciona potencia constante en función de las necesidades dentro de un paquete eficiente. De hecho, el tamaño del motor eléctrico es inferior a la mitad del tamaño de los sistemas híbridos de un solo modo. Esta tecnología se desarrolló y se sigue utilizando en flotas de autobuses híbridos que actualmente circulan por muchas de las ciudades más importantes de Estados Unidos. Este sistema de 2 modos, que se ha reducido para que se pueda utilizar en los SUV de gran tamaño, ahorra combustible donde más se necesita, en vehículos de gran tamaño con grandes prestaciones. Se trata de una pieza básica de los esfuerzos de GM por diversificar las fuentes de energía, que se centran en la reducción de la dependencia del petróleo, la mejora del ahorro de combustible y la reducción de las emisiones y el impacto de los automóviles en el medio ambiente.

La potencia suave y silenciosa de Cadillac

Los detalles referentes a la acústica exclusivos del modelo híbrido garantizan que ofrezca el lujo superior que se ha convertido en el distintivo del Escalade desde su concepción. Estos detalles incluyen:

- Un nuevo resonador y sistema de escape adaptado especialmente para el funcionamiento del Active Fuel Management del motor de 6,0 litros. Garantiza una acústica interior cómoda y un sonido de escape agradable tanto en el funcionamiento del V4 como del V8
- El compresor de aire acondicionado eléctrico de 300 voltios reduce las vibraciones y permite que el sistema HVAC refrigere el compartimento para los pasajeros incluso aunque el motor de gasolina no esté en funcionamiento. Incluye el sistema de climatización de triple zona de serie
- El sistema eléctrico de dirección asistida variable de 42 voltios reduce las vibraciones y proporciona un ahorro de combustible de hasta 0,2 km por litro al reducir las habituales pequeñas pérdidas de los sistemas hidráulicos por correa
- El ventilador interno del sistema de refrigeración de almacenaje de energía se ha adaptado para que sea silencioso si se circula a velocidad reducida, momento en el que podría ser más audible para los ocupantes.

#

Contactos:

Dick P. Braakhekke
Relaciones Públicas en Europa de Cadillac, Corvette y HUMMER
Teléfono: +31 (0) 346-258-627
Correo electrónico: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
Comunicaciones globales de productos de GM
Teléfono: +1-313-665-3168
Correo electrónico: klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
Comunicaciones globales de productos de GM
Teléfono: +1-313-667-0092
Correo electrónico: dayna.hart@gm.com