



Para publicación inmediata

Cadillac SRX: el interior artesanal y unos avanzados propulsores hacen al SRX más atractivo

- **Un vehículo mixto, cruce entre un SUV y un familiar de lujo, que marcará tendencias**
- **Opción de tracción total o trasera**
- **Interior desarrollado por expertos artesanos y con tecnología de avanzada**
- **Propulsores 4.6L V-8 Northstar y 3.6L V-6 VVT**

GINEBRA: Lanzado al mercado europeo por primera vez en 2004, el Cadillac SRX todo terreno estableció una nueva tendencia al combinar el exterior deportivo y la dinámica de manejo de un familiar de lujo con la flexibilidad y el espacio interior de un SUV. Desde entonces, ha marcado una tendencia de estilo. El modelo 2008 viene con volante nuevo y sistema de llaves mejorado. Los nuevos colores de la carrocería son Black Cherry y Crystal Red.

El Cadillac SRX el primer y único vehículo de lujo todo terreno de la división y encaja con la manera de entender el diseño en Cadillac, con una apariencia vigorosa e incisiva. Con sus llamativos faros verticales, marcadas secciones laterales delanteras y terminación delantera en forma de V que acaba en la clásica parrilla, todo forma parte de la semejanza de los miembros de la familia Cadillac.

El SRX se ofrece con una amplia variedad de propulsores. El motor Northstar V-8, de 4.6L y 32 válvulas (la primera integración en un vehículo todo terreno de un miembro de la familia de motores Northstar) es un propulsor sofisticado y técnicamente avanzado que genera 325 caballos de fuerza (239 kW) a 6.500 rpm y 427 Nm de par a 4.400 rpm. Esta sofisticación se ve complementada con un sistema de transmisión automática de seis velocidades rápido y eficaz.

El propulsor V-6 de 3.6L VVT desarrolla 258 caballos de fuerza (190 kW) a 6.500 rpm y 339 Nm de par a 2.700 rpm. Este motor de 24 válvulas con doble árbol de levas (DOHC) por culata a 60 grados monta un control electrónico del acelerador, distribución variable de válvulas, inyección de combustible multipunto, distribución variable por cadena de dos fases, bloque motor y culatas de

aluminio y un cigüeñal de acero forjado unido a una transmisión automática de cinco velocidades. Además de la versión con sistema de tracción a las cuatro ruedas, el V-6 se encuentra también disponible con tracción trasera a un precio muy competitivo.

Tanto la transmisión automática de cinco, como la de seis, velocidades incorporan el sistema DSC (Driver Shift Control), que ofrece el cambio manual sin embrague, frenado del motor controlado electrónicamente, detección de pendientes con asistencia del freno y PAL (Performance Algorithm Liftfoot).

La gestión del chasis y los sistemas de control del vehículo en el SRX ofrecen un alto nivel de sofisticación para poder responder adecuadamente a todas las condiciones de manejo. Las características que incluye son un sistema de control de suspensión activo en cuatro canales StabiliTrak y una opción MRC (Magnetic Ride Control), única en su segmento, que utiliza amortiguación magnética en tiempo real mediante fluidos, controlada electrónicamente, para crear el sistema de control de suspensión de más rápida reacción del mundo. Incluye dirección de esfuerzo variable según la velocidad, ABS de cuatro canales con asistencia de frenado en emergencias y control de tracción.

Interior artesanal

El año pasado, el SRX ofreció unos interiores rediseñados con superficies más suaves, mandos y controles integrados así como también una mejorada capacidad de almacenamiento. El diseño muestra un inteligente compartimiento de almacenamiento "escondido" en el lado del acompañante, en el panel de instrumentos. La terminación de madera del lado del acompañante se abre para revelar un amplio cajón de almacenamiento por encima de la guantera.

La cabina del SRX utiliza el nuevo proceso para interiores "cortar y coser" de Cadillac que combina tecnología avanzada con la precisión de acabado manual de artesanos expertos. Las cubiertas para elementos tales como el panel de instrumentos, la consola central y el marco de la puerta se cortan, cosen y tapizan mayormente a mano.

Jim Taylor, Gerente General de Cadillac, dijo: "El SRX es el ejemplo perfecto de nuestra propuesta con respecto a interiores, donde se combina tecnología de avanzada con la artesanía manual que

una vez fue, y se está convirtiendo nuevamente, en característica de Cadillac”. “El interior viene a sumarse al irresistible pack de diseño, rendimiento, lujo y valor que ofrece el SRX , manteniéndose dentro de la practicidad de un vehículo todo terreno mixto”.

Con 2,96 metros, el Cadillac SRX cuenta con una de las distancias entre ejes más largas en su clase, lo que proporciona bastante espacio para las piernas en la parte trasera. El SRX está configurado como el clásico vehículo de cinco asientos, con una espaciosa área de carga. Los asientos traseros se pueden dividir y plegar hacia abajo de manera asimétrica, lo que incrementa el volumen de carga a más de 1.960 litros. También se puede encargar una tercera fila de asientos, lo que le permite que más de siete pasajeros viajen en su lujoso interior. Para poder seguir haciendo uso de la plataforma de carga, esta tercera fila de asientos se puede plegar eléctricamente sobre el piso con sólo apretar un botón.

La versión de cinco asientos del SRX ofrece una opción útil: un sistema de carga detrás de la segunda fila de asientos que proporciona prácticas alternativas de almacenamiento. Tres compartimientos grandes integrados al piso pueden acomodar elementos de diversos tamaños y están equipados con receptáculos que se pueden retirar fácilmente. Una cubierta y red de carga siempre aseguran una zona ordenada en la parte trasera.

Otra característica innovadora es “Ultra View”, un enorme techo de cristal corredizo que se acciona eléctricamente. Cuando está abierto, la abertura resultante brinda a los ocupantes el atractivo de una experiencia de conducir al aire libre o de un interior diáfano cuando está cerrado. El techo Ultra View es opcional.

El último SRX cuenta, además, con una electrónica mejorada y de los sistemas de entretenimiento del vehículo. El sistema de sonido Bose ahora se proporciona de serie en todas las versiones. También existe la opción de un sistema de audio digital premium Bose 5.1 Cabin Surround (con sonido envolvente). Otra alternativa para los compradores del SRX es un pack de cine que consiste en un Bose 5.1 Cabin Surround, navegación DVD y entretenimiento en DVD en los asientos traseros.

Pack deportivo con llantas de aluminio de 18 pulgadas

El atractivo del SRX se puede mejorar aún más con el pack deportivo. Esto le da una imagen exterior fresca con un frontal y una zaga deportivas, llantas de aluminio de 18 pulgadas, parrilla deportiva y tubo de escape doble de aluminio.

El SRX se fabrica junto con sus compañeros de familia, los CTS, CTS-V, STS y STS-V en el Centro de Ensamblaje Grand River Lansing de GM en Lansing, Michigan, EE. UU. que ha cosechado diversos premios.

#

Contactos:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Relaciones Públicas
Teléfono: +31 (0) 346-258-627
Correo electrónico: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Teléfono: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Phone: +1-313-667-0092
Correo electrónico: dayna.hart@gm.com