



News

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Pour publication immédiate

Cadillac BLS : un vaste choix de carrosseries, de finitions, de motorisations et de boîtes de vitesses

- **Le premier break de l'histoire de Cadillac**
- **Moteur 2.0 bioéthanol de 200 ch / 147 kW**
- **Moteur turbodiesel à deux étages de 180 ch / 132 kW**
- **StabiliTrak de série sur toutes les versions**

GENÈVE – La Cadillac BLS 2008 propose une vaste gamme de produits de luxe, notamment le premier break de l'histoire de Cadillac. Un nouveau moteur FLEXFUEL fonctionnant au bioéthanol et de puissants moteurs turbodiesel ou essence turbocompressés illustrent également la volonté de Cadillac de renforcer son essor sur le marché européen.

Les versions berline et break de la BLS sont proposées avec deux motorisations turbodiesel Common Rail à injection directe équipées d'un filtre à particules sans maintenance. Motorisation coiffant la gamme, le nouveau moteur de 132 kW (180 ch) est proposé avec une boîte manuelle six vitesses ou une transmission automatique à six rapports. Ce moteur turbodiesel à deux étages délivre un couple maximal de 400 Nm, ce qui permet à la BLS d'atteindre en pointe 220 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en 8,7 secondes.

Les BLS break et berline sont également les premiers modèles Cadillac commercialisés en Europe avec un moteur FLEXPOWER à faibles émissions fonctionnant au bioéthanol E85, à l'essence sans plomb ou avec tous les types de mélanges de ces deux carburants. A l'instar des trois moteurs essence turbocompressés et des deux turbodiesel, le moteur FLEXPOWER de 147 kW (200 ch) offre les performances dynamiques qu'attendent les clients de Cadillac.

Extérieur: un design expressif et la flexibilité d'un break

Premier modèle break de l'histoire de Cadillac, longue de 106 ans déjà, la BLS Wagon marque le début d'une nouvelle ère pour Cadillac. Avec ses lignes fluides, épurées et claires caractérisant le design de Cadillac, et sa silhouette exclusive mise en valeur par le dessin biseauté des vitres latérales, la BLS Wagon innove dans le segment des breaks de taille moyenne.

“Venant enrichir la gamme Cadillac, la BLS Wagon s'adresse aux utilisateurs à la recherche d'une voiture de luxe au caractère exclusif et qui offre à la fois une grande polyvalence, des performances de haut niveau ainsi qu'une agilité exceptionnelle,” explique Jim Taylor, General Manager de Cadillac. “Nous pensons qu'elle connaîtra le succès sur de nombreux marchés européens où les consommateurs sont à la recherche d'un niveau supérieur de flexibilité et de fonctionnalité.”

La Cadillac BLS Wagon arbore la traditionnelle calandre chromée en V de Cadillac et, à l'arrière, ses feux verticaux bénéficient de la technologie LED dernier cri. Elle affiche une longueur de 4.716 mm (4.680 mm pour la berline). Avec sa largeur de 2.038 mm (y -compris les rétroviseurs) et sa hauteur de 1.543 mm (avec les rails de toit et l'antenne), la BLS Wagon combine une silhouette compacte et dynamique avec une polyvalence et une fonctionnalité supérieures.

Les versions berline et break de la BLS disposent aussi de phares à verre transparent, d'antibrouillards intégrés au bouclier avant couleur carrosserie et d'une vaste prise d'air sous la calandre. Une fine baguette chromée souligne les vitres latérales.

Intérieur: une atmosphère de luxe et des systèmes d'infodivertissement de pointe

La Cadillac BLS Wagon bénéficie d'un espace intérieur généreux, agrémenté de nombreux équipements de luxe et de loisirs. Avec les sièges arrière en place, le coffre possède un volume de 419 litres, avec en plus un compartiment de 12 litres sous le plancher. Lorsque les sièges arrière sont rabattus, le volume de chargement passe à 1.285 litres.

L'équipement exclusif de la version break comprend les rails de toit couleur Argent, les vitres latérales arrière teintées, une baie de hayon garnie d'un seuil chromé, un couvre-bagages, un filet à bagages et des crochets d'arrimage chromés.

Les BLS berline et break bénéficient d'un volant à trois branches gainé de cuir et d'une horloge analogique intégrée au centre du tableau de bord. Les cadrans circulaires sont garnis de caractères blancs et de pointeurs rouges sur fond noir. En option, l'acheteur peut également bénéficier de sièges chauffants et d'une sellerie cuir.

Quatre versions sont proposées: Business, Elegance, Sport et Sport Luxury. L'exécution Business propose des jantes en alliage de 16", le programme de stabilité électronique StabiliTrak de Cadillac, les airbags frontaux, latéraux et rideaux, l'ordinateur de bord, le volant à trois branches gainé de cuir et avec commandes intégrées, le régulateur de vitesse, la climatisation, un système audio à sept haut-parleurs avec lecteur CD et une finition intérieure "Piano Black".

La version intermédiaire, baptisée Elegance, bénéficie d'équipements additionnels: essuie-glace avec capteurs de pluie, sièges électriques à 8 voies, climatisation double zone et jantes en alliage de 17". Une finition en ronce de noyer rouge souligne l'élégance de l'habitacle.

La Cadillac BLS Sport dispose de jantes de 18" et de suspensions Sport surbaissées à l'avant (MacPherson) et à l'arrière (quatre bras). La configuration du châssis assure un comportement dynamique sans pour autant compromettre le confort. L'intérieur de la BLS Sport est agrémenté d'une élégante finition aluminium remplaçant le bois. Ses cadrans circulaires sont garnis de caractères blancs et de pointeurs rouges sur fond noir.

L'exécution Sport Luxury est disponible avec le moteur 2.8 V6 et le 1.9 turbodiesel. En plus des équipements de la version Sport, elle dispose de phares Bi-Xénon et de sièges en cuir à réglages et chauffage électriques avec fonction de mémorisation. La finition bois remplace la finition aluminium.

Le très apprécié Pack Prestige, disponible sur la berline et le break, inclut la sellerie cuir, un Bose Sound System, un système de navigation DVD et une finition intérieure bois en option sur la BLS Business.

Le système du spécialiste américain de l'audio haut de gamme Bose est combiné à un dispositif Surround **Centerpoint**[®] et à des haut-parleurs additionnels intégrés aux portes

arrière. Le système de navigation DVD avec écran tactile couvre aussi les pays Bulgarie, Croatie, Estonie, Grèce, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Roumanie, Slovaquie et Slovénie.

Moteurs: trois essence, deux turbodiesel et un bio-éthanol

Dotée de roues avant motrices, la BLS est déclinée en une vaste gamme de motorisations, proposant deux moteurs turbodiesels, un moteur turbocompressé fonctionnant au bio-éthanol et trois moteurs essence turbocompressés. Le 1.9 quatre cylindres, bénéficiant d'une injection directe Common Rail, développe 150 ch (110 kW). La gamme est complétée par un nouveau 1.9 quatre cylindres turbodiesel. Ce moteur dispose d'un turbo à deux étages et d'une injection directe Common Rail. Il affiche une puissance de 180 ch (132 kW) et un couple de 400 Nm.

L'offre en moteurs essence, disposant tous d'un turbocompresseur, inclut deux quatre cylindres 2.0 (175 ch / 120 kW et 210 ch / 154 kW) ainsi qu'un 2.8 six cylindres de haute technologie développant 255 ch (188 kW). Ce moteur dispose d'un turbo à double entrée et d'une distribution variable côté admission. Le 2.0 quatre cylindres turbocompressé FLEXPOWER fonctionnant au bio-éthanol développe une puissance de 200 ch (147 kW). La BLS dispose au choix et en fonction de la motorisation d'une boîte manuelle six vitesses ou d'une transmission automatique à cinq ou six rapports.

StabiliTrak: toutes les versions

Toutes les versions de la BLS disposent désormais du programme électronique de stabilité StabiliTrak. L'année-modèle 2008 bénéficie également en série du système Tire Pressure Monitoring sur les exécutions Sport et Sport Luxury.

#

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com