



News

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Pour publication immédiate

Cadillac CTS: Un nouveau modèle qui brille par sa technologie, son design et sa finition intérieure

- **Nouveau moteur 3.6 V6 essence à injection directe, moteur 2.8 V6 de série**
- **Transmission aux roues arrière ou transmission intégrale**
- **Un design extérieur exclusif et une finition intérieure raffinée**

GENÈVE – La toute nouvelle berline de luxe Cadillac CTS arrivera bientôt dans les showrooms de Cadillac en Europe. A l'instar de sa devancière qui avait contribué à la nouvelle perception de la marque lorsqu'elle est apparue en 2002, la nouvelle CTS se prépare à écrire un chapitre supplémentaire de l'histoire de Cadillac grâce à ses nouveaux moteurs et transmissions ainsi qu'un style inédit tant pour la carrosserie que l'habitacle.

Performances

Offrir une puissance accrue tout en préservant la sobriété et en réduisant les émissions constitue un défi passionnant pour les ingénieurs. La CTS répond à ce défi grâce à sa technologie de l'injection directe. Motorisation la plus puissante de la gamme CTS, le nouveau moteur 3.6 V6 Cadillac à injection directe bénéficie d'une distribution variable VVT. Il affiche une puissance de 229 kW (311 ch) et délivre un couple de 374 Nm. Ce moteur a été développé pour utiliser de l'essence sans plomb. Le moteur proposé de série est un 2.8 V6 VVT de 155 kW (211 ch).

La technologie de l'injection directe permet d'envoyer directement le carburant dans le cylindre, ce qui assure une combustion plus complète du mélange air/carburant. Cette technologie a permis au 3.6 VVT de voir sa puissance augmenter de 15%, son couple s'accroître de 8% et sa consommation se réduire de 3%. Par ailleurs, l'injection directe a permis de réduire de 25% les émissions d'hydrocarbures à froid.

Un moteur turbodiesel injection directe à la pointe de la technologie sera disponible en Europe dans le courant de l'année 2009.

Pour la première fois, la Cadillac CTS sera proposée avec une transmission aux roues arrière et une transmission intégrale. La gamme des transmissions propose exclusivement des boîtes à six rapports avec une boîte manuelle Aisin ou la nouvelle transmission automatique Hydra-Matic 6L50 – une première pour la CTS.

Les suspensions, le système de freinage et la direction ont été sensiblement optimisés afin d'offrir de meilleures réactions, un ressenti de qualité supérieure et des performances accrues en conduite dynamique. Les suspensions avant disposent d'une barre transversale supérieure qui renforce la rigidité transversale et accroît le ressenti général de la direction. Directement dérivée du modèle hautes performances CTS-V, cette innovation est utilisée sur toutes les nouvelles CTS. Les suspensions des versions 3.6 aux roues arrière motrices sont davantage orientées vers la performance et disposent d'un correcteur d'assiette automatique.

Design extérieur

La nouvelle CTS possède une ligne plus athlétique qui allie luxe et sportivité. Les ailes galbées mettent en valeur ses voies élargies et son châssis au dynamisme renforcé. Les ailes avant sont garnies d'extracteurs d'air qui évoquent le style du concept Cadillac Sixteen, également exprimé sur les STS et Escalade. La CTS possède une silhouette plus élancée, quasiment comme un coupé, exprimant son potentiel de performances et un style plus affirmé. Grâce au "double" toit ouvrant, hérité du *crossover* Cadillac SRX, les passagers avant et arrière peuvent profiter du soleil.

Désirant offrir à la CTS le niveau sonore et le luxe des meilleures berlines de prestige, les ingénieurs de Cadillac ont accordé une attention particulière à la carrosserie. Une technologie innovante au laser a ainsi permis de joindre les panneaux de toit avec une plus grande précision. Le pare-brise est dépourvu de joints apparents alors que les panneaux de coffre et de portières bénéficient de jointures optimisées pour un meilleur contrôle des sources de bruit.

La nouvelle CTS possède une longueur de 4.860 mm, une largeur de 1.842 mm et une hauteur de 1.464 mm. Son empattement est de 2.880 mm et ses voies avant/arrière de 1.569/1.575 mm. Les voies se sont élargies de 5 cm environ par rapport au modèle précédent, ce qui assure à la CTS une stature plus trapue, tout en lui permettant de bénéficier en option d'une transmission intégrale. Elle peut aussi disposer de vitres latérales plus inclinées, avec des flancs plus dynamiques et une ligne de toit plus basse, sans compromettre pour autant l'espace au toit ou l'habitabilité.

Les jantes de 18" en alliage à neuf branches mettent en valeur les étriers et les disques de frein hautes performances. Elles sont garnies de pneus de 235/50R18 arborant une finition Premium Multicoat ou High Polish.

Finition intérieure

L'intérieur de la CTS exprime un nouveau thème stylistique pour Cadillac. Les développements dans le domaine des textures, des matériaux et des structures s'allient pour mettre en valeur la précision et l'élégance de la finition intérieure, ainsi que le luxe omniprésent dans l'habitacle. La section supérieure du tableau de bord et les garnitures des portes ont été découpées et cousues à la main par des artisans experts.

Deux exécutions sont proposées: la version Elegance peut être combinée au 2.8 V6 avec transmission aux roues arrière. La version Sport Luxury sera disponible avec les deux V6 ainsi que les transmissions aux roues arrière ou intégrale.

“Cadillac a entamé une renaissance historique avec une gamme totalement nouvelle, dynamisée en grande partie par la CTS,” explique Jim Taylor, General Manager de Cadillac. “La CTS s'est forgée de nombreux succès. Elle a dépassé nos attentes au niveau des ventes. Elle a posé de nouveaux jalons en termes de style. Elle a remporté des compétitions. Et elle a reçu des distinctions tant pour sa qualité que la satisfaction des clients. Le prochain chapitre sera encore plus extraordinaire.”

“La nouvelle Cadillac CTS illustre un nouvel essor des grandes traditions de la marque: une technologie innovante et une finition de haute qualité,” poursuit Jim Taylor. “Sur la CTS, ces qualités sont associées à un design inédit qui lui offre un caractère contemporain et dynamique, empreint aussi d'élégance.”

Sécurité

La CTS reste fidèle à la réputation de Cadillac, qui désire offrir des environnements synonymes de sécurité et de luxe à ses clients :

- Protection supérieure des piétons
- Airbag conducteur à déclenchement différencié
- Primeur dans le segment : airbag passager à double volume

- Airbags latéraux intégrés aux sièges pour la protection des hanches/cages thoraciques du conducteur et du passager avant
- Airbags rideaux assurant la protection des occupants des sièges avant et arrière
- Ceintures de sécurité avant avec prétensionneur
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Coque bénéficiant de renforts spéciaux en acier à haute résistance

La Cadillac CTS bénéficie également de dispositifs de protection des piétons pour les versions vendues en Europe. Lorsque ce système décèle une collision avec un piéton au niveau du bouclier avant, il déclenche un mécanisme pyrotechnique qui soulève le capot avant, créant ainsi un espace additionnel dans le compartiment moteur et réduisant l'impact pour la tête du piéton. Ce système répond à toutes les normes européennes de sécurité et a été conçu pour offrir une protection optimale au piéton en cas de collision avec un véhicule circulant entre 27 et 45 km/h."

#

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com