



Pour publication immédiate

## **Cadillac CTS-V: l'expression ultime de Cadillac dans les performances et le luxe**

- **Un design extérieur exclusif et une finition intérieure raffinée**
- **CTS-V : des performances et un luxe ultimes avec un moteur V8 suralimenté**
- **Nouvelle boîte de vitesses automatique à six rapports avec palettes au volant**
- **Commercialisation en Europe à la fin de l'année 2008**

**GENÈVE** – Alors que la nouvelle berline CTS ne cesse d'engranger les succès d'estime et de séduire de nouveaux acheteurs, Cadillac passe à l'étape suivante en présentant en avant-première la CTS-V, expression ultime des performances et du luxe. Appartenant à la très populaire famille V de modèles hautes performances de Cadillac, la CTS-V affiche une puissance de 557 chevaux (410 kW). Au-delà de cette puissance, la CTS-V offre également divers perfectionnements techniques et stylistiques, avec notamment des suspensions à contrôle magnétique, un programme de contrôle de motricité hautes performances proposé en primeur, et une nouvelle boîte de vitesses automatique avec palettes de sélection des rapports.

Plusieurs éléments techniques et stylistiques essentiels se combinent pour transformer la CTS, déjà particulièrement impressionnante, en CTS-V. A l'instar de la CTS existante, la série V est le produit d'un processus de développement intensif mené dans toute l'Amérique du Nord et en Europe, notamment sur de célèbres pistes d'essais, et au terme de millions de kilomètres parcourus. Pour soutenir la poursuite de l'expansion globale de Cadillac, la CTS-V arrivera sur le marché européen au cours du dernier trimestre 2008.

### **Perfectionnements techniques sophistiqués**

La Cadillac CTS-V intègre la technologie de suspension à la réaction la plus rapide du monde, la commande magnétique de suspension (MRC, Magnetic Ride Control). Elle utilise des amortisseurs commandés par des électro-aimants à la place des clapets mécaniques, ce qui réduit considérablement le délai de réaction. Les capteurs électroniques des quatre roues « lisent la route » littéralement chaque milliseconde pour régler en permanence l'amortissement afin de créer une commande pratiquement instantanée et extrêmement précise des mouvements de la carrosserie.

C'est particulièrement intéressant pour une berline à hautes performances, afin de préserver la totale sérénité de la voiture en virage, accélération ou freinage intensif et lors d'autres manœuvres dynamiques.

La technologie MRC est apparue pour la première fois sur la berline à hautes performances Cadillac STS et a été employée sur certaines des voitures parmi les plus célèbres au monde, telles que la Chevrolet Corvette.

En offrant le contrôle précis attendu dans une berline à hautes performances, la CTS-V intègre le système de gestion de la traction hautes performances, emprunté aux équipes de course des championnats. Cette technologie utilise une électronique avancée pour gérer le couple moteur afin d'obtenir une traction optimale pendant l'accélération. Dans des situations telles que l'accélération à partir de l'arrêt ou en sortie de virage, la gestion de traction hautes performances régule la distribution du couple pour le meilleur lancement possible.

La gestion de traction haute performance emploie le même type d'électronique que des programmes de contrôle de stabilité tels que le système StabiliTrak de Cadillac, mais l'applique d'une façon différente. Au lieu de surveiller et contrôler le patinage des roues pour faciliter l'arrêt ou le ralentissement de la voiture, le PTM régule la distribution du couple pour l'adapter instantanément à l'adhérence disponible aux pneumatiques afin d'obtenir l'accélération maximale.

La CTS-V inclut également des systèmes de freinage et de pneumatiques sophistiqués, en partenariat avec deux sociétés renommées pour leur technologie à hautes performances : Brembo et Michelin. Les freins Brembo des quatre coins comprennent des étriers puissants à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière. Michelin a travaillé avec les ingénieurs de Cadillac pour développer son pneumatique Pilote Sport 2 (PS2) pour la CTS-V et ses roues de 19 pouces.

Et, naturellement, il y a la question de la puissance. Elle a augmenté de pratiquement 35 de cent sur la CTS-V, avec un nouveau moteur V8 6.2L suralimenté qui produit environ 557 ch. (410 kW) et un couple de 745 nm. Le moteur fournit cette puissance avec un raffinement remarquable. Un compresseur Eaton de sixième génération réduit au minimum le bruit supplémentaire précédemment associé aux moteurs suralimentés et commande précisément la température de l'air admis pour des performances optimales.

Les choix de transmission incluent une boîte à six vitesses manuelle ou une boîte à six vitesses automatique exclusive avec des palettes de changement de vitesse montées sur le volant. C'est la première boîte automatique offerte sur la CTS-V.

### **Éléments d'accentuation du style**

La CTS-V étend le langage du style Cadillac unanimement salué, à l'intérieur comme à l'extérieur. La série V inclut tous les éléments de l'habitacle de la berline sport CTS bien accueilli, tout en ajoutant quelques accents élégants et utiles.

La série V offrira des sièges de conduite sportive Recaro, qui fournissent un excellent soutien en conduite soutenue et qui complètent l'intérieur luxueux et réfléchi. Ces nouveaux sièges sportifs réglables de 14 manières incluent des commandes pneumatiques de soutien dans leur coussin et leur dossier.

Un matériau microfibre est appliqué sur le volant, sur les sièges et sur le levier de vitesses, il offre la sensation douce et l'apparence luxueuse du daim sans ses inconvénients inhérents d'entretien difficile et de sensibilité à l'humidité. Ces accents sur le volant, les inserts de siège et le levier de vitesses ont un toucher élégant et contribuent à faciliter la conduite à hautes performances.

Les commandes centrales intégrées de la voiture sont garnies d'un nouveau matériau d'obsidienne également appliqué sur la console centrale et les garnitures de porte. Comme toutes les CTS, la série V inclut un tableau de bord, des panneaux de porte et une console centrale cousus à la main. Les fonctionnalités d'infodivertissement de pointe incluent un disque dur de 40 gigaoctets, un système de navigation avancé avec un écran escamotable et un audio surround numérique Bose, développé dans la série V, ainsi que des capacités Bluetooth en standard.

L'extérieur de la nouvelle CTS-V amplifie la position autoritaire et les détails élégants de la voiture standard et communique les capacités remarquables de la voiture. La calandre Cadillac en dièdre est plus grande pour permettre une entrée d'air plus importante, elle reçoit un fini satin. Le capot surélevé englobe le moteur suralimenté, et les nouvelles plages avant et arrière identifient le véhicule de la série V. Les roues de 19 pouces renforcent la position de la voiture sur la route.

###

Contacts:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations  
Téléphone: +31 (0) 346-258-627  
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Téléphone: +1-313-665-3168  
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart  
GM Global Product Communications  
Téléphone: +1-313-667-0092  
E-mail: dayna.hart@gm.com