



Pour publication immédiate

Cadillac Escalade: luxe et raffinement, nouvelle version hybride bi-mode

- **Moteur 6.2 V8 tout en aluminium avec distribution variable**
- **Finitions Elegance et Sport Luxury**
- **Système de navigation DVD intégré et caméra de recul disponibles**
- **La Cadillac Escalade Hybride bi-mode permet de réduire de 50% la consommation de carburant**

GENÈVE – La commercialisation de la dernière génération de Cadillac Escalade, le SUV de luxe de Cadillac, a débuté en Europe l'année dernière. Offrant un niveau inédit de raffinement, d'élégance, de performances et un design unique, la Cadillac Escalade bénéficie d'un moteur 6.2 V8 en aluminium développant 409 ch (301 kW) et disposant de la technologie VVT de distribution variable. Elle dispose aussi d'une boîte de vitesses automatique à six rapports, d'un intérieur spacieux et richement doté, ainsi que d'un design extérieur portant la signature de Cadillac.

Reposant sur la plate-forme de grand SUV de GM, l'Escalade bénéficie de nouvelles motorisations, d'un nouveau châssis, de dispositifs de sécurité inédits et d'un nouvel intérieur. Sa nouvelle carrosserie lui offre une ligne plus fine, un style plus épuré et une silhouette plus aérodynamique qui demeure typique d'une Cadillac Escalade.

A l'avant, la traditionnelle calandre Cadillac alvéolée est flanquée de phares HID à trois optiques. Ce style trouve un écho à l'arrière et est souligné par une finition chromée. Les jantes de 18" à sept branches font partie de la dotation de série.

Le moteur 6.2 V8 tout en aluminium et disposant d'une distribution variable affiche une puissance de 409 ch (301 kW) pour un couple de 565 Nm. Il est associé à une transmission automatique à six rapports. L'agilité et la sécurité active tirent directement profit du système Road Sensing Suspension, qui permet d'ajuster instantanément l'amortissement grâce à des amortisseurs à contrôle électronique. Ces suspensions "lisent" la route afin d'adopter de manière anticipative le meilleur amortissement.

Le lancement de l'Escalade originelle en 1999 a contribué à séduire une clientèle plus jeune et plus variée. Ainsi, 35% des acheteurs de Cadillac Escalade aux Etats-Unis sont des femmes.

“Depuis son lancement, l'Escalade est devenue une icône. C'est le SUV que recherche notre clientèle. Le nouveau modèle hisse la barre encore plus haut avec un style exclusif, un intérieur raffiné, des performances en hausse, un comportement dynamique supérieur et une agilité accrue,” explique Jim Taylor, General Manager de Cadillac.

Exécutions

La Cadillac Escalade est déclinée en deux finitions : “Elegance” et “Sport Luxury.” La riche dotation en série de la version Elegance comprend notamment un hayon arrière à assistance électrique, un radar de recul, des équipements de confort comme par exemple une climatisation à trois zones, un système audio avec lecteur de DVD et changeur 6 CD, un système Bose 5.1 Discrete Surround Sound System avec 10 haut-parleurs, des sièges garnis de cuir (avec chauffage pour les première et deuxième rangées) ainsi que des sièges avant à réglages électriques avec mémoire de deux positions pour le siège conducteur.

Les versions Sport Luxury disposent en outre en série d'un toit ouvrant, de sièges avant climatisés et d'un volant chauffant. Cette finition offre également en série une console de divertissement arrière DVD fixée au toit avec un écran de 8" ainsi qu'une commande électrique pour escamoter les sièges de la deuxième banquette.

Un système de navigation DVD intégré avec écran tactile et une caméra de recul sont disponibles sur la version Sport Luxury. Cette option intègre aussi un combiné radio AM/FM avec RDS, changeur 6 CD, lecteur DVD, TMC et commandes vocales.

Au niveau de la sécurité active, l'Escalade bénéficie de l'antipatinage, du système StabiliTrak et des suspensions Road Sensing de série. Il dispose aussi d'un système de protection périmétrique à 360 degrés des occupants ainsi que de technologies visant à prévenir les accidents. Ses niveaux de sécurité et de protection sont parmi les meilleurs au monde.

Parmi les autres dispositifs de sécurité figurent les airbags rideaux avec protection anti-retournement pour toutes les rangées de sièges, mais aussi les ceintures de sécurité avant avec prétensionneur. Les prétensionneurs sont reliés aux capteurs du véhicule afin de se

déclencher aussi en cas de collision par l'arrière - une primeur dans ce segment. Tous ces équipements se combinent à une structure plus rigide qui a également été étudiée pour une meilleure compatibilité avec les autres véhicules en cas d'accident.

La Cadillac Escalade est construite au sein de l'usine d'Arlington (Texas) de GM, un site de production récompensé par différents prix.

Cadillac présente la première voiture hybride dans le segment des grands SUV

La Cadillac Escalade Hybrid est le premier véhicule hybride proposé dans le segment des grands SUV de luxe. Equipée d'une technologie hybride bi-mode innovante et garantissant une consommation réduite, l'Escalade Hybrid permet de réduire de 50% la consommation en usage urbain tout en conservant le style exclusif, les équipements de pointe dans son segment et l'énorme polyvalence qui ont fait de l'Escalade une véritable icône.

“La Cadillac Escalade offre désormais également l'attrait de disposer d'une technologie hybride de pointe favorisant la réduction de la consommation,” explique Jim Taylor, General Manager de Cadillac. “L'arrivée de l'Escalade Hybrid permet aux utilisateurs de consommer moins de carburant fossile et de réduire les émissions polluantes tout en continuant à profiter des avantages d'un grand SUV de luxe.”

La commercialisation de l'Escalade Hybrid débutera aux Etats-Unis à l'été 2008. Ce modèle illustre le statut de référence de l'Escalade dans le domaine de la technologie. Le potentiel commercial de l'Escalade Hybrid en Europe est actuellement à l'étude. Une décision est attendue dans les prochains mois.

“Aucun autre constructeur ne peut proposer un modèle hybride pouvant offrir un tel confort à huit personnes tout en permettant de transporter simultanément autant de bagages ou de tracter un attelage lourd,” poursuit Jim Taylor. “Et aucun autre véhicule hybride n'offre une présence aussi unique que l'Escalade.”

L'Escalade Hybrid est proposée en versions à 2 et 4 roues motrices. Elle permet de tracter un attelage de 2 722 kg pour la déclinaison à deux roues motrices et 2 565 kg pour les versions à transmission intégrale. Naturellement, l'Escalade Hybrid bénéficie en série de tous les

équipements de luxe et de confort de l'Escalade. Elle dispose ainsi d'un système de navigation à écran tactile de 8" qui permet aussi d'afficher les informations relatives au système hybride bi-mode.

Technologie hybride bi-mode brevetée

Le système hybride bi-mode de l'Escalade permet d'enregistrer une spectaculaire réduction de la consommation en ville et sur autoroute tout en garantissant des performances dignes d'un véritable SUV de luxe. En usage urbain, cette technologie hybride de pointe permet à l'Escalade de démarrer et de circuler à basse vitesse en utilisant seulement l'énergie électrique. Dès qu'une puissance supérieure est nécessaire, le système associe tout en souplesse l'énergie de la batterie et celle du moteur à essence.

La technologie hybride bi-mode (2-Mode Hybrid) brevetée de GM fait appel à une transmission électrique variable (EVT) et à un module de stockage de l'énergie (ESS) nickel-métal-hydrure de 300 Volts. Ces systèmes oeuvrent de concert avec le moteur essence 6.0 V8 Gen IV, disposant des technologies AFM (Active Fuel Management) et LIVC (Late-Intake Valve Closing). La technologie AFM permet de désactiver la moitié des cylindres du V8 lorsqu'une puissance inférieure est suffisante, par exemple sur autoroute. Ce nouveau système hybride permet non seulement à l'Escalade Hybrid de circuler à basse vitesse rien qu'en faisant appel à l'énergie électrique, mais il permet aussi au moteur 6.0 V8 d'être opérationnel dans un mode plus économique en faisant appel à quatre cylindres seulement sur de plus longues périodes.

Le secret du système hybride bi-mode de l'Escalade, c'est que l'énergie électrique utilisée pour entraîner le véhicule est produite directement par le système hybride. Lorsque les freins sont actionnés ou que le véhicule circule à vitesse stabilisée, les moteurs électriques intégrés au système hybride génèrent de l'électricité qui est alors stockée dans la batterie de 300 Volts. Cette énergie emmagasinée est utilisée pour propulser l'Escalade tandis que le cycle de freinage régénératif se répète.

Le système hybride bi-mode offre sur demande une puissance synonyme de sérénité tout en garantissant un rendement optimal. Le moteur électrique affiche un encombrement équivalent à la moitié seulement de celui des systèmes hybrides unimodes. Cette technologie a été développée et demeure utilisée pour les flottes d'autobus urbains circulant aujourd'hui dans des dizaines de grandes villes d'Amérique du Nord. Réduit pour être installé dans un SUV de grande taille, le système hybride bi-mode permet de limiter la consommation dans le segment

de marché où cette diminution est la plus souhaitable, celui des véhicules de grande taille offrant des performances élevées. Cette technologie s'inscrit dans la volonté affichée par GM de diversifier les énergies, de réduire la dépendance par rapport au pétrole, d'optimiser la consommation de carburant, de réduire les émissions et de minimiser l'impact de l'automobile sur l'environnement.

La puissance sereine et la souplesse de Cadillac

Les qualités acoustiques spécifiques au modèle hybride garantissent le même niveau de luxe supérieur qui a permis à l'Escalade de faire figure de référence depuis son lancement :

- Une nouvelle ligne d'échappement et un résonateur spécialement adapté pour la technologie AFM du moteur 6.0, qui assure un confort acoustique supérieur et une sonorité d'échappement agréable en modes V4 et V8
- Un compresseur de climatisation électrique de 300 Volts réduit les vibrations et permet au système HVAC de rafraîchir l'habitacle même lorsque le moteur essence est coupé. Avec climatisation tri-zone de série.
- Le moteur d'assistance de direction électrique de 42 Volts offrant une assistance variable permet de réduire les vibrations et d'abaisser la consommation en limitant les pertes parasites classiques aux systèmes hydrauliques entraînés par courroie.
- Le ventilateur interne du système de refroidissement du module de stockage est étudié pour demeurer silencieux à basse vitesse, lorsque le ventilateur pourrait être entendu par les occupants du véhicule.

###

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com