



Pour publication immédiate

Cadillac SRX: Un attrait renforcé avec une finition intérieure de qualité et des motorisations avancées

- **Crossover innovant entre un break de luxe et un SUV**
- **Transmissions: intégrale ou aux roues arrière**
- **Intérieur: technologies de pointe et expertise des artisans**
- **Moteurs 4.6 V8 Northstar et 3.6 V6 VVT**

GENÈVE – Lancé en Europe en 2004, le crossover Cadillac SRX a posé de nouveaux jalons en combinant la ligne sportive et le dynamisme d'un break haut de gamme avec la flexibilité et l'habitabilité d'un SUV, demeurant depuis une référence en matière d'élégance. Le modèle 2008 du SRX bénéficie notamment d'un nouveau volant, d'un nouveau module de clé et de nouveaux coloris extérieurs Black Cherry et Crystal Red Tintcoat.

La Cadillac SRX demeure le tout premier crossover de luxe de Cadillac et exprime son langage stylistique audacieux au travers d'une ligne épurée et énergique. Ses phares verticaux, ses ailes avant dynamiques et sa face avant en V qui se fond dans sa calandre classique illustrent son appartenance à la famille Cadillac.

Le SRX est proposé en de nombreuses motorisations. Raffiné et à la pointe de la technologie, le 4.6 V8 Northstar à 32 soupapes, le premier moteur Northstar proposé avec une transmission intégrale, développe une puissance de 325 ch (239 kW) à 6.500 t/min et un couple de 427 Nm à 4.400 t/min. Son raffinement est encore renforcé par la présence d'une transmission automatique à six rapports, réactive et efficace.

Le moteur 3.6 V6 VVT développe 258 ch (190 kW) à 6.500 t/min pour un couple de 339 Nm à 2.700 t/min. Ce moteur V6 à 60 degrés, doté de 2 arbres à cames en-tête et de 24 soupapes bénéficie d'un accélérateur électronique, d'une distribution variable, d'une injection multipoint, d'une chaîne de distribution à rouleaux à deux phases, d'un bloc et d'une culasse en aluminium, ainsi que d'un vilebrequin en acier forgé. Il est associé à une boîte automatique à cinq rapports. En plus de la version à transmission intégrale, ce V6 est disponible en une version aux roues arrière motrices, proposée à prix concurrentiel.

Les transmissions automatiques à cinq et six rapports bénéficient de la fonction Driver Shift Control qui permet de changer de rapport manuellement sans faire appel à l'embrayage, d'exploiter le frein moteur à contrôle électronique, de détecter les manœuvres de rétrogradage avec les fonctions Brake Assist et Performance Algorithm Liftfoot.

Les systèmes de contrôle du châssis et du véhicule équipant le SRX bénéficient d'un raffinement technique supérieur afin de réagir de manière optimale dans toutes les situations. Le SRX dispose ainsi de suspensions actives StabiliTrak à quatre canaux et de la fonction Magnetic Ride Control, proposée en primeur dans ce segment et qui fait appel à un amortissement hydraulique magnétique contrôlé en temps réel par voie électronique pour offrir le système de contrôle de suspension bénéficiant du temps de réaction le plus rapide au monde. L'équipement comprend aussi la direction à assistance asservie à la vitesse, le système de freinage ABS à quatre canaux avec fonction Panic Brake Assist ainsi que l'antipatinage.

Intérieur réalisé à la main

L'an dernier, le SRX a bénéficié d'un remodelage de son habitacle avec des textures plus douces, des commandes affleurantes ainsi que de nouveaux espaces de rangement. L'intérieur dispose aussi d'un compartiment de rangement "caché" intelligent du côté passager du tableau de bord. La garniture bois côté passager dévoile un vaste espace de rangement situé au-dessus de la boîte à gants.

L'habitacle du SRX fait appel au nouveau procédé de conception "cut-and-sew" qui allie la technologie de pointe à la précision du travail des experts artisans. Les revêtements des composants tels que le tableau de bord, la console centrale ou les habillages des portes sont découpés et cousus principalement à la main.

"Le SRX est le parfait exemple de notre nouvelle philosophie en matière d'intérieurs, qui associe la technologie à la précision du travail manuel qui était, et qui redevient, une marque de fabrique de Cadillac," détaille Jim Taylor, General Manager de Cadillac. "Cet intérieur renforce l'attrait du SRX, déjà caractérisé par son design, ses performances et son niveau de luxe, mais aussi ses qualités pratiques de crossover."

D'une longueur de 2,96 mètres, l'empattement de la Cadillac SRX est l'un des plus grands de la catégorie, offrant aux passagers arrière un espace aux jambes généreux. Le SRX est équipé en série de cinq sièges et d'un espace de chargement très vaste. Les sièges arrière peuvent être

rabattus de manière asymétrique afin de porter le volume de chargement à plus de 1.960 litres. Une troisième rangée de sièges peut être commandée, ce qui permet à sept personnes de savourer alors le confort de cet intérieur luxueux. Les sièges de la troisième banquette peuvent être escamotés dans le sol à l'aide d'une commande électrique.

La version cinq places du SRX bénéficie aussi d'espaces de chargement logés derrière la deuxième banquette. Trois grands compartiments intégrés au plancher peuvent accueillir des bagages de différentes tailles et sont équipés de couvercles pratiques. Un couvre-bagages et un filet à bagages permettent de toujours préserver un espace de chargement parfaitement rangé.

Autre équipement innovant : le toit "Ultra View", un immense toit en verre coulissant à commandes électriques. Ouvert, il permet aux passagers de profiter de l'air frais. Et lorsqu'il est fermé, l'habitacle peut toujours être inondé de lumière. Ce toit est en option.

La plus récente mouture du SRX bénéficie également d'équipements électroniques et de divertissement de pointe. Le Bose Sound System est désormais livré d'origine. Le client peut aussi opter pour un système digital haut de gamme Bose 5.1 Cabin Surround. Les acheteurs du SRX peuvent également commander un pack comprenant le Bose 5.1 Cabin Surround, un système de navigation DVD et le module de divertissement DVD pour les sièges arrière.

Pack Sport avec jantes de 18" en aluminium

L'attrait du SRX peut être renforcé par le pack Sport, composé de boucliers avant et arrière Sport, de jantes de 18" en alu, d'une calandre Sport et d'une double sortie d'échappement chromée.

Le SRX est produit aux côtés des modèles CTS, CTS-V, STS et STS-V dans l'usine GM de Lansing Grand River Assembly Center (Michigan, USA), un site récompensé par plusieurs distinctions.

###

Contacts:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette et HUMMER Europe Public Relations
Téléphone: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Téléphone: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com