



News

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Per pubblicazione immediata

Cadillac CTS: modello completamente rinnovato a livello di tecnologia e design con interni artigianali

- **Nuovo motore a benzina V6 3.6L ad iniezione diretta, motore V-6 2.8L di serie**
- **Disponibile nelle versioni con trazione posteriore e integrale**
- **Sensazionale design esterno e raffinati interni di fattura artigianale**

GINEVRA – La berlina di lusso Cadillac CTS, completamente rinnovata, è arrivata di recente nei saloni dei concessionari Cadillac in Europa. Al pari del suo predecessore che al debutto nel 2002 contribuì a cambiare la percezione del marchio, questo nuovo modello è destinato a scrivere un nuovo capitolo della storia Cadillac, grazie a motori e cambi migliorati e al nuovo entusiasmante design degli interni e degli esterni.

Prestazioni della CTS

L'aumento della potenza mantenendo invariati i consumi e riducendo le emissioni rappresenta una sfida tecnologica estremamente impegnativa, che la CTS è riuscita a vincere grazie alla tecnologia ad iniezione diretta. Il top della gamma della nuova Cadillac CTS monta il nuovo motore GM V6 da 3.6 litri ad iniezione di diretta e con fasatura variabile delle valvole che si stima sia in grado di erogare 229 kW (311 CV) ed una coppia di 374 Nm ed è progettato per il funzionamento con benzina normale senza piombo. Il motore di serie è un V-6 2.8L V-6 VVT, con una potenza di 155 kW (211 CV).

Con l'iniezione diretta consente di alimentare il carburante direttamente alla camera di combustione, ottenendo così una combustione più efficace della miscela di aria e carburante. L'applicazione di questa tecnologia sul motore VVT 3.6L ha contribuito notevolmente a migliorare del 15% i cavalli, dell'8% la coppia ed a ridurre del 3% il consumo specifico di carburante. Inoltre, l'impiego dell'iniezione diretta riduce del 25 per cento le emissioni degli idrocarburi durante gli avviamenti a freddo.

Nell'anno solare 2009 sarà anche disponibile su richiesta per il mercato europeo un modernissimo motore turbodiesel ad iniezione diretta.

Per la prima volta la Cadillac CTS sarà disponibile in versione sia a trazione posteriore sia a trazione integrale. La gamma di cambi, esclusivamente a 6 velocità, prevede un modello manuale Aisin oppure, una novità per la CTS, il cambio automatico Hydra-Matic 6L50.

Le sospensioni, l'impianto frenante e lo sterzo sono stati oggetto di considerevoli modifiche per migliorarne la risposta, la sensibilità e le prestazioni in condizioni di guida grintosa. Le sospensioni anteriori presentano un rinforzo che collega i due montanti aumentando la rigidità trasversale della vettura e migliorando la sensibilità globale dello sterzo. Questa innovazione, ereditata dal modello CTS-V ad alte prestazioni, è stata opportunamente modificata per l'uso su tutti i nuovi modelli CTS. Le sospensioni dei modelli 3.6L a trazione posteriore sono invece tarate per offrire prestazioni superiori e sono dotate di sistema di livellamento automatico del carico posteriore.

Design esterno

La nuova CTS presenta un aspetto più atletico che rispecchia un abbinamento di caratteristiche lussuose ma al tempo stesso sportive. I parafranghi scolpiti mettono in risalto la carreggiata più ampia e la migliore dinamica dell'autotelaio. I parafranghi anteriori presentano estrattori d'aria laterali che ricordano un'elegante caratteristica della linea Sixteen di Cadillac riproposta poi anche sui modelli STS ed Escalade. Questa CTS ha un profilo stile coupé che offre una sensazione di maggiore velocità, grazie al suo maggiore potenziale a livello di prestazioni e ad uno stile più evoluto. Un doppio tettuccio apribile, mutuato dal crossover Cadillac SRX, offre uno splendido panorama superiore sia per i passeggeri anteriori che per quelli posteriori.

Puntando alla silenziosità ed all'aspetto delle berline più eleganti e prestigiose berline, gli ingegneri hanno concentrato la loro attenzione sull'aspetto estetico e sulla silenziosità nella realizzazione della scocca. Un'innovativa tecnica di brasatura laser consente un più efficace fissaggio dei pannelli del tetto. Il parabrezza è privo di guarnizioni in gomma e giunzioni visibili, mentre la migliore tenuta del cofano e delle porte ha consentito di ridurre la rumorosità.

La nuova CTS misura 4.860 mm in lunghezza, 1.842 mm in larghezza e 1.464 mm in altezza. Il passo è di 2.880 mm con una carreggiata anteriore/posteriore di 1.569 e 1.575 mm. La carreggiata è più larga di circa cinque centimetri rispetto al precedente modello, offrendo una sensazione di maggiore stabilità e ancoraggio al suolo oltre a consentire l'alloggiamento della trazione integrale opzionale. La postura allargata aumenta inoltre la campanatura, le fiancate della vettura sono

scolpite verso l'interno conferendo un aspetto più dinamico e ribassando la linea del tetto senza compromettere lo spazio per la testa e la spaziosità dell'abitacolo.

I cerchi da 18 pollici a nove raggi mettono in evidenza pinze e dischi dei freni maggiorati ad alte prestazioni. Questi cerchi in lega che montano pneumatici 235/50R18 vengono offerti con una finitura multistrato extralucida.

Interni lavorati a mano

Gli interni della CTS rappresentano un motivo di design nuovo e diverso rispetto ai classici interni Cadillac. I progressi nello sviluppo delle superfici, nella tecnologia, nei materiali e nella costruzione si combinano per enfatizzare la precisione tecnica attraverso eleganti dettagli fatti a mano, precisione sartoriale e caratteristiche lussuose. Ad esempio, le superfici della parte superiore della plancia e del rivestimento delle porte sono tagliate a mano, cucite e rivestite da esperti artigiani.

Sono disponibili due diversi allestimenti: l'Elegance abbinabile al motore V6 2.8L e trazione posteriore e lo Sport Luxury abbinabile ad entrambi i motori V6 ed alla trazione posteriore o integrale.

“Cadillac ha progettato una rinascita storica attraverso una gamma di prodotti completamente nuova guidato in gran parte da una vettura originale come la CTS,” ha dichiarato il General Manager Jim Taylor. “La CTS ha costruito il proprio consolidato curriculum di successi in molteplici settori. Ha superato i nostri obiettivi per volume di vendite, segnato nuove tendenze a livello di design, vinto campionati del mondo nel settore delle corse e si è vista riconoscere importanti premi per la qualità e la soddisfazione dei clienti. Il prossimo capitolo promette di essere ancora più entusiasmante.”

“La nuovissima Cadillac CTS incarna una moderna riedizione di due grandi tradizioni del marchio: tecnologia innovativa e artigianalità di precisione,” ha dichiarato Taylor. “Nella CTS queste sono raggruppati in un nuovo pacchetto globale che assume un carattere grintoso e moderno, con un'iniezione di eleganza.”

Sicurezza

La CTS è progettata per accrescere la fama che la Cadillac si è conquistata di realizzare abitacoli sicuri per i passeggeri in veicoli di lusso. Ecco alcuni esempi:

- Protezione per i pedoni
- Airbag anteriore lato guida a due stadi
- Dual-depth airbag anteriore lato passeggero, il primo montato sulle vetture di questo segmento
- Airbag laterali lato guida e passeggero per la zona pelvica e del torace montati sul sedile
- Airbag laterali a tendina montati sul padiglione per i sedili delle file anteriore e posteriore
- Pretensionatori per cinture di sicurezza anteriori
- Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici
- Struttura della scocca con rinforzi in acciaio ad alta resistenza nei punti strategici

La CTS prevede anche un sistema di protezione dei pedoni che verrà installato sui modelli destinati ai mercati europeo. Il sistema, quando rileva un urto del paraurti anteriore contro un pedone, attiva un meccanismo pirotecnico del cofano che solleva quest'ultimo per aumentare la distanza dal vano motore e ridurre l'impatto contro la testa del pedone. Il sistema del veicolo è conforme a tutte le normative di sicurezza dell'Unione Europea ed è progettato per rilevare e riconoscere le collisioni con i pedoni ad una velocità del veicolo compresa tra i 27 e i 45 km/h."

###

Contatti:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Public Relations
Tel: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com