



# News

GM Communications  
Detroit, Michigan, USA  
media.gm.com

Per pubblicazione immediata

## **Cadillac CTS-V: l'ultima espressione cadillac in termini di prestazioni e lusso**

- **Sensazionale design esterno e raffinati interni di fattura artigianale**
- **CTS-V: massime prestazioni e lusso con il motore sovralimentato V8**
- **Nuovo cambio automatico a sei velocità con comando al volante**
- **Inizio vendite in Europa a fine 2008**

**GINEVRA** – Mentre la nuova berlina CTS continua a guadagnare riconoscimenti e acquirenti, Cadillac compie un ulteriore passo in avanti presentando la CTS-V, l'ultima espressione del marchio in termini di prestazioni e lusso. Come parte dell'acclamata Serie V di Cadillac di modelli dalle prestazioni elevate, la CTS-V garantisce una potenza stimata di 557 cavalli (410 kW). Tuttavia la potenza non è l'unica caratteristica a contraddistinguere la CTS-V. Questa vettura, infatti, include una gamma completa di miglioramenti sia dal punto di vista tecnico che del design, ad esempio il sistema MRC, un programma di gestione della trazione che è il primo del settore e l'aggiunta di una nuova trasmissione automatica con comando sequenziale.

Gli elementi tecnici e di progettazione principali che si combinano per trasformare la già altamente dotata CTS nella nuova Serie V sono diversi. Come la CTS esistente, la Serie V è il prodotto di un intenso processo di sviluppo tra Nord America ed Europa, tra cui collaudi su circuiti famosi e milioni di chilometri di strada. A supporto dell'espansione globale in corso di Cadillac, si prevede di introdurre in Europa la CTS-V nell'ultimo trimestre del 2008.

### **Miglioramenti tecnici sofisticati**

La Cadillac CTS-V presenta le sospensioni con velocità di reazione più rapida al mondo grazie al sistema MRC (Magnetic Ride Control). Il sistema utilizza ammortizzatori controllati mediante elettromagneti, anziché tramite valvole meccaniche, per cui i tempi di risposta si riducono notevolmente. Alcuni sensori elettronici posizionati su tutte e quattro le ruote "leggono" ogni millisecondo, consentendo regolazioni costanti dello smorzamento in modo da creare un controllo dei movimenti del corpo della vettura estremamente preciso e quasi istantaneo. Si tratta di un notevole vantaggio per una berlina dalle prestazioni elevate, dal momento che consente di

mantenere l'assetto della vettura durante curve brusche, accelerazioni, frenate oppure nel corso di altre manovre dinamiche.

La tecnologia MRC è apparsa per la prima volta sulla berlina Cadillac STS ed è stata utilizzata su alcune delle automobili più celebrate al mondo, tra cui la Chevrolet Corvette.

Consentendo il controllo preciso atteso da una berlina dalle prestazioni elevate, la CTS-V offre un sistema di gestione della trazione dalle prestazioni eccezionali, basato sui team di corsa che partecipano ai campionati. Si tratta di una tecnologia che utilizza sistemi elettronici avanzati per gestire la coppia motore e garantire una trazione ottimale durante l'accelerazione. In situazioni quali l'accelerazione dopo un arresto o all'uscita dalle curve, il sistema di gestione della trazione regola l'erogazione della coppia in modo da ottenere un avvio ottimale.

La gestione della trazione utilizza lo stesso tipo di elettronica di cui si avvalgono i programmi di controllo della stabilità quali il sistema StabiliTrak della Cadillac, applicandolo tuttavia in modo diverso. Piuttosto che monitorare e controllare lo slittamento delle ruote per l'assistenza nella frenata o nel rallentamento della vettura, la gestione della trazione regola l'erogazione della coppia e la adatta in modo istantaneo all'aderenza degli pneumatici disponibile per la massima accelerazione.

Inoltre, la CTS-V include sistemi di frenata e di pneumatici sofisticati, grazie alla partnership con due società note per la tecnologia dalle prestazioni elevate: Brembo e Michelin. I freni Brembo sono montati su tutti e quattro gli angoli e includono pinze a sei pistoni molto potenti nella parte anteriore e pinze a quattro pistoni in quella posteriore. Michelin ha collaborato con gli ingegneri Cadillac per sviluppare il suoi acclamati pneumatici Pilot Sport 2 (PS2) per la CTS-V e i cerchi da 19 pollici.

E per finire, naturalmente vi è la questione della potenza. Grazie a un nuovo motore sovralimentato V-8 da 6,2 l in grado di generare una potenza stimata pari a 557 cavalli (410 kW) e una coppia di circa 745 Nm, la potenza della CTS-V è aumentata di circa il 35 per cento. Il motore è in grado di offrire tale potenza con un livello notevole di perfezione. Un compressore Eaton di sesta generazione riduce al minimo il disturbo aggiunto che in precedenza era associato ai motori sovralimentati e controlla rigorosamente la temperatura dell'aria aspirata per prestazioni ottimali.

Per la trasmissione, è possibile scegliere tra una trasmissione manuale a sei rapporti e una trasmissione automatica esclusiva a sei rapporti con leva del cambio montata sul volante. Si tratta della prima trasmissione automatica disponibile sulla CTS-V.

## **L'accento sugli elementi di design**

La CTS-V estende l'acclamato linguaggio di progettazione di Cadillac sia negli interni che all'esterno. La Serie V include tutti gli elementi del bene accolto abitacolo della berlina sportiva CTS, con l'aggiunta di particolari eleganti e funzionali, tra cui sedili di guida Recaro dalle prestazioni eccezionali, che offrono un supporto eccellente per la guida vivace e che si aggiungono all'interno lussuoso e funzionale. Questi nuovi sedili a elevate prestazioni, regolabili in 14 modi diversi includono controlli pneumatici dell'imbottitura nella seduta e nello schienale.

Un materiale in microfibra è aggiunto al volante, ai sedili e alla leva, in modo da fornire una sensazione di morbidezza al tatto e l'aspetto lussuoso del peluche senza gli svantaggi legati alla difficoltà di cura e alla sensibilità all'umidità tipici di questo materiale. Tali particolari sul volante, negli inserti dei sedili e sulla leva del cambio sono eleganti al tatto e allo stesso tempo consentono una guida migliore.

Il vano portaoggetti centrale integrato dell'auto è rifinito in ossidiana, un nuovo materiale applicato anche alla console centrale e alla rifinitura delle porte. Come tutte le CTS, la Serie V include un pannello strumentazione, un pannello interno della porta e una console centrale con impunture a mano. La serie V include inoltre funzioni di infointrattenimento di primo livello, tra cui un disco fisso da 40 gigabyte, un sistema di navigazione avanzato con uno schermo a comparsa e un sistema audio surround digitale Bose, insieme alla funzione Bluetooth montata in fabbrica.

L'esterno della nuova CTS-V amplifica l'aspetto energico e i dettagli eleganti della vettura standard e comunica le notevoli capacità dell'auto. La griglia diedrica di Cadillac è più larga, in modo da consentire una maggiore aspirazione dell'aria e presenta una rifinitura in materiale satinato. Il cofano rialzato racchiude il motore sovralimentato e nuove fasce anteriori e posteriori identificano il veicolo come appartenente alla Serie V. I cerchi da 19 pollici della vettura ne aumentano la carreggiata su strada.

###

Contatti:

Dick P. Braakhekke  
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Public Relations  
Tel: +31 (0) 346-258-627  
E-mail: [dbraakhekke@cch-europe.com](mailto:dbraakhekke@cch-europe.com)

Klaus-Peter Martin  
GM Global Product Communications  
Tel: +1-313-665-3168  
E-mail [klaus-peter.martin@gm.com](mailto:klaus-peter.martin@gm.com)

Dayna Hart  
GM Global Product Communications  
Tel: +1-313-667-0092  
E-mail: [dayna.hart@gm.com](mailto:dayna.hart@gm.com)