



News

GM Communications
Detroit, Michigan, USA
media.gm.com

Per pubblicazione immediata

Cadillac SRX: interni fatti a mano e moderni propulsori accrescono il fascino della SRX

- **Il crossover che stabilisce le nuove tendenze per gli station wagon e i SUV di lusso**
- **Scelta fra trazione integrale e posteriore**
- **Interni modellati da tecnologie moderne ed esperti artigiani**
- **Motopropulsori V8 Northstar da 4,6 litri e V6 VVT da 3,6 litri**

GINEVRA – Lanciato inizialmente in Europa nel 2004, il crossover Cadillac SRX stabilì una nuova tendenza combinando l'esterno sportivo e la dinamica di guida di una station wagon di lusso con la flessibilità e la spaziosità interna di un SUV. Sin da allora è stato un punto di riferimento a livello di eleganza. Il modello 2008 prevede un nuovo volante e un portachiavi con telecomando migliorato. Per gli esterni sono disponibili i nuovi colori Black Cherry e Crystal Red Tintcoat.

Un vero e proprio veicolo versatile, la Cadillac SRX rimane il primo crossover di lusso del marchio ed esprime l'audace linguaggio di design della Cadillac con il proprio aspetto brusco e affilato, gli originali proiettori disposti in verticale, le ardite sezioni anteriori delle fiancate e il muso affusolato a forma di V che confluisce nella classica calandra Cadillac.

La SRX viene ora offerta con un'ampia scelta di propulsori. Il motore Northstar V8, da 4,6 litri e 32 valvole, il primo abbinamento della famiglia di motori Northstar con una trazione integrale, è un propulsore sofisticato e tecnicamente avanzato che sviluppa una potenza di 325 CV (239 kW) a 6500 giri/min e una coppia di 427 Nm a 4400 giri/min. Questa sofisticatezza è ora accentuata dal nuovo e più reattivo cambio automatico a sei rapporti.

Il motore V6 da 3,6 litri a fasatura variabile della valvole sviluppa una potenza di 258 CV (190 kW) a 6.500 giri/min e una coppia di 339 Nm a 2.700 giri/min. Questo propulsore, a 24 valvole e doppio albero a camme in testa (DOHC) a 60 gradi, è dotato di gestione elettronica della valvola a farfalla, fasatura variabile delle valvole, iniezione multi-point, azionamento dell'albero a camme tramite catena a rulli a due stadi, monoblocco e testata cilindri in alluminio ed albero motore in acciaio fucinato abbinato ad un cambio automatico a cinque rapporti. Oltre alla trazione integrale, il V6 ora è disponibile a richiesta anche con una trazione posteriore dal prezzo competitivo.

Entrambi i cambi a cinque e sei rapporti sono dotati di innesto manuale sequenziale ("Driver Shift Control"), freno motore a gestione elettronica e rilevamento della guida in discesa con assistenza del freno e tecnologia PAL ("Performance Algorithm Liftfoot").

I sistemi di gestione dell'autotelaio e di controllo del veicolo disponibili sull'SRX sono altamente sofisticati in modo da rispondere a tutte le condizioni di guida. Le caratteristiche comprendono il nuovo sistema di controllo a quattro canali delle sospensioni StabiliTrak e, per la prima volta in questo segmento, l'opzione del Magnetic Ride Control che sfrutta un liquido magnetico controllato elettronicamente per creare il sistema di gestione delle sospensioni più veloce al mondo. Sono inoltre inclusi il servosterzo variabile sensibile alla velocità della vettura, l'ABS a quattro canali con l'assistente di frenata antipanico e il sistema di controllo della trazione.

Interni artigianali

Le più importanti modifiche apportate all'abitacolo della SRX 2007 hanno riguardato le superfici più morbide, gli interruttori e i comandi montati ora a filo e il maggiore spazio per riporre gli oggetti. Il nuovo design presenta un intelligente vano "nascosto" nella plancia sul lato del passeggero. Il rivestimento in legno sul lato del passeggero si apre rivelando un ampio vano al disopra del cassetto portaoggetti.

L'abitacolo della nuova SRX adotta il nuovo processo di creazione degli interni della Cadillac denominato "taglia e cuci" che unisce l'avanzata tecnologia alla precisa manualità di esperti artigiani. La copertura di componenti quali il cruscotto, la console centrale e il rivestimento delle portiere è tagliata, cucita e confezionata quasi completamente a mano.

"La SRX è l'esempio più recente e completo del nostro nuovo approccio agli interni che fonde la tecnologia più avanzata con l'artigianalità che era un tempo – e sarà nuovamente – il marchio di fabbrica della Cadillac," ha dichiarato Jim Taylor, General Manager della Cadillac. "I nuovi interni vengono ad aggiungersi al notevole pacchetto di design, prestazioni, lusso e valore della SRX sempre nell'ottica della praticità di un veicolo crossover."

Con i suoi 2,96 metri, la Cadillac SRX ha uno dei passi più lunghi del suo segmento, grazie al quale i passeggeri dei sedili posteriori hanno a disposizione un'insolita abbondanza di spazio per le gambe. Di base, la SRX è una vettura a cinque posti con una superficie di carico spaziosa. I sedili posteriori, sdoppiati asimmetricamente, possono essere abbattuti per aumentare la capacità di carico fino a 1.960 litri. È inoltre possibile ordinare una terza fila di sedili, grazie alla quale fino a sette persone possono godersi il lussuoso abitacolo. Per poter utilizzare comunque l'ampia superficie di carico, la terza fila di sedili può essere abbattuta e inserita a scomparsa nel pianale con la semplice pressione di un pulsante.

La SRX in versione a cinque posti offre un altro utile optional: un sistema di carico dietro la seconda fila di sedili, che offre pratiche soluzioni di stoccaggio. Tre grandi scomparti integrati nel pianale possono essere riempiti con oggetti di varie dimensioni e sono dotati di recipienti facilmente asportabili. La tendina e la rete per la zona di carico fanno sì che questa parte della vettura risulti sempre ordinata.

Un'altra caratteristica innovativa opzionale è "Ultra View": un enorme tetto apribile in vetro scorrevole azionato elettricamente. Da aperto offre agli occupanti l'emozione della guida all'aria aperta e da chiuso inonda di luce gli interni rendendoli ancora più spaziosi. Il tetto Ultra View è disponibile su richiesta.

La nuova SRX ha notevolmente potenziato l'elettronica e i sistemi di intrattenimento del veicolo. Un impianto audio Bose è ora montato di serie con la possibilità di montare a richiesta l'impianto audio

digitale Bose 5.1 Cabin Surround. Un altro optional a disposizione degli acquirenti della SRX è il pacchetto "cinema" che consiste dell'impianto Bose 5.1 Cabin Surround, il navigatore a supporto DVD e il sistema di intrattenimento con DVD per i sedili posteriori.

Pacchetto sportivo con cerchi in alluminio da 18 pollici

Il fascino della SRX può ora essere ulteriormente accresciuto con il nuovo pacchetto sportivo che aggiunge un tocco di freschezza agli esterni attraverso il fascione sportivo anteriore e posteriore, i cerchi in alluminio da 18 pollici, la calandra sportiva e i doppi tubi di scappamento con estremità cromate.

La SRX è in produzione, insieme alle "sorelle" CTS, CTS-V, STS e STS-V nel premiato stabilimento di assemblaggio General Motors di Lansing Grand River, nel Michigan, negli Stati Uniti.

#

Contatti:

Dick P. Braakhekke
Cadillac, Corvette and HUMMER Europe Public Relations
Tel: +31 (0) 346-258-627
E-mail: dbraakhekke@cch-europe.com

Klaus-Peter Martin
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-665-3168
E-mail klaus-peter.martin@gm.com

Dayna Hart
GM Global Product Communications
Tel: +1-313-667-0092
E-mail: dayna.hart@gm.com