



MEDIA INFORMATION

4 март 2008 година

Chevrolet Epica – нова шестстепенна автоматична трансмисия

- Намален разход на гориво и подобрена динамика
- Предлага се в комбинация с всичките три двигателя

Цюрих/Женева. Топмоделът в гамата на Chevrolet Europe вече се предлага с изцяло нова шестстепенна автоматична предавателна кутия, осигуряваща още по-плавно и приятно пътуване. Epica се отличава с простора и комфорта на моделите от горния сегмент на средния клас, но цената ѝ е значително по-ниска от обичайното. Стремещът на Chevrolet към все по-голямо съвършенство се илюстрира от новата предавателна кутия, която може да се комбинира с всички двигатели в гамата на модела (2.0/143 к.с., 2.5/156 к.с., 2.0 D/150 к.с.).

Широкият диапазон от 6.14:1 на автоматичните трансмисии на Chevrolet Europe оптимизира използването на възможностите на двигателя и осигурява нисък разход на гориво при движение с висока скорост в сравнение с типичните четиристепенни автоматични предавателни кутии. Новата трансмисия осигурява също плавно превключване на по-горна и по-долна предавка без прекъсване и придърпване.

Благодарение на „дългата“ шеста степен, екипираната с новата трансмисия Epica 2.5 постига с 15 процента по-нисък разход на гориво при движение с постоянна скорост в диапазона 90-120 км/ч в сравнение със своя предшественик с петстепенна автоматична трансмисия. В допълнение, новата предавателна кутия подобрява динамиката на Epica с до 10 процента при ускоряване от 0-40 км/ч и 0-60 км/ч.

Новата трансмисия се отличава с малки стъпки между своите шест степени, което се отразява еднакво добре на динамиката и удобството. В комбинация с широкия общ диапазон от предавателни числа, това позволява предавателно отношение 4.58:1 на първата предавка, което на свой ред води до по-добро потегляне и ускоряване, както и до по-добра динамика при движение с ниска скорост. Малките стъпки между предавките позволяват и отношението от 0.75:1 на дългата шеста предавка, която снижава оборотите на двигателя при високи скорости на движение по магистрала, с което спомага за намаляване на износването и снижаване на разхода на гориво.

General Motors Southeast Europe

Sofia Representative office
Interpred WTC
1040 Sofia/Bulgaria

Tel. +359 2 969 3051
Fax +359 2 971 2178

media.chevrolet-europe.com
gm-press.com

Chevrolet Europe предлага два варианта на шестстепенната автоматична предавателна кутия Hydra-Matic - 6T40 за шестцилиндровите редови бензинови двигатели и 6T45 за дизеловите мотори с по-висок максимален въртящ момент. Независимо от по-големия брой на предавките, двата варианта не са по-големи по размер от класическите четиристепенни автоматични трансмисии, с което те се нареждат сред най-компактните в своя клас. Размерите (дължина/широчина/височина) на 6T40 са 341 мм/537 мм/386 мм, а тези на 6T45 са съответно 366 мм/537 мм/386 мм.

Компактните габарити са постигнати от една страна благодарение на механичната простота на използваното модерно решение със съединители, позволяващо едновременно плавна работа и малки размери на механизма. Като цяло конструкцията включва три планетарни предавки, три стационарни и два въртящи се съединителя.

Използването на плосък хиперелиптичен преобразувател на въртящия момент е позволило на инженерите да намалят още повече габаритите на трансмисията. Преобразувателят е с овално сечение и използва едnodисков блокиращ съединител, а ниското му тегло е комбинирано с висока ефективност, снижаваща загубите от хидротрансформацията.

Интелигентният 32-битов микропроцесор е част от високотехнологичния управляващ модул ТЕНСМ (Transmission Electro-Hydraulic Control Module), който на свой ред е напълно интегриран в корпуса на трансмисията, допринасяйки за компактността на конструкцията. Електронният модул работи в маслена баня от трансмисионно масло, което го предпазва от външни въздействия. ТЕНСМ управлява и функцията DSC (Driver Shift Control) за ръчно превключване на предавките от страна на водача – с нейна помощ човекът зад волана може да подбере най-подходящата според него или нея предавка в конкретната ситуация на пътя.

Компактната съосна хидравлична помпа (тип IX Gear) с фиксиран работен обем намалява шума, вибрациите и омекотява работата на предавателната кутия при едновременно повишаване на хидравличната ефективност. Специално предвидени електронни ограничители предотвратяват неадекватния избор на предавка, който може да доведе до повреда в механизма или да се отрази негативно върху поведението на автомобила на пътя.

Използването на висококачествено трансмисионно масло DEXRON®-VI, което се отличава с по-постоянен вискозитет от други подобни масла на пазара, допълнително подобрява надеждността и стабилността на смяната на предавките, гарантирайки подобро предаване на въртящия момент и прецизно превключване. Клиентите на

General Motors Southeast Europe

Sofia Representative office
Interpred WTC
1040 Sofia/Bulgaria

Tel. +359 2 969 3051
Fax +359 2 971 2178

media.chevrolet-europe.com
gm-press.com

Ерiса няма да имат нужда от подмяна на маслото, чийто експлоатационен живот при нормална употреба е равен с експлоатационния живот на трансмисията.

Contacts :

Ljuba Gancheva
General Motors Southeast Europe
Sofia Representative office
+359 2 969 3051
mob. +359 888 31 8090
ljuba.gancheva@ceeurope.gm.com

General Motors Southeast Europe

Sofia Representative office Tel. +359 2 969 3051
Interpred WTC Fax +359 2 971 2178
1040 Sofia/Bulgaria

media.chevrolet-europe.com
gm-press.com