



## MEDIA INFORMATION

04 marzo 2008

### **Nuovo cambio automatico a sei rapporti per la Chevrolet Epica**

- Consumi inferiori, prestazioni migliori
- Disponibile con tutte le tre motorizzazioni

Glattbrugg/Ginevra. Una novità all'insegna della fluidità di marcia: un cambio automatico a 6 rapporti del tutto nuovo è oggi disponibile per la berlina al top di gamma di Chevrolet Europe. Epica offre lo spazio ed il comfort di guida di un modello di classe medio-superiore ma ad un prezzo molto più contenuto. L'impegno Chevrolet verso una qualità sempre più elevata è confermato dalla nuova trasmissione, disponibile in abbinamento con tutte e tre le motorizzazioni (2.0/143 cv, 2.5/156 cv, 2.0/150 cv).

L'ampia gamma di rapporti complessiva (6,14:1) del primo cambio automatico a sei rapporti di Chevrolet Europe ottimizza l'uso del motore ed assicura consumi inferiori alle alte velocità, in particolare rispetto alle tradizionali trasmissioni a 4 rapporti. Questo cambio automatico si contraddistingue inoltre per la fluidità delle cambiate e scalate.

Ad una velocità costante compresa tra i 90 ed i 120 m/h, la lunghezza del rapporto di trasmissione della sesta marcia assicura un consumo dell'Epica 2.5 inferiore del 15% rispetto ai precursori a cinque marce. Inoltre i tempi di accelerazione da 0 a 40 km/h e da 0 a 60 km/h si riducono del dieci per cento.

La nuova trasmissione ha i sei rapporti molto ravvicinati tra loro. Una caratteristica che esalta le prestazioni ed il comportamento su strada. L'ampia rapportatura complessiva permette comunque di avere una prima molto corta (4,58:1), che assicura migliori doti nello spunto da fermo e in accelerazione oltre ad una guida più dinamica alle basse velocità. La rapportatura ravvicinata permette poi di realizzare una sesta marcia demoltiplicata (0,75:1). Un rapporto così "lungo" riduce il regime di rotazione alle velocità autostradali, limitando di conseguenza anche l'usura del motore ed il consumo di carburante.

Chevrolet Europe offre due varianti della trasmissione Hydra-Matic a sei rapporti: la 6T40 per il motore a sei cilindri in linea a benzina e la 6T45 per il Diesel che ha una coppia più elevata. Nonostante l'alto numero di rapporti, entrambe le unità hanno l'ingombro di una trasmissione convenzionale a 4 marce: si tratta dei cambi più compatti in una categoria

dove la concorrenza è molto forte. Lunghezza, larghezza e altezza sono rispettivamente di 341, 537 e 386 mm per la 6T40 e 366, 537 e 386 mm per la 6T45.

Le dimensioni compatte sono merito in parte della semplicità meccanica dell'avanzato sistema di cambiata, che assicura fluidità di marcia ed ingombri ridotti. Un risultato ottenuto utilizzando tre ingranaggi planetari, tre frizioni fisse e due rotanti.

Un sottile convertitore di coppia dal profilo iper-ellittico a sezione trasversale ovale ha permesso ai progettisti di ridurre ulteriormente le dimensioni della trasmissione. Grazie all'uso di una frizione a secco, anche il peso della trasmissione risulta ridotto.

All'interno delle trasmissioni è integrato un sistema di controllo intelligente a 32 bit, incluso in un sofisticato Modulo di Controllo Trasmissione Elettro-Idraulico (TEHCM). Una soluzione che riduce la complessità del veicolo. L'unità lavora immersa nel fluido di trasmissione, il che la protegge da sollecitazioni esterne e favorisce la modularità della trasmissione e dell'assemblaggio. Integrata nel modulo di comando è prevista anche una funzione a cambio manuale che consente al guidatore che si trova in particolari situazioni di marcia di selezionare manualmente il rapporto desiderato.

Una pompa compatta montata concentricamente sull'asse stesso riduce i livelli di vibrazione, rumore e ruvidità e al tempo stesso migliora l'efficienza idraulica. L'elettronica di controllo previene un uso improprio del cambio che potrebbe danneggiare il motore o influire sul controllo del veicolo.

L'impiego di un fluido di trasmissione di alto livello come il DEXRON®-VI, che ha una viscosità che si mantiene più costante rispetto ad altri fluidi oggi sul mercato, incrementa ulteriormente la durata e la stabilità di funzionamento in cambiata. Un vantaggio per gli utenti è che non è necessario sostituire il fluido per l'intera vita della trasmissione.

#### **Contatto:**

Cornelia Harodt  
General Motors Europe GmbH /  
General Motors Suisse SA  
+41 (0) 44 828 25 34  
mob. +41 79 514 44 21  
[cornelia.harodt@ch.gm.com](mailto:cornelia.harodt@ch.gm.com)