



MEDIA INFORMATION

6. březen 2008

Chevrolet Epica: Nová 6-stupňová automatická převodovka

- Nižší spotřeba, lepší dynamika
- K dispozici pro všechny tři motory

Pro limuzíny Chevrolet Epica bude brzy k dispozici zcela nová šestistupňová automatická převodovka. Epica nabízí prostor a komfort vozů vyšší střední třídy, přičemž ale její pořizovací cena je mnohem výhodnější. Snaha konstruktérů automobilky Chevrolet přicházet se stále vyspělejšími verzemi je nyní dokladována uvedením nové sofistikované převodovky, které je určena pro všechny tři motorické verze: 2.0/143 k, 2.5/156 k o 2.0 VDCi/150 k.

Široký celkový převod 6,14:1 nové šestistupňové automatické převodovky optimalizuje práci motoru a v porovnání s konvenčními čtyřstupňovými automaty zřetelně snižuje spotřebu při jízdách vyššími rychlostmi. Předností nové převodovky je i téměř neznatelné řazení „nahoru“ i „dolů“.

Protože šestý stupeň nové převodovky je koncipovaný jako rychloběh, má Epica 2.5 s touto převodovkou při jízdě ustálenou rychlostí 90 až 120 km/h asi o 15 procent nižší spotřebu než předchozí model s pětistupňovým automatem. Kromě toho má nový model asi o 10 procent lepší zrychlení 0-40 km/h i 0-60 km/h.

Nová převodovka má poměrně těsně odstupňované převody, což zlepšuje dynamiku i požitek z jízdy. První rychlostní stupeň má převod 4,58:1, takže zrychlení z nízkých rychlostí je opravdu dravé. Šestý rychloběžný stupeň má převodný poměr 0,75:1, takže ani ve vyšších rychlostech se motor příliš nepřetáčí a jeho spotřeba i opotřebení jsou tedy nižší.

Chevrolet Europe nabízí dvě verze šestistupňové automatické převodovky Hydra-Matic: 6T40 pro řadové zážehové šestiválce a 6T45 pro vznětové motory, které mají vyšší točivý moment. Bez ohledu na vyšší počet rychlostních stupňů jsou obě nové převodovky stejně velké, jako konvenční čtyřstupňové automaty – jde o nejkompaktnější převodovky své kategorie. Délka/šířka/výška převodovky 6T40 činí 341 mm/537 mm/386 mm, v případě převodovky 6T45 potom 366 mm/537 mm/386 mm.

Za malými vnějšími rozměry je nutné vidět promyšlenou a přitom mechanicky poměrně jednoduchou konstrukci převodovky, která vyniká jemným řazením bez rázů a škubání. To je zásluha třech planetových převodů, třech stacionárních spojek a dvou rotujících spojek.

K minimalizaci zástavbových rozměrů nové převodovky přispěl i její úzký, elipticky tvarovaný hydrodynamický měnič. Ten využívá jednokotoučovou přemostovací spojku, která rovněž přispěla ke snížení hmotnosti a zlepšení hydraulických parametrů.

32-bitová řídicí jednotka se sofistikovaným vnitřním modulem TEHCM (Transmission Electro-Hydraulic Control Module) je uložena uvnitř převodovky, což zjednodušuje konstrukci systému. Řídicí jednotka je ponořena do převodového oleje, který ji chrání před nebezpečnými nárazy. Jednotka TEHCM je propojena také se systémem DSC (Driver Shift Control), který řidiči umožňuje manuální volbu rychlostních stupňů selektivním způsobem.

Kompaktní osově olejové čerpadlo typu IX Gear snižuje hlučnost i vibrace zařízení a zlepšuje účinnost hydraulického systému. Elektronické zabezpečovací zařízení zabráňuje zařazení nesprávného rychlostního stupně, což by mohlo poškodit motor nebo vyvolat nebezpečnou jízdní situaci.

Speciální převodový olej DEXRON®-VI má mnohem konzistentnější viskozitu než jiné převodové kapaliny, díky čemuž je proces řazení stabilnější, převodovka má delší životnost a je schopná efektivněji přenášet točivý moment. Velkou výhodou z pohledu uživatele je tzv. celoživotní náplň automatické převodovky.

Contacts :

Martin Hejral
GM Southeast Europe
Branch office Praha
+420 239 004 202
Mob. +420 602 394 018
martin.hejral@centrum.cz

Chevrolet Europe GmbH

Stelzenstrasse 4
CH-8152 Glattbrugg/Zürich
Switzerland

Tel. +41 44 828 29 00
Fax +41 44 828 29 99

media.chevoleteurope.com