



MEDIA INFORMATION

4 Março, 2008

Chevrolet Épica estreia nova caixa automática de seis velocidades

- Maior economia de combustível e melhor *performance*
- Disponível com todas as motorizações do Épica

O Chevrolet Épica passa a contar com uma nova caixa automática de seis velocidades, designada Hydra-Matic, que pode ser associada, em opção, a uma das duas motorizações disponíveis no Épica: 2.0 a gasolina de 143 cv e 2.0 turbodiesel de 150 cv.

Uma das características desta nova caixa automática prende-se com a passagem extremamente suave entre cada uma das relações, que se processa de forma praticamente imperceptível para o condutor. A relação de desmultiplicação final de 6.14:1 assegura uma optimização do desempenho do motor, tanto ao nível de *performance* como de consumo de combustível.

Os engenheiros que projectaram a nova caixa escolheram um escalonamento mais curto entre as seis velocidades e uma longa desmultiplicação final, o que permite obter uma relação da primeira velocidade de 4.58:1, contribuindo para melhorar a resposta a baixa velocidade. A sexta velocidade de 0.75:1 (*overdrive*) reduz a rotação do motor em velocidades mais elevadas, diminuindo o desgaste e melhorando a economia de combustível.

A Chevrolet desenvolveu duas versões desta caixa Hydra-Matic: a 6T40, para motores a gasolina com seis cilindros, e a 6T45, para motores Diesel, de binário mais elevado. Apesar de terem seis relações, as duas versões são extremamente compactas, com dimensões de uma caixa de quatro velocidades convencional. A caixa 6T40 tem 341 mm de comprimento, 537 mm de largura e 386 mm de altura. Já a caixa 6T45 tem 366 mm de comprimento, 537 mm de largura e 386 mm de altura.

O reduzido tamanho obtido foi possível graças ao princípio de funcionamento embraiagem-a-embraiagem, que permite mudanças muito suaves e uma superior eficiência dos componentes. Estes atributos são obtidos através da utilização de três conjuntos planetários, três embraiagens estacionárias e duas embraiagens rotativas.

Optando por um conversor de binário elíptico mais estreito, os engenheiros minimizaram ainda mais o volume ocupado pelas caixas Hydra-Matic. A utilização de uma embraiagem de bloqueio de disco simples e a secção transversal oval contribuíram também para reduzir o peso e melhorar o desempenho do circuito hidráulico.

No interior das caixas de velocidades está instalado um controlador electrónico de 32 bits, incluído num sofisticado Módulo de Controlo Electro-Hidráulico de Transmissão (TEHCM). Este módulo opera mergulhado no óleo da transmissão, que o protege de agressões externas, e comanda também o DSC – *Driver Shift Control*. Com o sistema DSC, o condutor pode optar pelo comando manual da caixa, seleccionando a velocidade que pretender.

A eficiência hidráulica da nova caixa Hydra-Matic é assegurada por uma bomba de óleo compacta. O comando electrónico impede mudanças de velocidade incorrectas passíveis de danificar o motor ou afectar o controlo do automóvel.

A utilização de óleo de transmissão DEXRON® VI *premium*, que tem uma viscosidade mais consistente que os óleos semelhantes existentes no mercado, aumenta a durabilidade e a estabilidade do funcionamento, o que resulta numa melhor transferência de binário e em melhores passagens de caixa. Há ainda a vantagem de não ter de mudar o óleo durante o tempo de vida útil da caixa de velocidades, considerando condições de utilização normais.

Contact:

Miguel Tomé
Director, Communications

Chevrolet Portugal
+351 21 440 7547 /55
mob. +351 91 75 48 575
Fax +351 21 440 7561
miguel.tome@pt.gm.com

Nuno Heleno
Coordinator, Product & Technology
Communications

Chevrolet Portugal
+351 21 440 7523
mob. +351 91 346 1124

nuno.heleno@pt.gm.com