



PERSBERICHT

CORVETTE OVERTREFT ZICHZELF MET SUPERSPORTMODEL ZR1

- 6,2-liter V8-motor met compressor
- Manuele zesversnellingsbak met gemakkelijk te bedienen tweeschijfs koppeling
- Koolstofvezel keramische remmen voor superieure remkracht

GENÈVE – De Corvette ZR1 beleeft volgende maand zijn Europese debuut tijdens het Autosalon van Genève. De ZR1 beschikt over zeer hoogwaardige techniek, wat ook blijkt uit de toepassing van koolstofvezel, keramiek en geavanceerde elektronica. Het onderscheidende design is een lust voor het oog.

Dankzij de vele bijzondere componenten in de nieuwe ZR1 is dit de krachtigste en snelste productie-auto die General Motors ooit heeft gemaakt. Deze supersportwagen presteert buitengewoon goed en is tegelijkertijd gemakkelijk handelbaar op lage snelheid. Informatie over de exacte prestaties volgt later dit jaar.

Uit de eerste testen blijkt dat de ZR1 de gewaardeerde Corvette Z06 op elk vlak overtreft: hij accelereert en remt sneller, bereikt nog hogere g-krachten en heeft een hogere topsnelheid. De pk/gewichtsverhouding van de ZR1 is beter dan die van de Porsche 911 GT2, Ferrari 599 en zelfs de Lamborghini LP640. Concreet: de ZR1 wordt waarschijnlijk de eerste Corvette-productieversie die een top van 320 km/u haalt. Naar verwachting komt eind dit jaar een beperkt aantal van de Corvette ZR1 beschikbaar voor Europa.

Motor

De nieuwe LS9 6.2 V8-motor levert 462 kW (628 pk) en een koppel van 807 Nm. Een grote compressor met een nieuwe rotor met vier schoepen en een geïntegreerd koelsysteem voor de

inlaatlucht zijn mede verantwoordelijk voor de fenomenale prestaties van de ZR1. De motor wordt met de hand gebouwd in het GM Performance Build Center in Wixom, Michigan, onder andere met behulp van speciale processen waarmee ook racemotoren worden samengesteld.

Versnellingsbak

De motor is gekoppeld aan een nieuwe manuele zesversnellingsbak en een dubbelschijfs koppeling. Deze koppeling grijpt zeer goed aan en is toch gemakkelijk te bedienen. De overbrengingsverhoudingen zijn specifiek gekozen voor de ZR1, met een korte '1' voor een supersnelle acceleratie vanuit stilstand. De ZR1 bereikt zijn topsnelheid in de zesde versnelling.

Wegligging en handling

De ZR1 gebruikt dezelfde basis als de Corvette Z06, dat wil zeggen met een groot aandeel van aluminium componenten. Ook de wielophanging komt overeen: onafhankelijk voor- en achteraan met aluminium draagarmen van verschillende lengte. Magnetic Selective Ride Control is standaard en speciaal afgestemd op de ZR1. Dit systeem maakt een comfortabel weggedrag mogelijk. De dempers reageren bliksemsnel op de rijssituatie, waardoor een soepel weggedrag net zo goed mogelijk is als een centrifugaalkracht van meer dan 1g in bochten. Magnetic Selective Ride Control helpt tijdens een bliksemsnelle start de achteras in bedwang te houden, waardoor de auto uitstekend in balans blijft. Het systeem onderdrukt ook asbewegingen in bochten, bijvoorbeeld als het asfalt van slechte kwaliteit is.

Remmen, velgen en banden

Het remsysteem van de ZR1 is geheel in lijn met het enorme vermogen. De koolstofvezel-keramische schijven zijn gemaakt van keramisch siliciumcarbide dat met koolstofvezel is versterkt. Ze zijn zeer licht en slijt- en hittebestendig. Op deze hightech schijven grijpen vooraan zeszuiger remklauwen aan en achteraan vierzuiger exemplaren. Deze zijn in exclusief ZR1-blauw gespoten.

De remmen zijn zichtbaar achter de exclusieve 20-spaaks ZR1-velgen. Vooraan betreft het 19" lichtmetaal en achteraan 20". De velgen zijn standaard in de tint Sterling Silver gespoten; optioneel zijn ze verchromd. Om de velgen liggen speciaal voor de ZR1 ontwikkelde Michelin Pilot Sport 2-banden in de maat P285/30ZR19 (vooraan) en P335/25ZR20 (achteraan).

Exclusief exterieur

De ZR1 is meteen herkenbaar aan de hogere koolstofvezel motorkap met een doorzichtig polycarbonaat deel, dat zicht geeft op de motor. Ook de bredere voorspatborden zijn van

koolstofvezel. Aan de achterzijde ervan zitten dubbele luchtuitstroomopeningen. Aan de achterkant valt de in lakkleur gespoten spoiler op over de volle koetswerkbreedte. Daarin huist ook het derde remlicht. Alle exterieurdetails van de ZR1 dragen bij tot een goede stabiliteit op hoge snelheden.

Interieurdetails

In het ZR1-interieur is de voor Corvette vanzelfsprekende links-rechtsscheiding aanwezig. De hoogwaardige materialen, de hoge afwerkingsgraad en de functionele eigenschappen zijn kenmerkend voor de topkwaliteit van deze sportwagen. Uniek voor de ZR1 zijn de drempellijsten met ZR1-logo, geborduurde aanduidingen op de hoofdsteunen, een meter die de compressordruk weergeeft, het head-up display en de lichtgewicht zetels.

#

Niet voor publicatie

Contact details:

Anabel Casimiro
Cadillac, Corvette and HUMMER Belux Public Relations
Téléphone : +32 (0)495 356 550
E-mail : acasimiro@cch-benelux.com